

# ANALYSE DE LA MOBILITE A L'ECHELLE REGIONALE

Exploitation régionale des enquêtes  
ménages déplacements  
2007-2009  
ETUDE en Cours

---

Présentation des premiers résultats

Court Débat **ORT**  
**5 mai 2011**



# SOMMAIRE

- Objectifs de l'étude
- Principaux résultats
  - Approche tous modes
    - Urbains
    - Interurbains
    - Intermodalité
  - Zoom TER :
    - Caractéristiques des usagers
    - Approche par axe
- Suites de l'étude (phase 2)



# OBJECTIFS DE L'ETUDE et METHODE

- Décrire des profils de clientèles des différents modes mécanisés
- Comparer les comportements sur les différents territoires
- Méthode :
  - 1<sup>ère</sup> étape: présentation des éléments socio-démographiques ainsi que les habitudes de déplacements de la clientèle quotidienne.
  - 2<sup>ème</sup> étape: étude fine de la clientèle du mode ferroviaire selon des grands corridors ferroviaires.
  - 3<sup>ème</sup> étape (en cours de définition) : répartition modale par relations et marge de progression des TC (au regard de la densité de population)
- Étude en cours, cette présentation donne donc, à ce stade uniquement des illustrations de croisements et analyses possibles

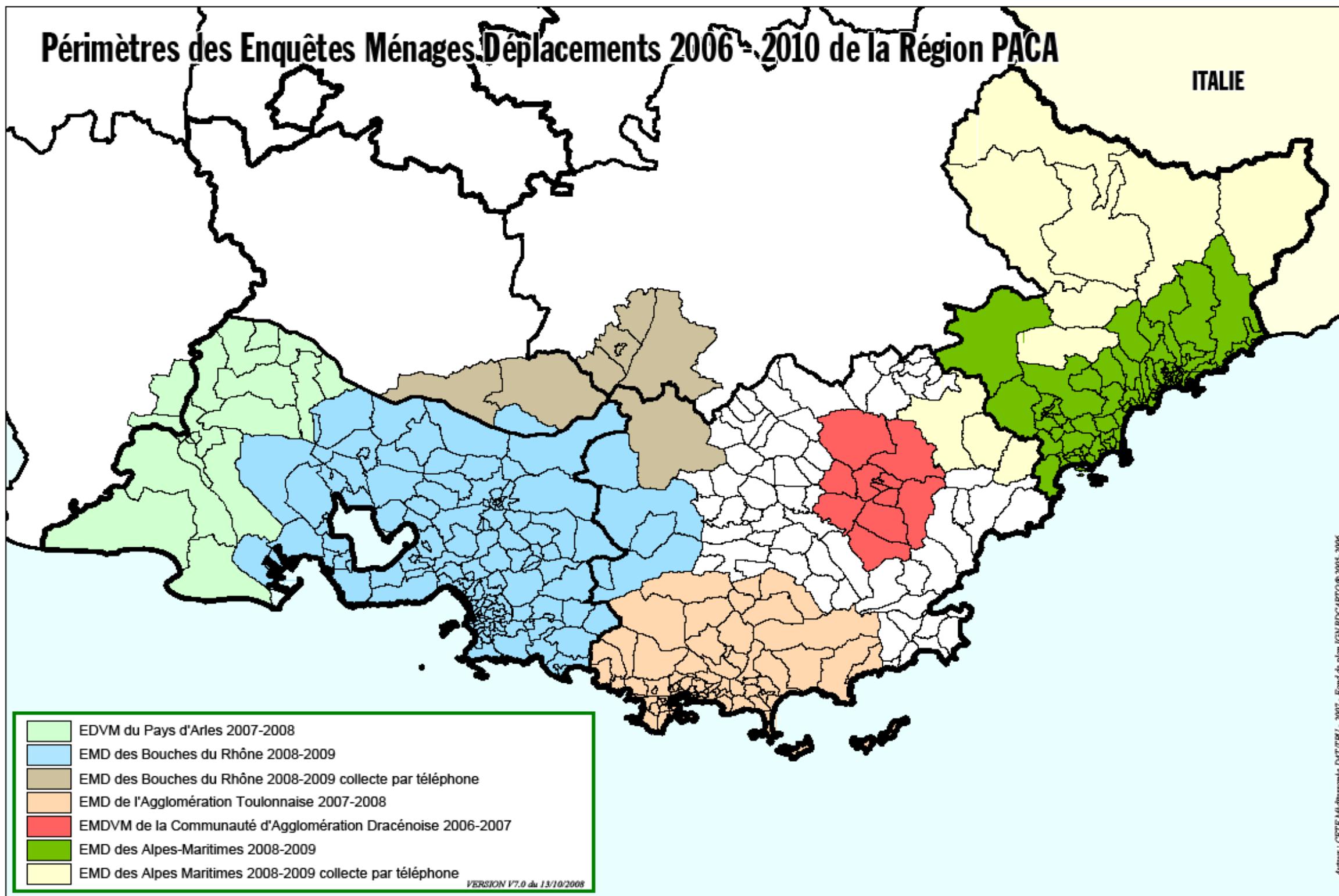
# TERRITOIRES DE L'ETUDE

- 3 dispositifs d'enquête en face à face sur 3 départements
  - L'EMD de l'aire métropolitaine toulonnaise sur le Var en 2007-2008
  - L'EMD des Bouches-du-Rhône en 2008-2009
  - L'EMD des Alpes-Maritimes en 2008-2009

(photo d'un jour ouvré hors vacances)

# Périmètres des Enquêtes Ménages Déplacements 2006-2010 de la Région PACA

ITALIE



# ELEMENTS de CADRAGE

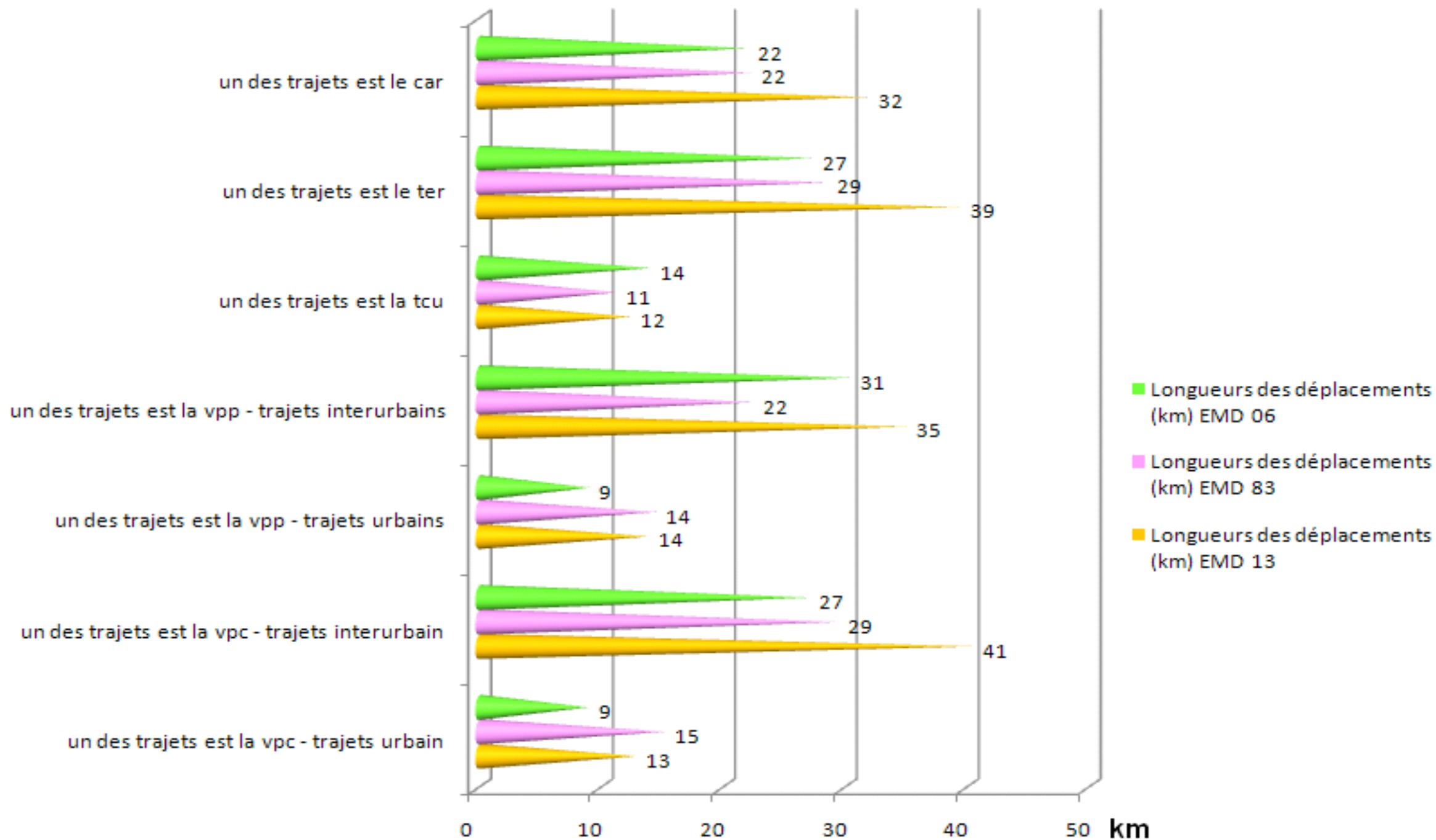
- Uniquement trajets avec mode mécanisé (MAP et vélo non pris en compte)
  - Trajets interurbains : trajets entre AOTU
  - Trajets urbains : trajets internes au périmètre d'une AOTU

	EMD13		EMD 83		EMD 06		total 3EMD	
AOTU	7		1		6			
Population concernée	1 855 000		575 000		1 052 000		3 482 000	
	personnes	nb de trajet/pers	personnes	nb de trajet/pers	personnes	nb de trajet/pers	personnes	nb de trajet/pers
Trajets Interurbains	387 016	2,20	179 294	3,10	234 543	2,22	800 853	2,41
Part des trajets interurbains	23%		40%		29%		27%	
Dont TC Interurbain	40 994	1,79	13 202	1,74	23 245	1,79	77 441	1,78
Part TC interurbains	11%		7%		10%		10%	
Dont TER	11 055	1,84	3 145	1,76	9 315	1,75	23 515	1,80
Part du TER	3%		2%		4%		3%	
+ monaco					4 049		27 564	
dont VP interurbain	346 022	2,25	166 092	3,20	211 298	2,26	723 412	2,47
Trajets urbains	1 280 521	2,97	271 443	3,13	588 359	2,71	2 140 323	2,92
Part des trajets interurbains	77%		60%		71%		73%	
dont TC urbain	310 806	2,25	37 477	2,15	109 308	1,97	457 591	2,17
Part TC urbains	24%		14%		19%		21%	

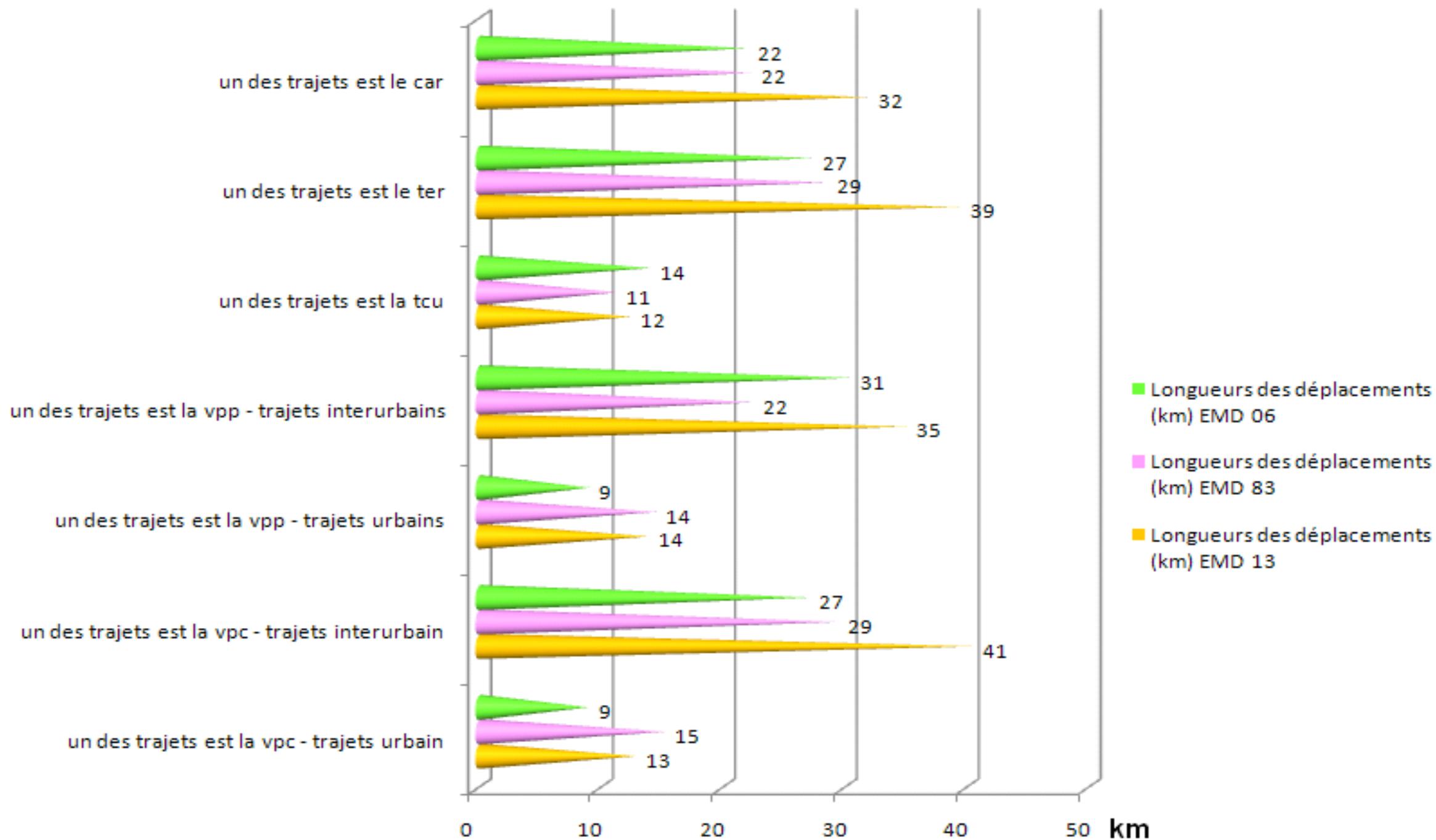
# Caractéristiques des déplacements

- Déplacements composés d'un seul trajet mécanisé :
  - En TCU : près d'un déplacement sur deux fait moins de 3 km et moins de 30 minutes (déplacements plus longs dans le Var)
  - En car interurbain : près du tiers des déplacements est situé entre 10 et 20 km et entre 30-45 minutes (longueurs plus importantes dans les BdR)
  - En TER : plus de la moitié des déplacements est inférieure à 20 km et supérieurs à 45 minutes (distances les plus importantes dans le Var)
- Tous déplacements confondus (1 seul trajet mécanisé ou plusieurs)
  - Les longueurs moyennes en interurbain sont plus importantes dans les BdR
    - 32 km en moyenne pour le car contre 22km dans les AM et le Var
    - 39 km pour le TER contre environ 28 km pour les AM et le Var
  - En urbains trajets TCU : entre 11 et 14 km

## Longueur moyenne des déplacements (km) selon le mode mécanisé utilisé

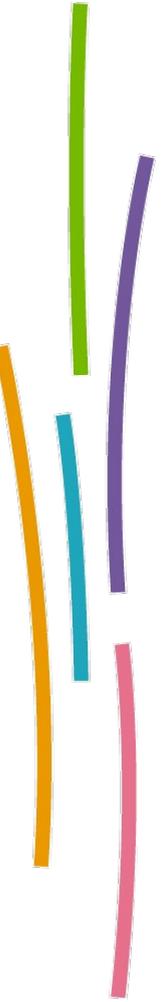


## Longueur moyenne des déplacements (km) selon le mode mécanisé utilisé

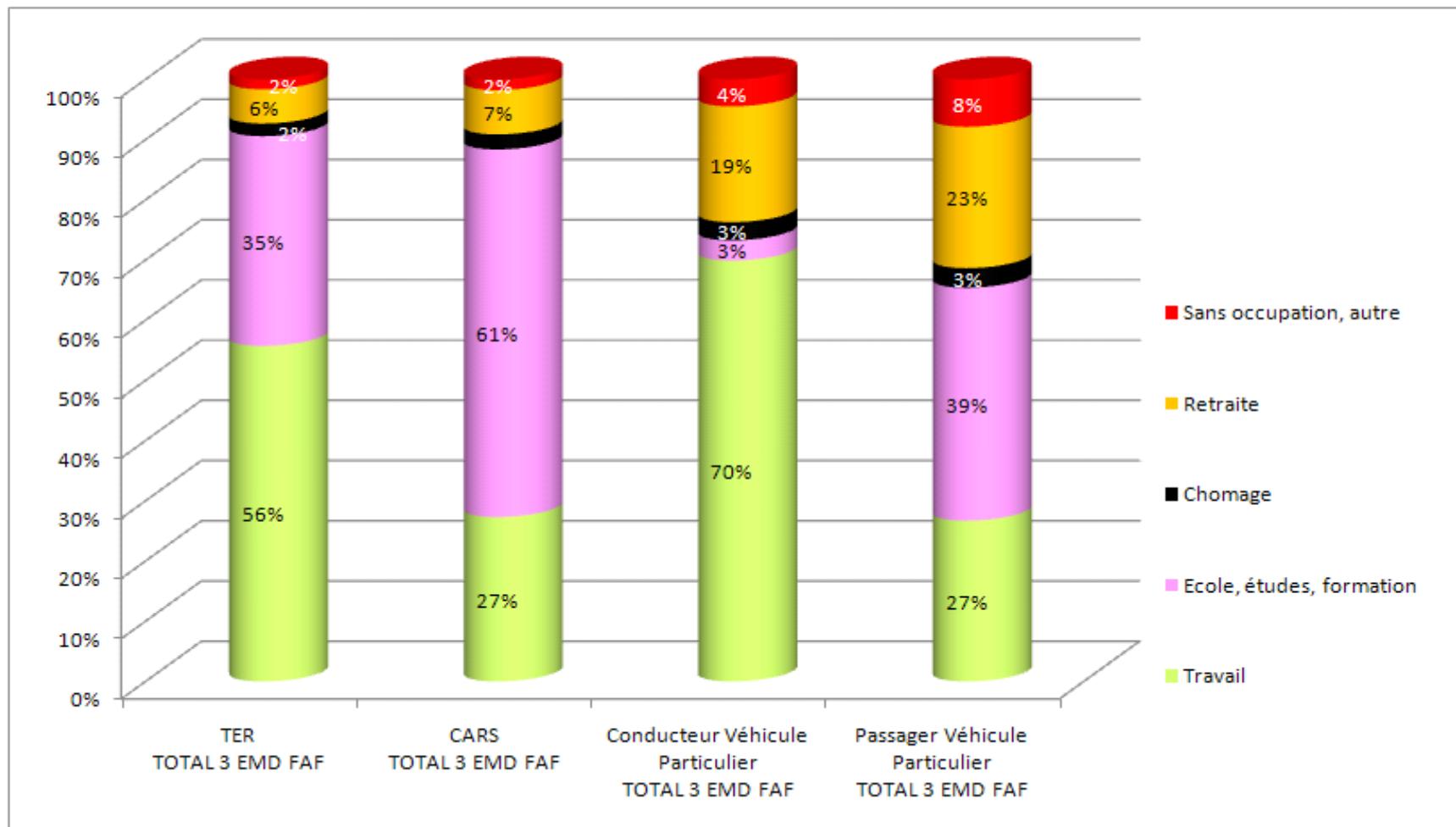


# Caractéristiques des usagers interurbains

- Comparaison des **usagers** des modes interurbains sur les 3 territoires d'enquête confondus :
  - TER
  - Cars interurbains
  - VP conducteur
  - VP passager

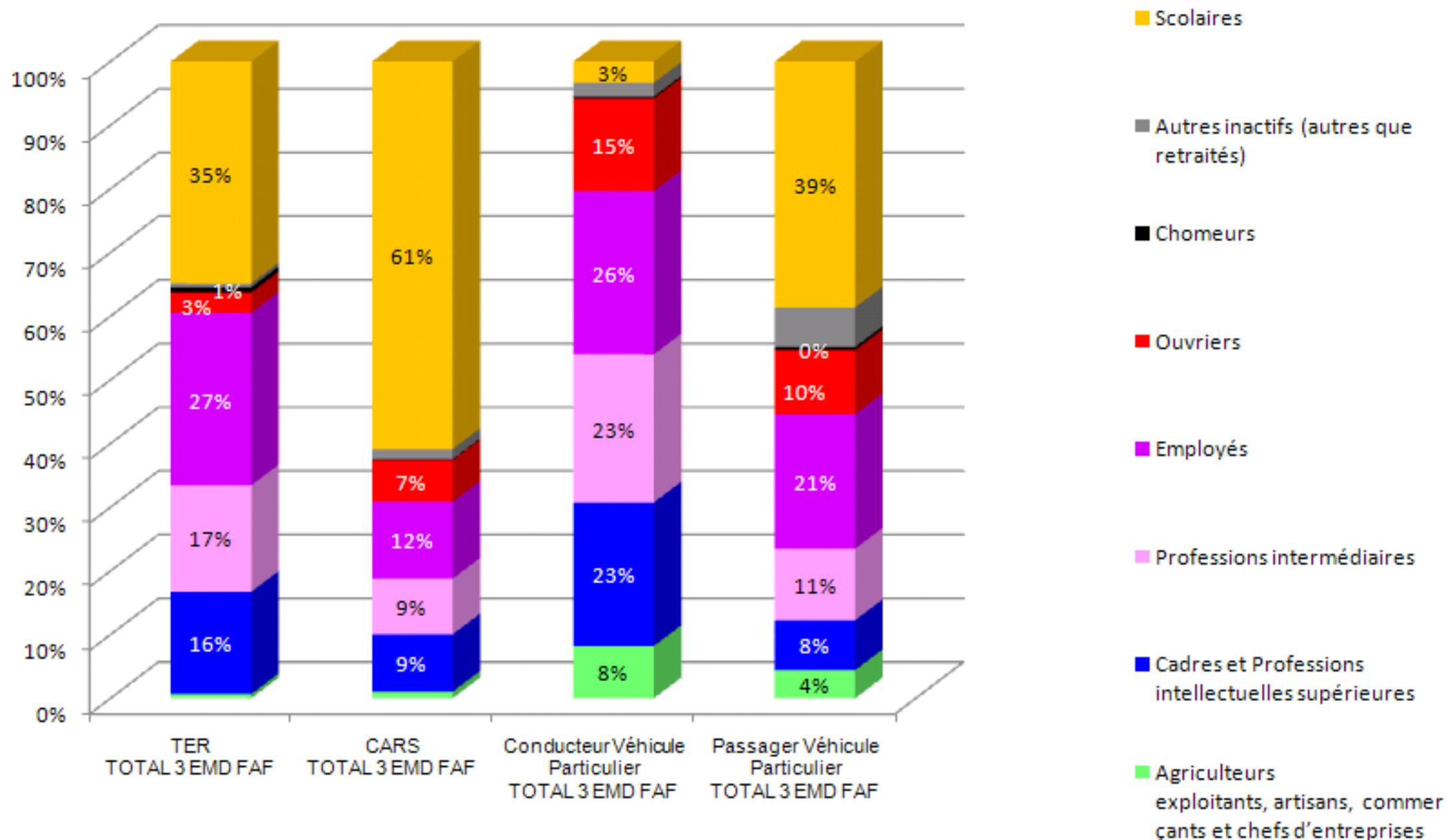


## Occupation principale des personnes effectuant au moins un trajet selon un mode interurbain

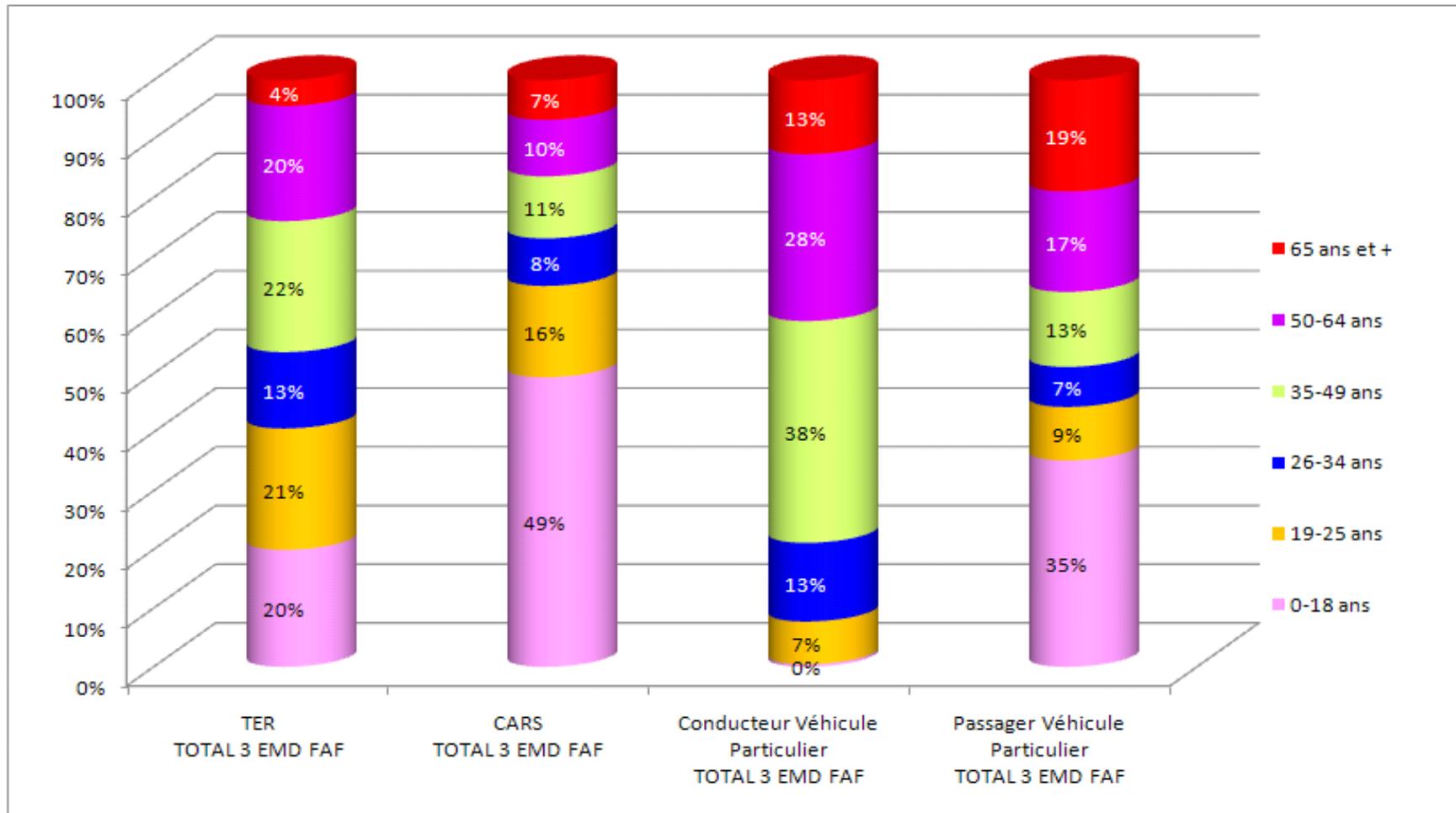


- Actifs ayant un travail
  - plus de la moitié des personnes réalisant un trajet en TER (56%) et comme conducteur VP (70%)
  - proportions identiques pour les usagers du car (27%) et les passagers VP (27%)
- Scolaires : parts les plus importantes pour les cars (jusqu'à 83% dans les Var) et les VP passagers

## Catégorie socio-professionnelle des personnes effectuant au moins un trajet selon un mode interurbain



## Age des personnes effectuant au moins un trajet selon un mode interurbain



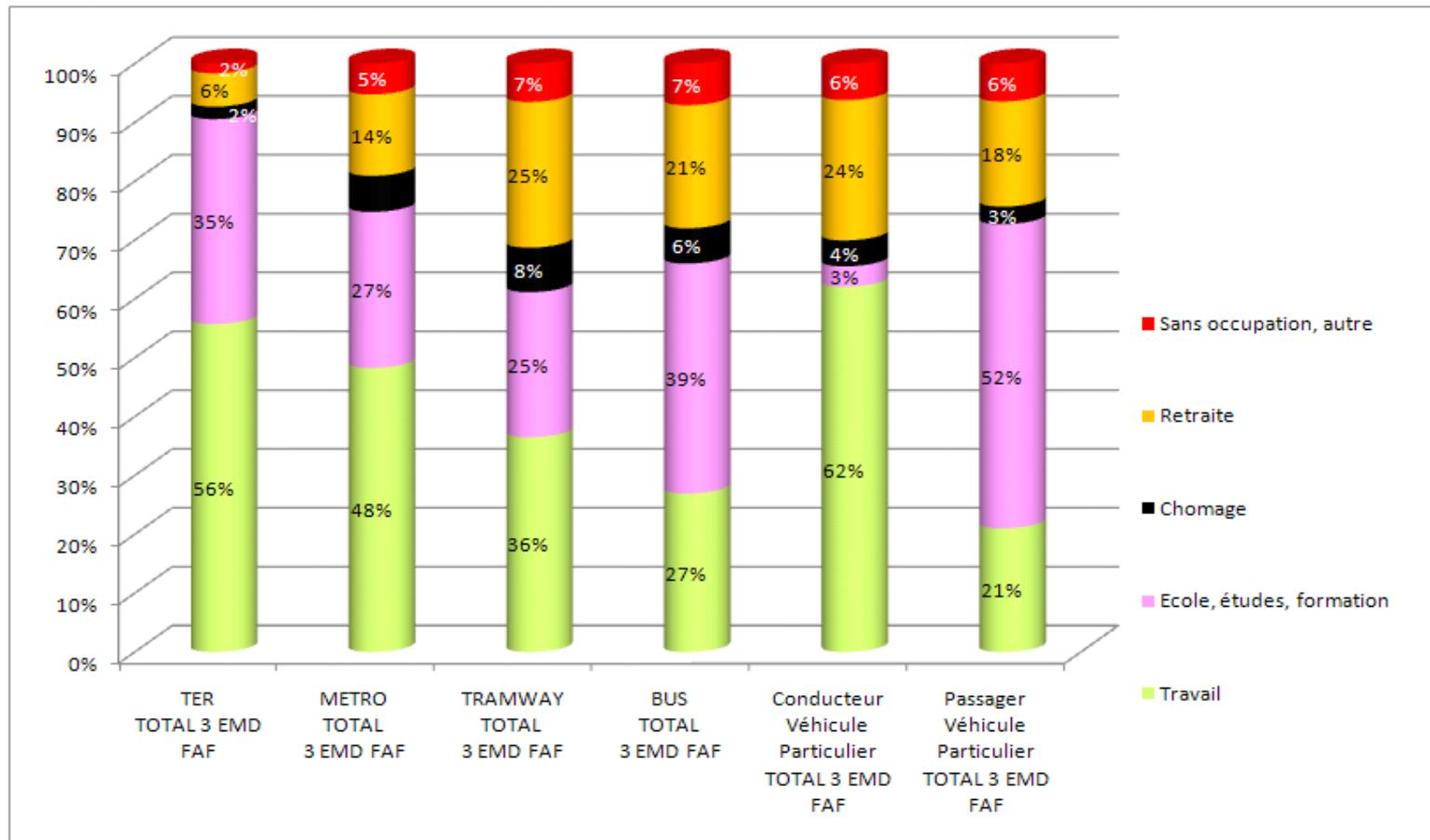
- Les jeunes de moins de 26 ans : parts les plus importantes parmi les usagers du car (65%) et comme passager VP (44%)
- Les personnes de plus de 65 ans utilisent peu les transports collectifs interurbains

# Caractéristiques des usagers urbains

- Comparaison des **usagers** des modes urbains sur les 3 territoires d'enquête confondus :
  - Métro
  - Tramway
  - Bus urbains
  - VP conducteur
  - VP passager

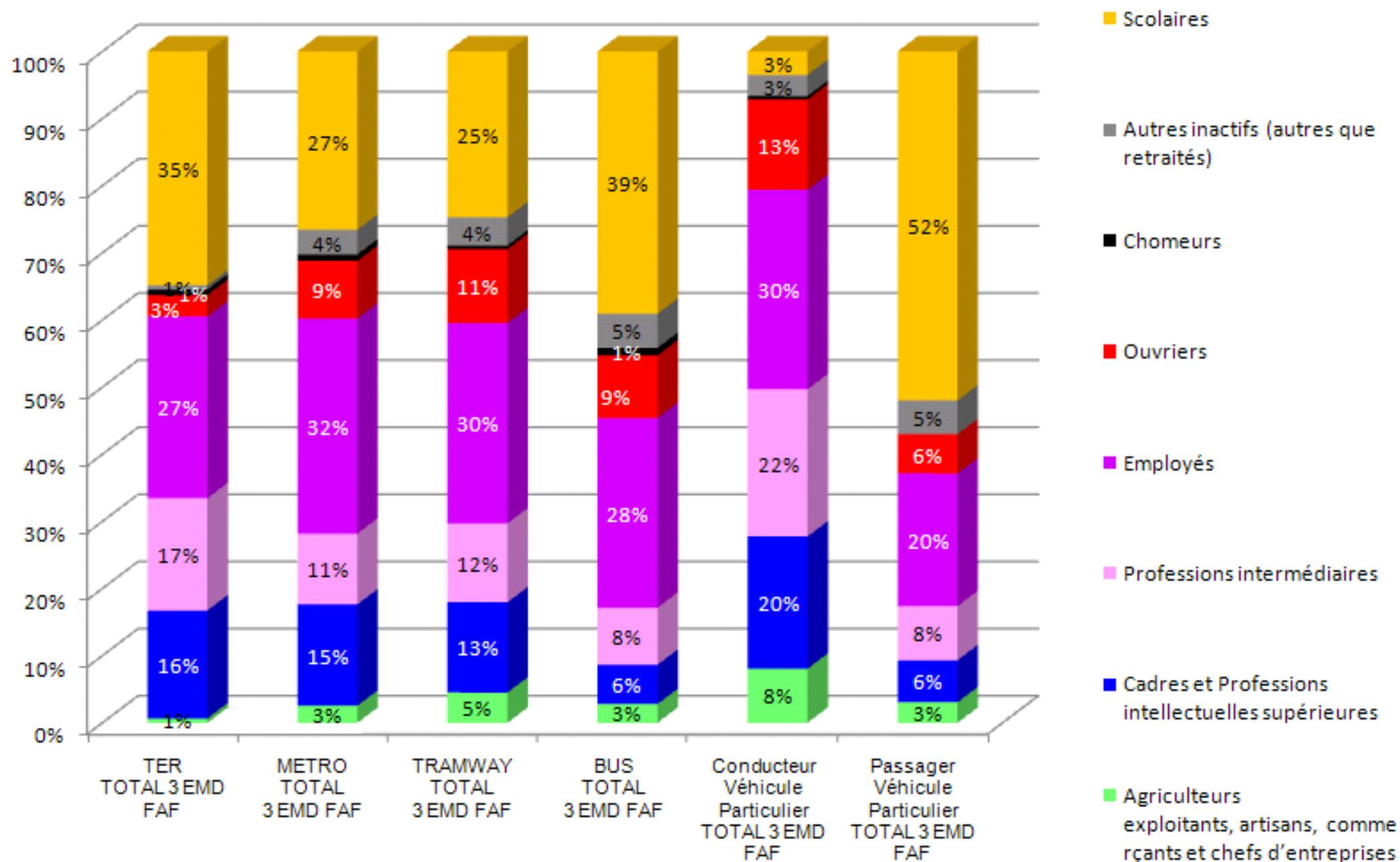


## Occupation principale des personnes effectuant au moins un trajet selon un mode urbain (hors TER)

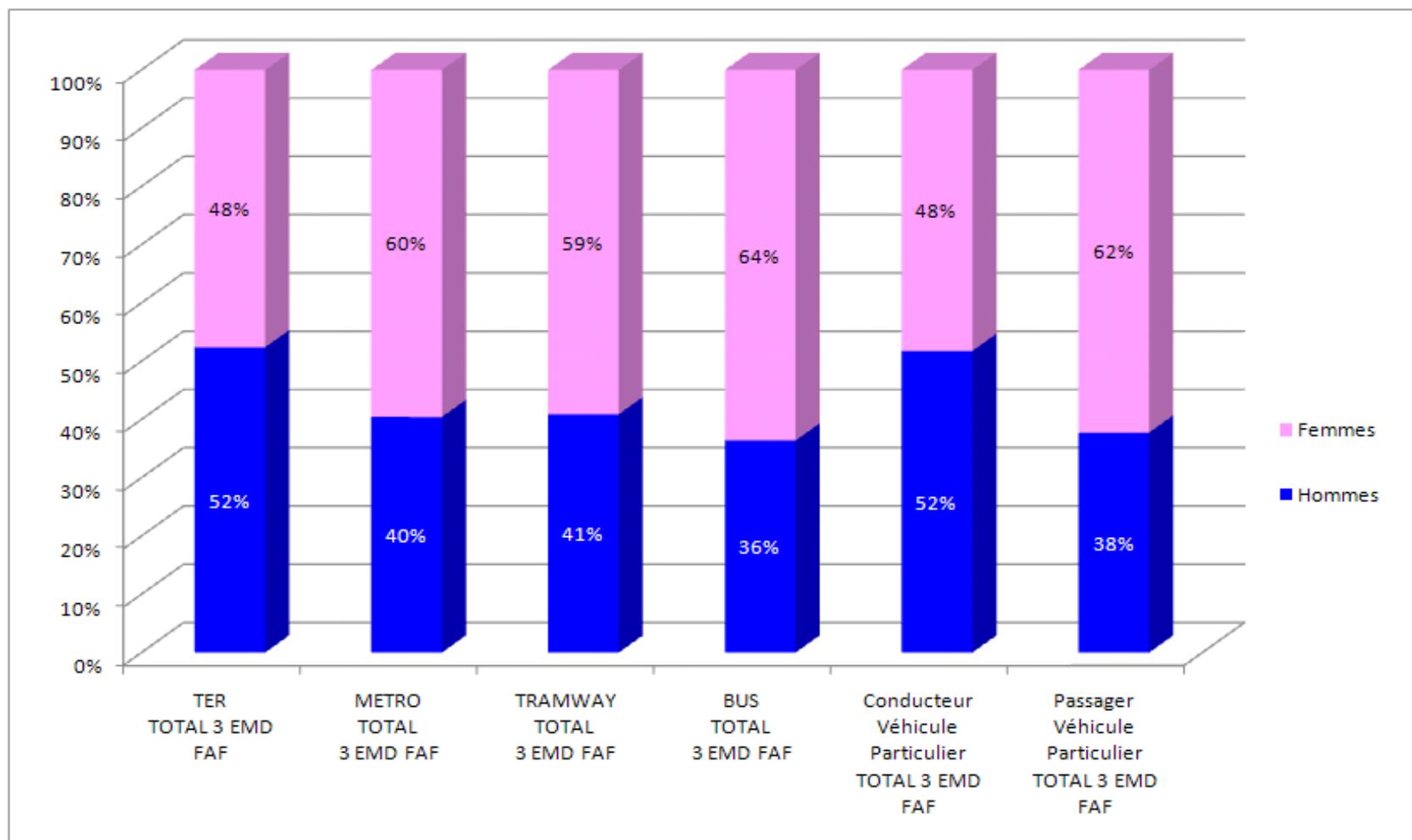


- Métro : mode TC le plus fortement utilisé par les personnes actives ayant un travail (mais proportion plus faible que le TER)
- Usagers VP, près de deux tiers sont des actifs ayant un travail (62%) tandis que la moitié des passagers (52%) sont des scolaires
- Tramway : proportion la plus élevée de retraités

## Catégorie socio-professionnelle des personnes effectuant au moins un trajet selon un mode urbain (hors TER)



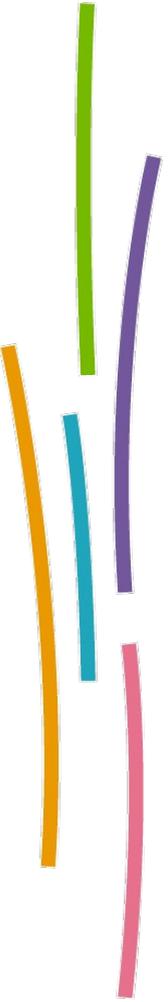
## Sexe des personnes effectuant au moins un trajet selon un mode urbain (hors TER)



- En interurbains : proportions hommes/femmes proches de la parité
- Femmes plus nombreuses à utiliser les TCU: 59% le tramway, 60% pour le métro et 64% pour les bus
- Rapport hommes/femmes pour les conducteurs VP équilibré sur les trajets urbains : les femmes 48% (contre 41% sur les trajets interurbains)

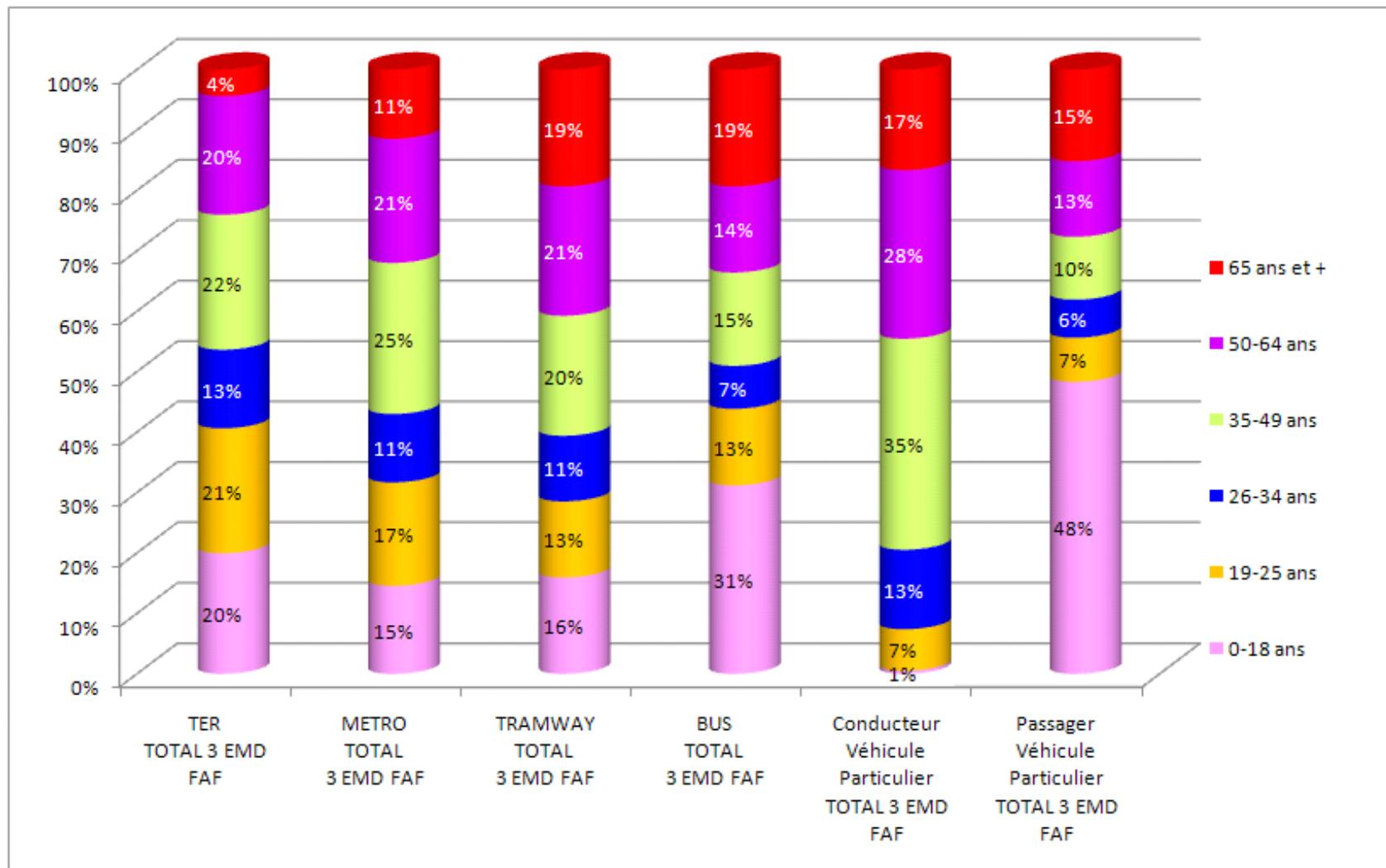
# Zoom TER

- Déplacements en TER
- Profil des usagers TER – comparaison par territoires
  - Occupation principale
  - Fréquence d'utilisation
  - Temps passés + distances
- Approche par corridor
  - Rabattement / mode
  - Stationnement / possession VP



- les moins de 26 ans sont plus fortement représentés dans les bus (44%) par rapport aux autres modes de TCU (32% métro et 29% tramway). Elle est très élevée parmi les passagers VP (55%).
- parmi les usagers TCU, les parts de personnes de 50 ans et plus sont plus importantes chez les usagers du tramway (40% dont 19% pour les 65 ans et +) par rapport au métro (32%) et bus (33%).

**Age des personnes effectuant  
au moins un trajet selon un mode urbain (hors TER)**



# Déplacements en TER

Part de déplacements internes à PACA réalisés exclusivement en TER :

- 18% dans les Bouches-du-Rhône,
- 26% dans le Var,
- 50% sur les Alpes-Maritimes.

Tous les autres déplacements TER sont intermodaux.

Répartition des déplacements en train réalisés par les résidents des Alpes-Maritimes :

- Plus d'un quart des déplacements avec Monaco

Répartition des déplacements réalisés en train	DEPLACEMENTS EFFECTUES EN TRAIN											
	EMD 13				EMD 83				EMD 06			
	y compris hors PACA		internes à PACA (TER)		y compris hors PACA		internes à PACA (TER)		y compris hors PACA		internes à PACA (TER)	
déplacements effectués avec au moins un trajet en train	25212	100%	20156	80%	6372	100%	5522	87%	25557	100%	16289	64%
dont déplacements avec des trajets exclusivement réalisés en train	3783		3550		1434		1434		13578		8178	
	15%		18%		23%		26%		53%		50%	

Déplacements utilisant le train		
<b>total EMD 06</b>	<b>25557</b>	<b>100%</b>
<b>internes PACA (TER)</b>	<b>16289</b>	<b>64%</b>
<b>hors PACA avec Monaco</b>	<b>7224</b>	<b>28%</b>
<b>hors PACA autres</b>	<b>2044</b>	<b>8%</b>

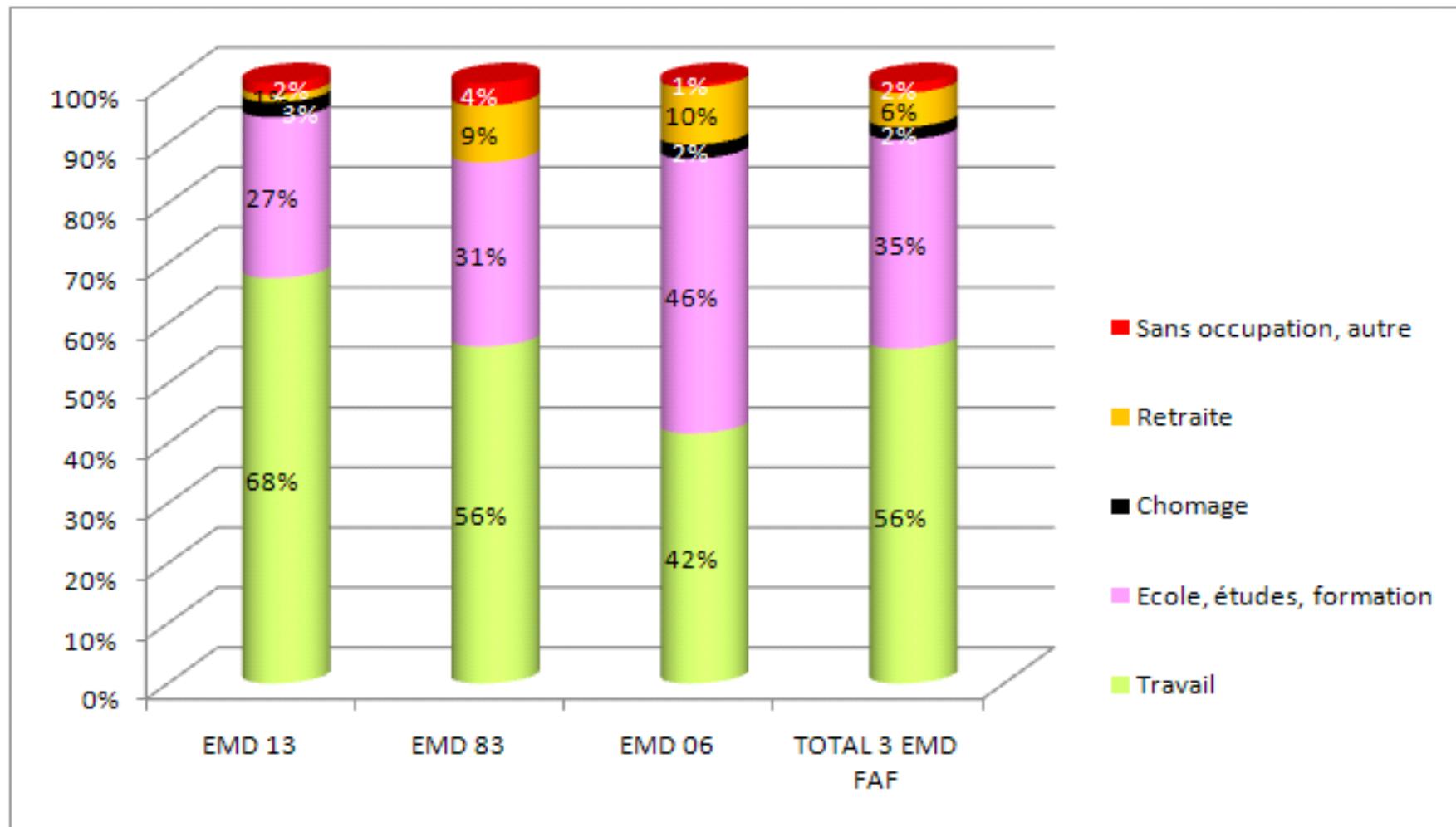
# Inter modalité TER

- TER / TCU : 38% des personnes s'étant déplacé en TER déclarent utiliser tous les jours les transports collectifs urbains ; en revanche, 29% déclarent ne jamais les utiliser.
- TER / Car : 61% des passagers de PACA s'étant déplacé en TER déclarent ne jamais utiliser les cars.

# PROFIL DES USAGERS TER

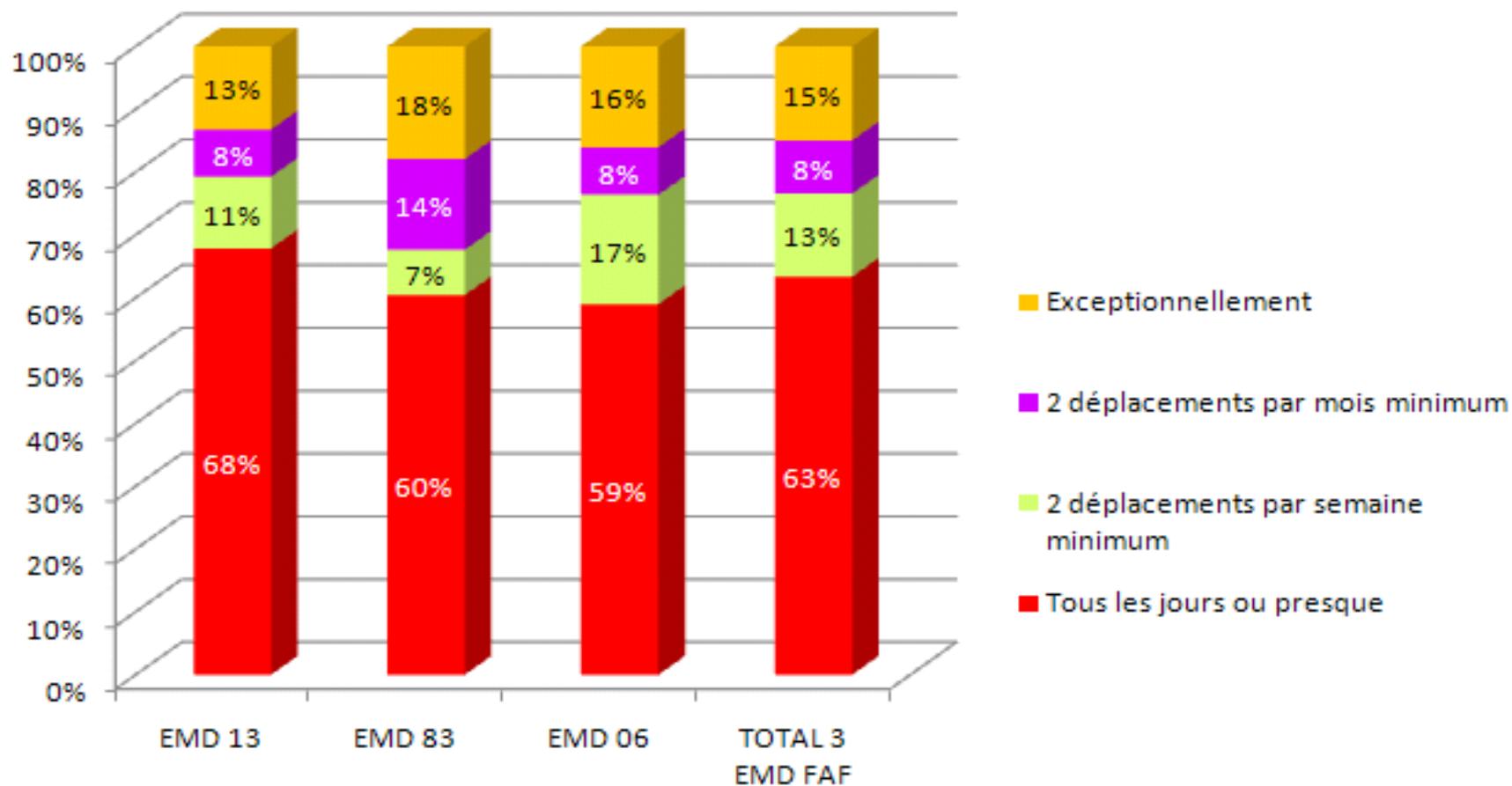


## Occupation principale des personnes effectuant un trajet en TER



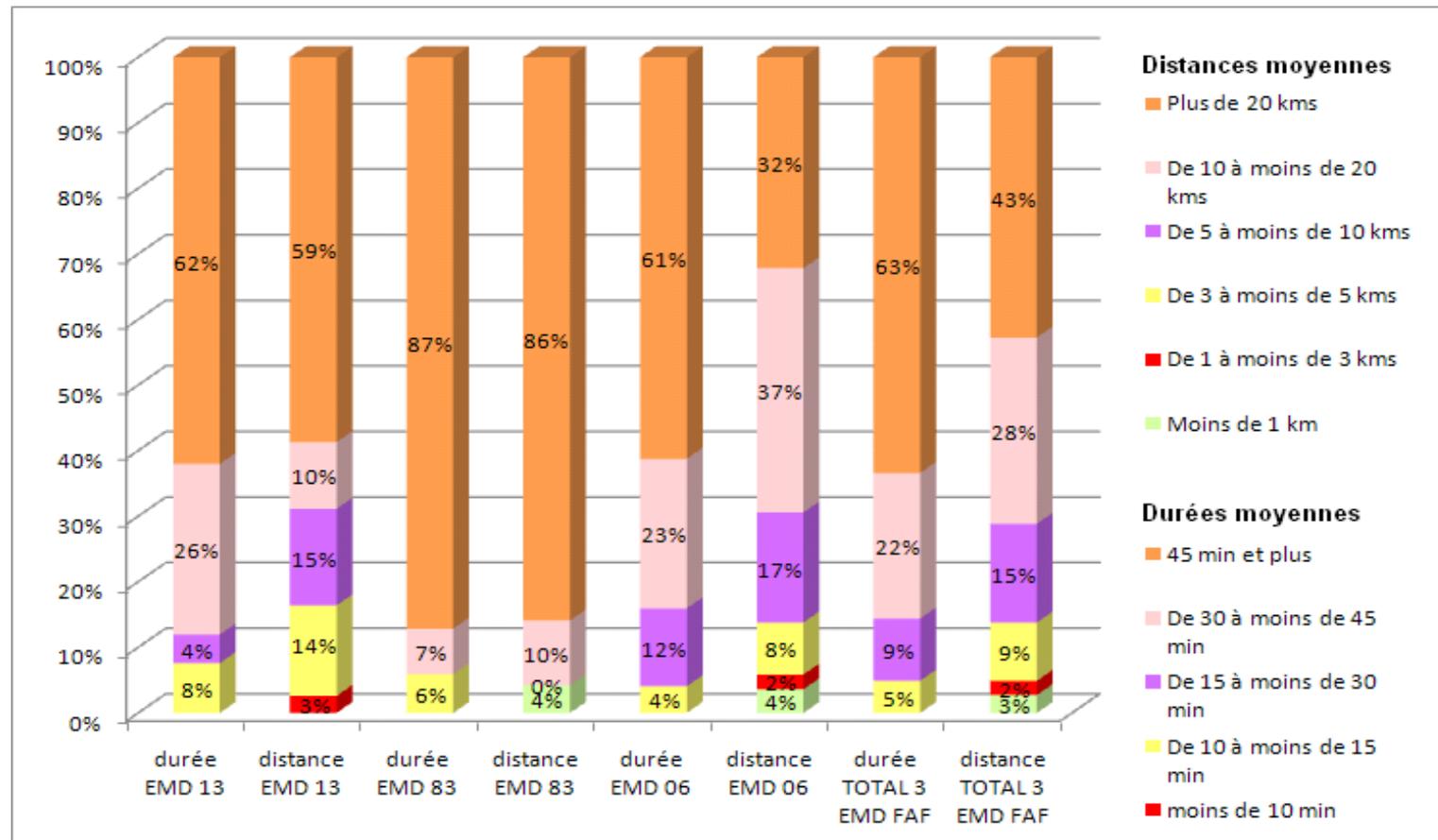
- Proportion d'actifs ayant un travail dans les TER est plus élevée sur les Bouches du Rhône (68 %)
- Part des personnes dont l'occupation principale est l'école/études/formation est plus importante sur les Alpes-Maritimes (46 %)

## Fréquence d'utilisation des TER par les personnes ayant réalisé un trajet en TER



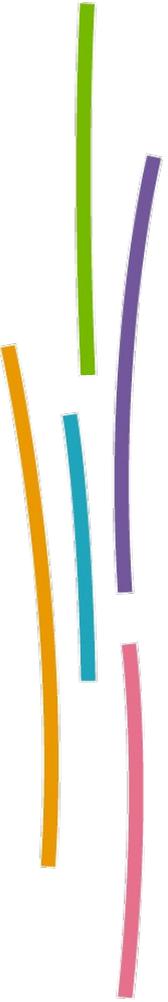
- En PACA, 63% des personnes ayant effectué un trajet en TER utilisent les TER quotidiennement. 15% le prennent exceptionnellement.
  - L'usage quotidien du TER est le plus fort sur les Bouches-du-Rhône (68%)
- En PACA l'usage du train est plus importante chez les hommes (52%), tout particulièrement dans les AM (59%).

## Répartition des durées et distances moyennes de déplacements composés d'un seul trajet en TER

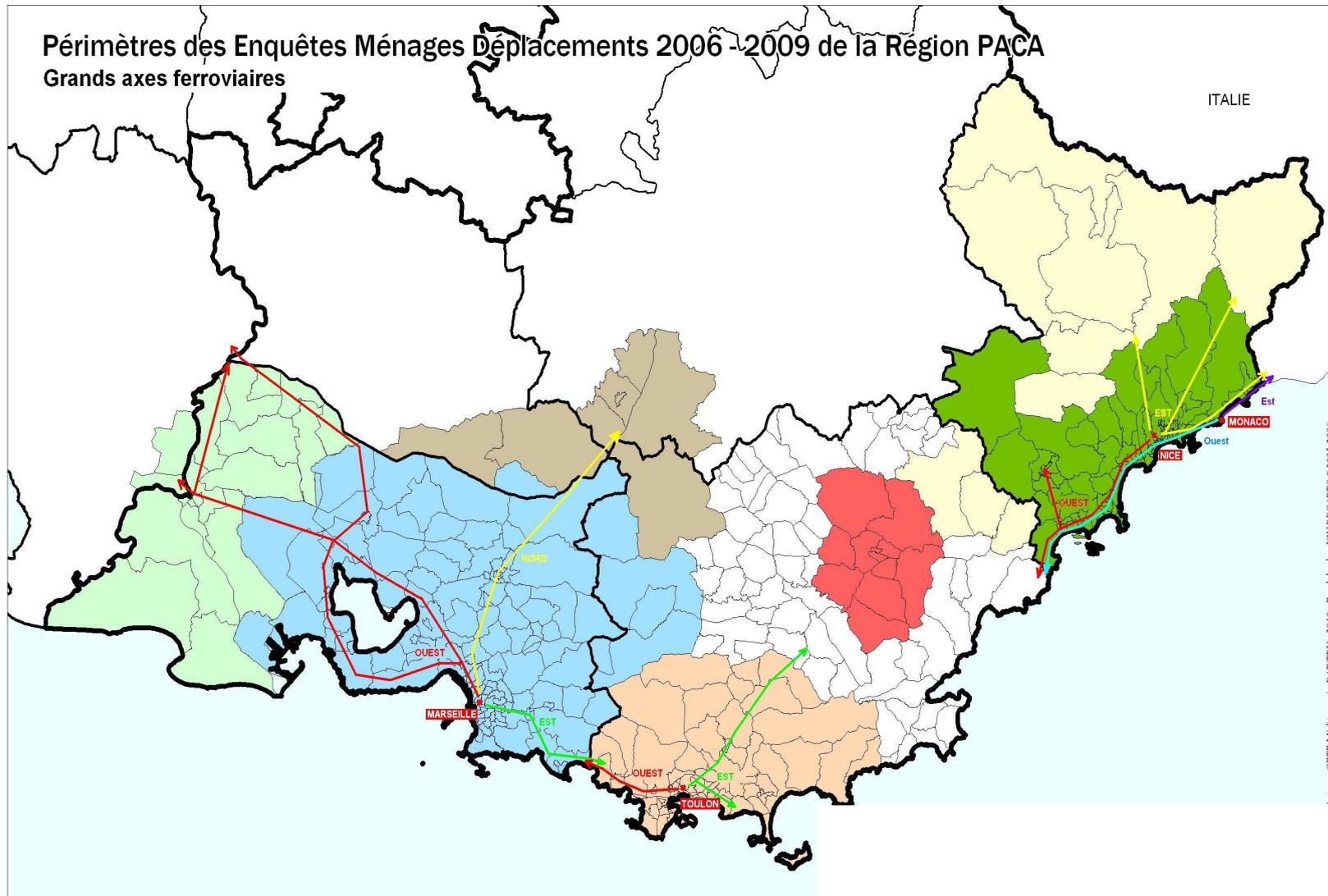


- En TER, 57% des déplacements sont inférieurs à 20 kms et 63% supérieurs à 45 minutes.
- Les distances et les durées de déplacements les plus importantes sont réalisées dans le Var, 86 % de plus de 20 kms et de plus de 45 minutes.

# APPROCHE PAR CORRIDOR



Périmètres des Enquêtes Ménages Déplacements 2006 -2009 de la Région PACA  
Grands axes ferroviaires



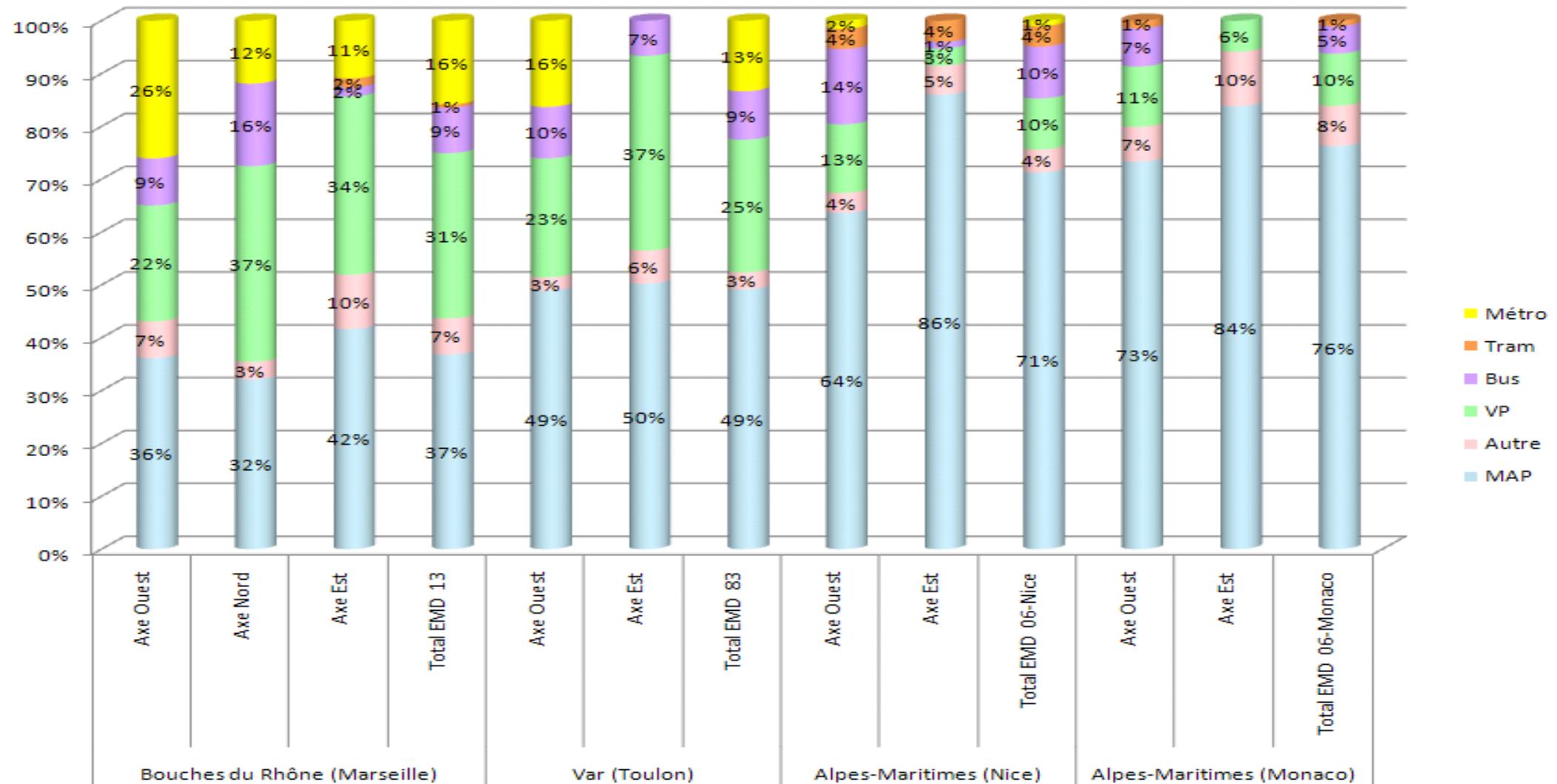
seuls de grands axes ferroviaires ayant un échantillon suffisamment représentatif retenus à partir de 4 gares métropolitaines régionales : Marseille, Toulon, Nice et Monaco.

- 3 grands axes depuis la gare de Marseille Saint Charles : ouest, nord et est
- 2 axes à partir de la gare de Toulon : ouest et est
- Concernant le territoire de l'EMD06, double exploitation:
  - deux axes (ouest et est) depuis la gare de Nice
  - deux axes (ouest et est) pour la gare de Monaco.

# Caractéristiques et usages par axe

- **Sur tous les axes** : usage quotidien des cars interurbains par les personnes utilisant les TER entre 8 et 13%
- **Bdr** :
  - Part des actifs ayant un travail plus élevée sur axe Ouest (78% des usagers)
  - Part des femmes plus importante sur l'axe nord (63%)
  - Fréquentation des TCU importante sur axe nord (53% usage quotidien des TCU)
- **Var** :
  - Part des actifs ayant un travail plus élevée sur axe Est (70% des usagers), ainsi que la part des femmes (66%)
  - 12 % de retraités sur l'axe Ouest
  - Très faible fréquentation des TCU sur l'axe est (57 % ne les utilisent jamais et 43 % qu'exceptionnellement)
- **AM** :
  - Axes à partir de Nice
    - beaucoup de scolaires (entre 43% sur l'axe ouest et 55% sur l'axe est)
    - Part des retraités importante sur les 2 axes (entre 8% et 10%)
    - Usage important des TCU sur axe Ouest (près de 50% d'usage quotidien)
  - Fort usage du TER par des actifs sur les axes en relation avec Monaco (entre 87% sur l'axe est et 93% sur l'axe ouest)

# Répartition des déplacements par axe TER et selon le mode de rabattement



- Rabattement en TCU le plus élevé sur l'axe Ouest des BDR (dont métro à 26 %)
- Rabattements en Marche à pied :
  - Entre 35% et 40% des rabattements dans les BDR
  - Moitié de rabattement sur le Var
  - Entre 70% et 85% des rabattement dans les AM
- Rabattements VP les plus importants sur les axes des BDR (37% sur l'axe nord) et du Var (37 % sur l'axe est)

- **possession et l'usage de la VP**

- près du tiers des utilisateurs de TER (31%) sur les Bouches du Rhône, avec une part plus importante sur l'axe Est (41%).
- taux de captifs plus élevé sur les Alpes-Maritimes (Nice) :  $\frac{3}{4}$  des personnes (76%) utilisant le TER n'ont pas de VP avec la proportion la plus forte sur l'axe Est (90%).
- dans le Var, une personne sur 2 utilisant le TER n'a pas de VP.

- **problèmes de stationnement pour les utilisateurs de VP**

- plus importants sur les Alpes Maritimes: environ un usager du TER sur deux sur Nice (53%) et près de 3 sur 4 vers Monaco (74%).
- l'offre de places réservées plus fournie pour les usagers de l'axe est (57%) des Bouches du Rhône.

- **difficulté de stationnement (sur le lieu de travail ou d'étude) pour ceux qui n'utilisent pas la VP**

- Plus marquée sur les Alpes-Maritimes et Monaco (respectivement 65% et 74%).

# Ce qu'on peut retenir de cette première phase

- CSP « cadres » et « professions intermédiaires » : part importantes des usagers des TC interurbains notamment (plus de 50% des actifs)

- Spécificités de l'usage du TER selon les territoires :

BDR : usage plus important par les actifs, l'usage quotidien est plus fort - intermodalité élevée avec les TCU (46% des usagers des TER utilise les TCU)

AM : usage plus développé par les scolaires - intermodalité élevée avec les TCU (plus de 50% des usagers des TER utilise les TCU)

Var : intermodalité plus faible avec les TCU

- Spécificités des gares / fonctionnalités différentes : accès aux gares variables selon les départements et les axes

# Suites

- Suites de l'étude :
  - Phase (s) suivante(s) :
    - Alimentation des réflexions territoriales / vision régionale des indicateurs de mobilité
    - Contribution aux reports modaux : identification par relation des pistes de progrès des TC, en fonction de la densité notamment
  - Valorisation de l'étude
    - Synthèse à diffuser largement
- Pistes de déclinaison de l'étude, en fonction des usages des TC ainsi affinés :
  - adapter les services de transports (en fonction des usagers actuels et cibles)
  - adapter les gares et interconnexions (en fonction des pratiques actuelles et des évolutions souhaitables)
  - alimenter des réflexions sur les interactions transports/urbanisme/aménagement