

BHNS : Caractéristiques et recommandations



PLAN de la présentation :

- 1) Définition et objectifs du concept BHNS
- 2) Les critères du Haut Niveau de Service
- 3) Recommandations et domaines de pertinence

1) Définition et objectifs du concept BHNS

Pas de label national



Mais un concept = caractères communs

Terminologie: BHNS, CHNS et THNS

1) Définition et objectifs du concept BHNS

Objectifs:

- Favoriser une approche système
- Revaloriser l'image du bus par des lignes structurantes
- Fournir un outil méthodologique et pédagogique
- Décliner au niveau local par des réalisations diverses

1) Définition et objectifs du concept BHNS

Haut Niveau de Service = objectifs de performance sur 7 indicateurs:

- Fréquence
- Amplitude horaire
- Régularité
- Temps de parcours
- Confort
- Accessibilité
- Image, lisibilité



2) Les critères du Haut Niveau de Service

FREQUENCE:

Recherche de
cadencement (en
HDP)

8 min à 10 min en HDP

15 min à 20 min en HC

Pas de distinction les
week-end et vacances
scolaires

C1		Départs de Gare Part-Dieu Vivier Merle vers Cité Internationale																																							
		→																																							
		lundi au vendredi												H : 012AM																											
H	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	00	H	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	00
min	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	min	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00
	20	15	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10		30	30	40	40	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	
	40	30	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20		45	45	40	40	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	
			45	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30				50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	
			50	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40				48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	
			50	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30				50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	

Grille horaire ligne C1 - Lyon

2) Les critères du Haut Niveau de Service

AMPLITUDE:

Se rapprocher de la plage 5h – 24h

Prendre en considération les besoins des flux

Pas de distinction les week-end et vacances scolaires

T1		P+R		A54 - Caissargues ▶ Arènes		Du lundi au samedi																				
PARC RELAIS A54	05:18	05:50	06:06	06:22	06:38	06:50	06:58	07:06	19:30	19:45	20:01	20:17	20:33	20:49	21:05	21:21	21:37	21:53	22:11	22:30	22:55	23:15	23:30	23:50	00:10	00:30
MAS DE VIGNOLLES	05:20	05:52	06:08	06:24	06:40	06:52	07:00	07:08	19:32	19:47	20:03	20:19	20:35	20:51	21:07	21:23	21:39	21:55	22:13	22:32	22:57	23:17	23:32	23:52	00:12	00:32
COSTIERES-PARNASSE	05:22	05:54	06:10	06:26	06:42	06:54	07:02	07:10	19:34	19:49	20:05	20:21	20:37	20:53	21:09	21:25	21:41	21:57	22:15	22:34	22:59	23:19	23:34	23:54	00:14	00:34
NEMAUSA	05:23	05:55	06:11	06:27	06:43	06:55	07:03	07:11	19:35	19:50	20:06	20:22	20:38	20:54	21:10	21:26	21:42	21:58	22:16	22:35	23:00	23:20	23:35	23:55	00:15	00:35
LIBERTE	05:24	05:56	06:12	06:28	06:44	06:56	07:04	07:12	19:36	19:51	20:07	20:23	20:39	20:55	21:11	21:27	21:43	21:59	22:17	22:36	23:01	23:21	23:36	23:56	00:16	00:36
CAMARGUE	05:27	05:59	06:15	06:31	06:47	06:59	07:07	07:15	19:39	19:54	20:10	20:26	20:42	20:58	21:14	21:30	21:46	22:02	22:20	22:39	23:04	23:24	23:39	23:59	00:19	00:39
DHUODA	05:29	06:01	06:17	06:33	06:49	07:01	07:09	07:17	19:41	19:56	20:12	20:28	20:44	21:00	21:16	21:32	21:48	22:04	22:22	22:41	23:06	23:26	23:41	00:01	00:21	00:41
MONTCALM	05:30	06:02	06:18	06:34	06:50	07:02	07:10	07:18	19:42	19:57	20:13	20:29	20:45	21:01	21:17	21:33	21:49	22:05	22:23	22:42	23:07	23:27	23:42	00:02	00:22	00:42
ARENES	05:33	06:04	06:20	06:36	06:52	07:04	07:12	07:20	19:44	19:59	20:15	20:31	20:47	21:03	21:19	21:35	21:51	22:07	22:25	22:44	23:09	23:29	23:44	00:04	00:24	00:44

de 7h00
à 19h30
un passage
toutes les
5 à 8 mn

Grille horaire ligne T1 - Nîmes

2) Les critères du Haut Niveau de Service

REGULARITE :

Enjeu essentiel pour la
fiabilité

Circulation continue et
ponctualité aux arrêts

Faible variabilité des
temps de parcours



Giratoire percé, Busway - Nantes

2) Les critères du Haut Niveau de Service

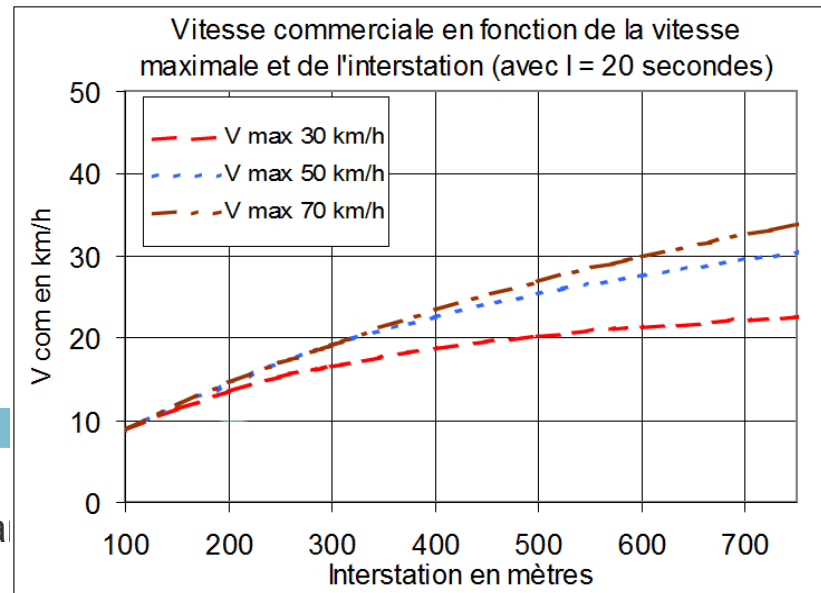
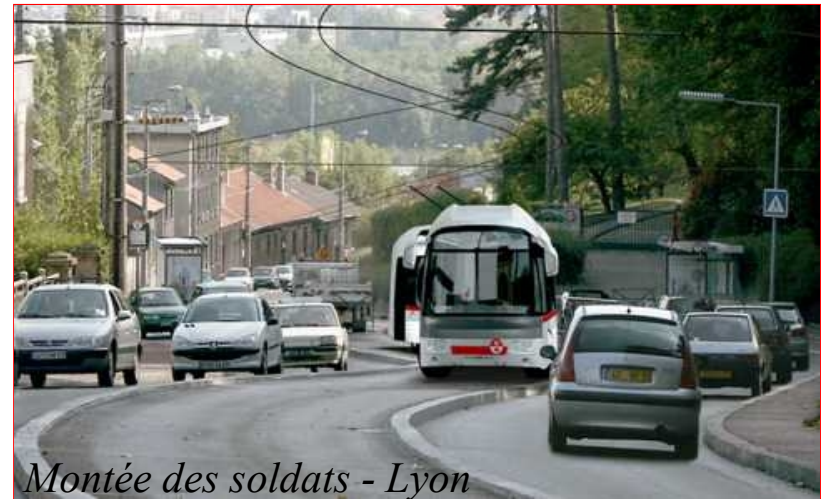
TEMPS DE PARCOURS:

Au moins équivalent à celui
des VP

Notion de porte à porte

Vitesse régulière sur le trajet

Pas nécessairement lié à la
vitesse de circulation !



2) Les critères du Haut Niveau de Service

ACCESSIBILITE:

→ **Obligation législative**

Exemplarité des BHNS et
cohérence entre les
lignes

Approche selon la chaîne
de déplacements
(cheminements, stations,
parcs-relais, 2 roues,...)



TEOR en station - Rouen

2) Les critères du Haut Niveau de Service

CONFORT:

Limiter les mouvements des
véhicules

Se rapprocher du tramway

Sièges et circulation

Qualité de l'ambiance
intérieure

Information à bord



2) Les critères du Haut Niveau de Service

IMAGE, LISIBILITE:

Image moderne et
attrayante

Repérage de la ligne sur les
plans

Requalifications urbaines
(plus ou moins poussées)

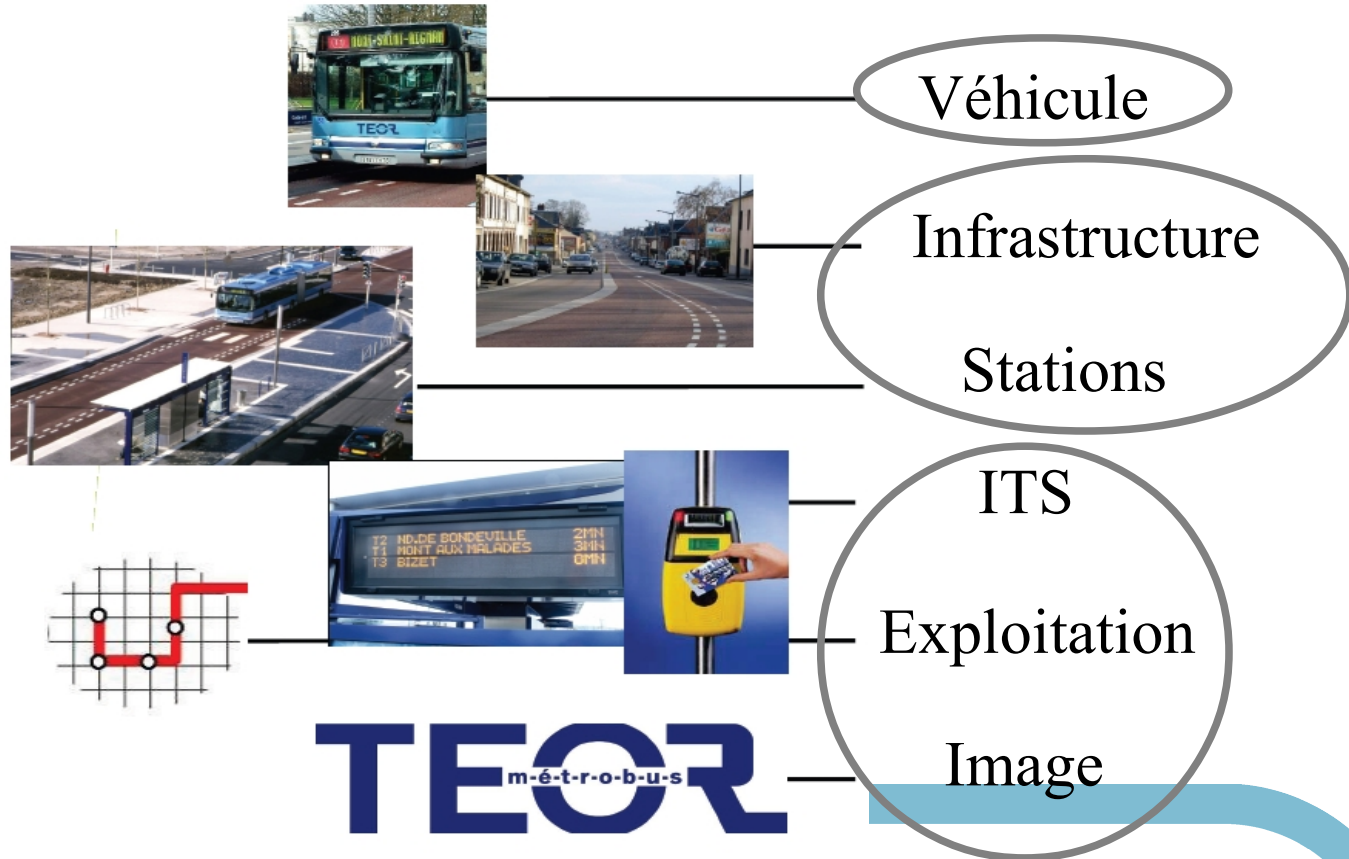


BHNS Helyce – St Nazaire



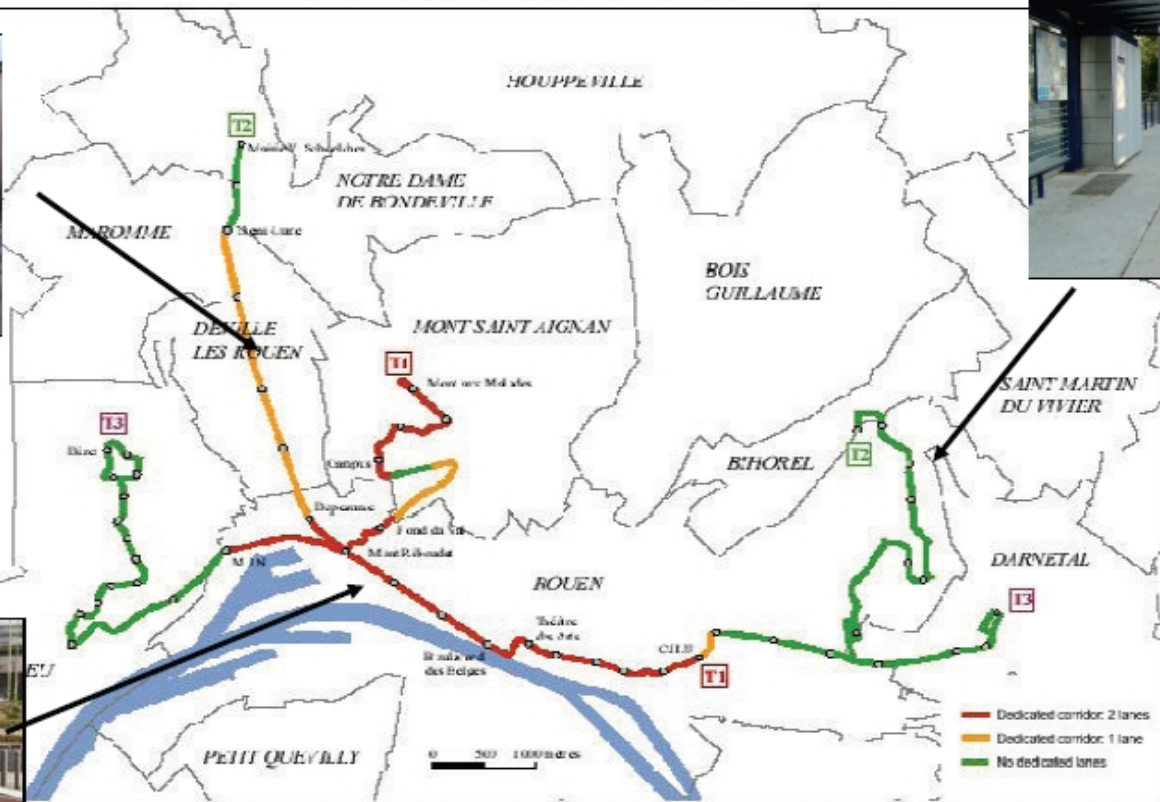
3) Recommandations et domaine de pertinence

Approche système indispensable



3) Recommandations et domaine de pertinence

Le site propre à bon escient



Plan réseau TEOR - Rouen

3) Recommandations et domaine de pertinence

Voie alternée pour approche des feux

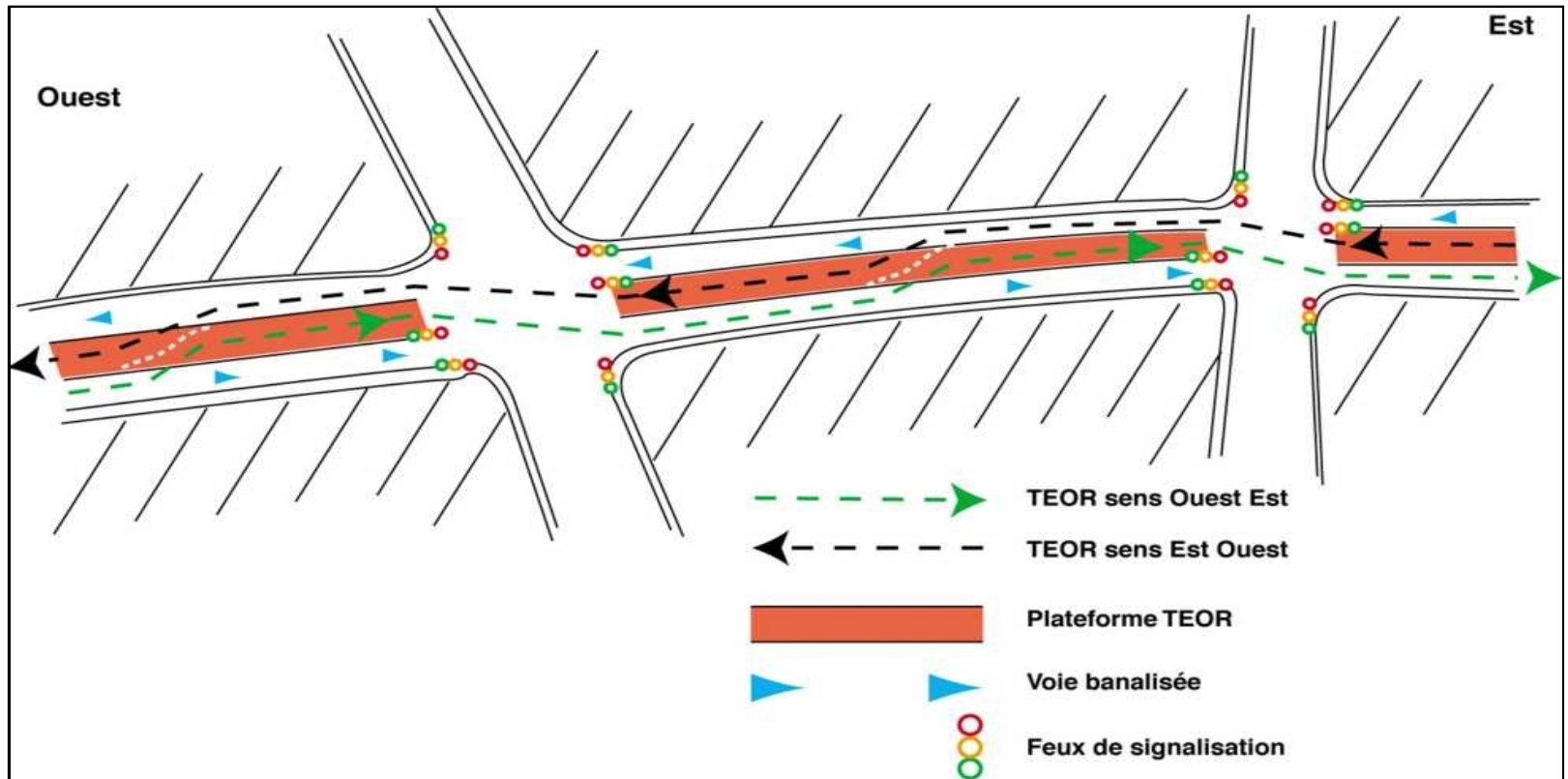
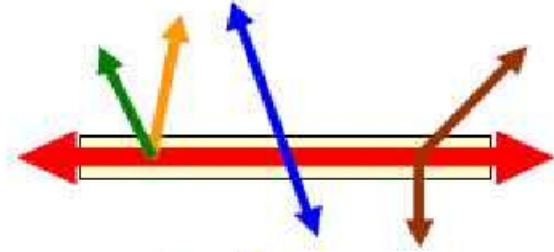


Schéma voie réservée alternée - Rouen

3) Recommandations et domaine de pertinence

Approche « busway »



3) Recommandations et domaine de pertinence

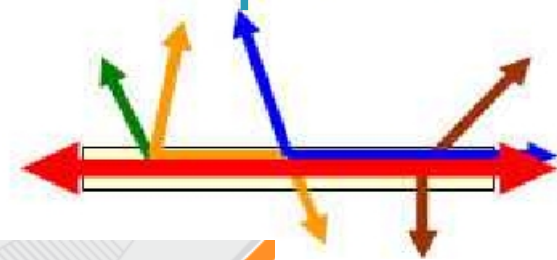
Approche « tronc commun »



Plan Triskell - Lorient

3) Recommandations et domaine de pertinence

Approche « mixte »



Plan Mettis - Metz

3) Recommandations et domaine de pertinence

Requalification urbaine



Avant

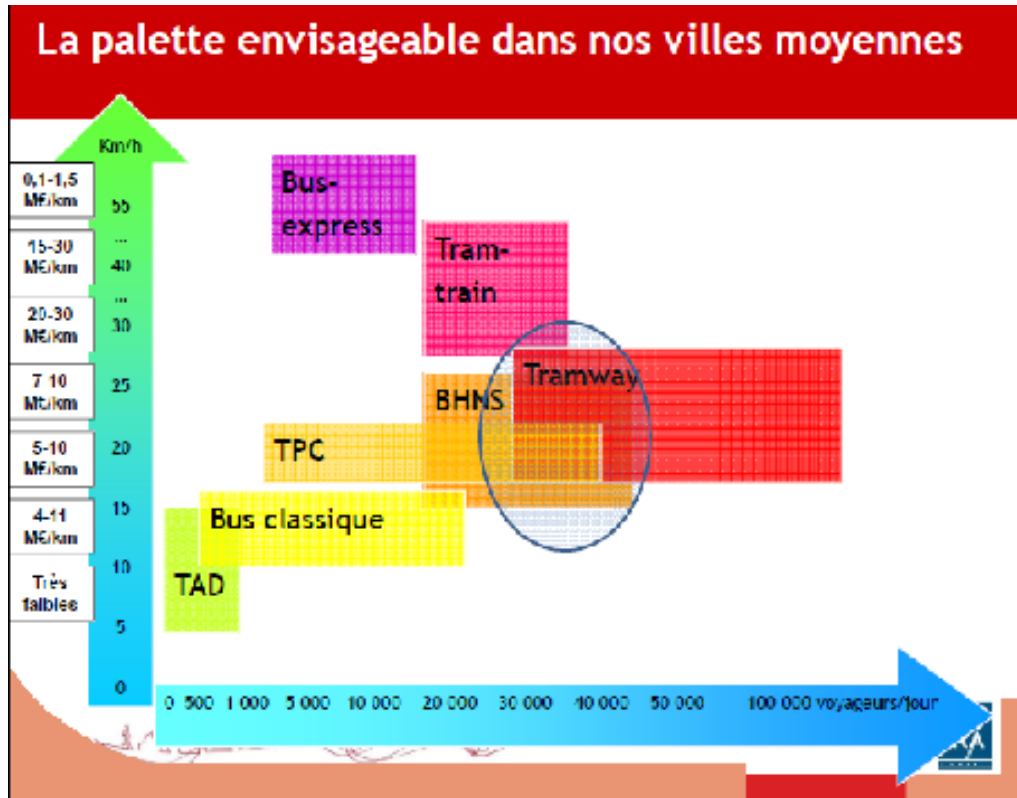


Après

Rue général Leclerc - Rouen

3) Recommandations et domaine de pertinence

Domaine de pertinence



3) Recommandations et domaine de pertinence

Domaine de pertinence

	Tramway	BHNS (BusWay)	Bus amélioré (Chronobus)
Potentiel Ligne radiale	2 000 v/h/s	1 000 v/h/s	
Potentiel Ligne diamétrale	60 000 v/j	30 000 v/j	10 000 v/j
Desserte	zones très denses	zones denses	diverses
Place dans le réseau	axe structurant	axe structurant	complémentarité
Site propre	intégral	à généraliser	>50%
Carrefour	Priorité aux feux		
Cout Infrastructure	20 M€ / km	7 M€ / km	2 M€ / km
Cout Fonctionnement	7 € / km	5 € / km	4,5 € / km

Éléments de référence de la hiérarchisation Nantaise

Merci

Mathieu LUZERNE

Chargé d'études en conception multimodale

Service Aménagement, Réseaux et Transports Urbains

+33 (0)4 42 24 77 56

mathieu.luzerne@cerema.fr