



Connaissance des flux routiers de marchandises à l'échelle de la Métropole

Observatoire Régional des Transports
Jeudi 31 mars 2016

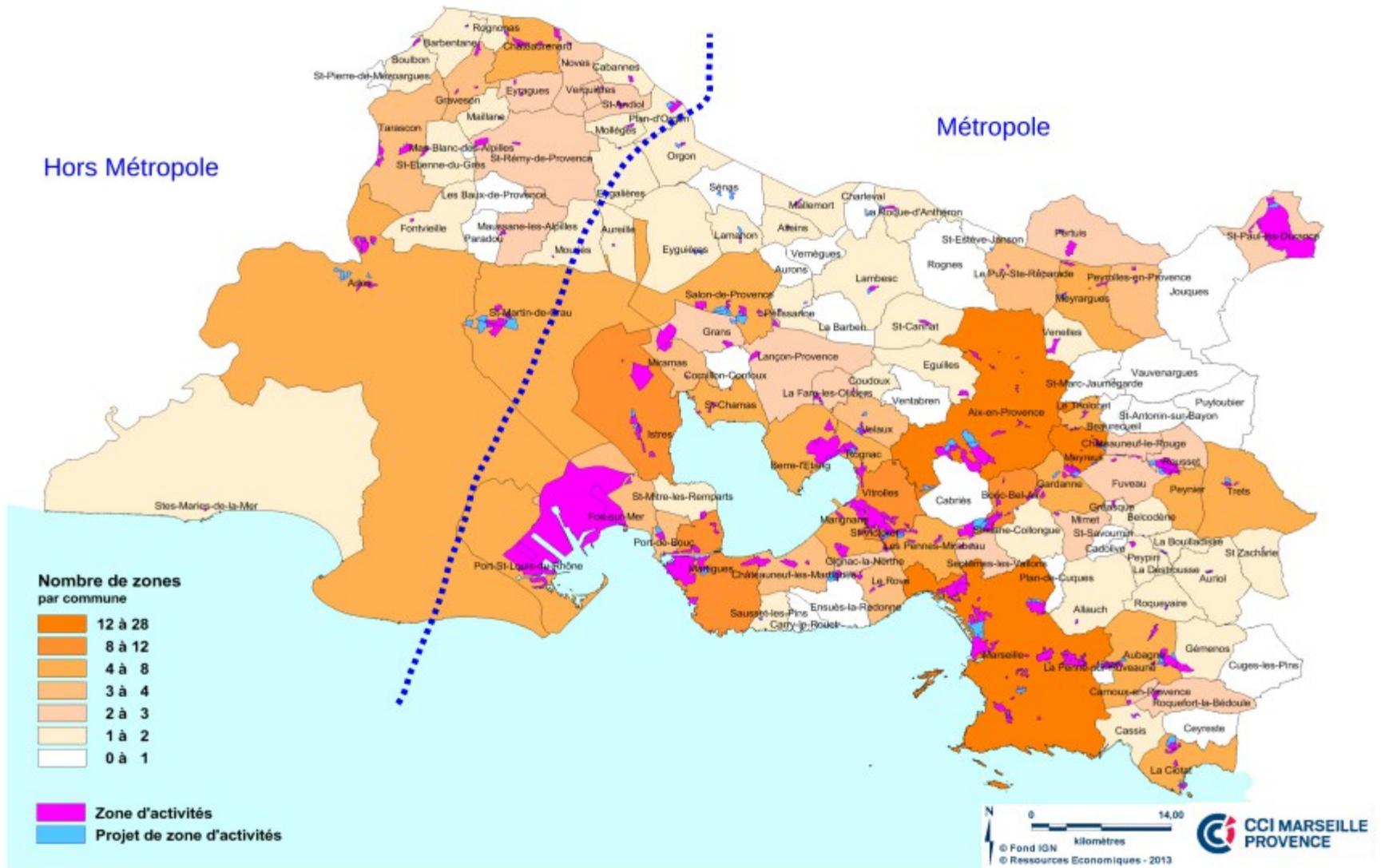
- Contexte
- Objectifs de l'étude
- Aix Marseille Provence
- Méthodologie et les outils
- Principaux résultats
- Synthèse

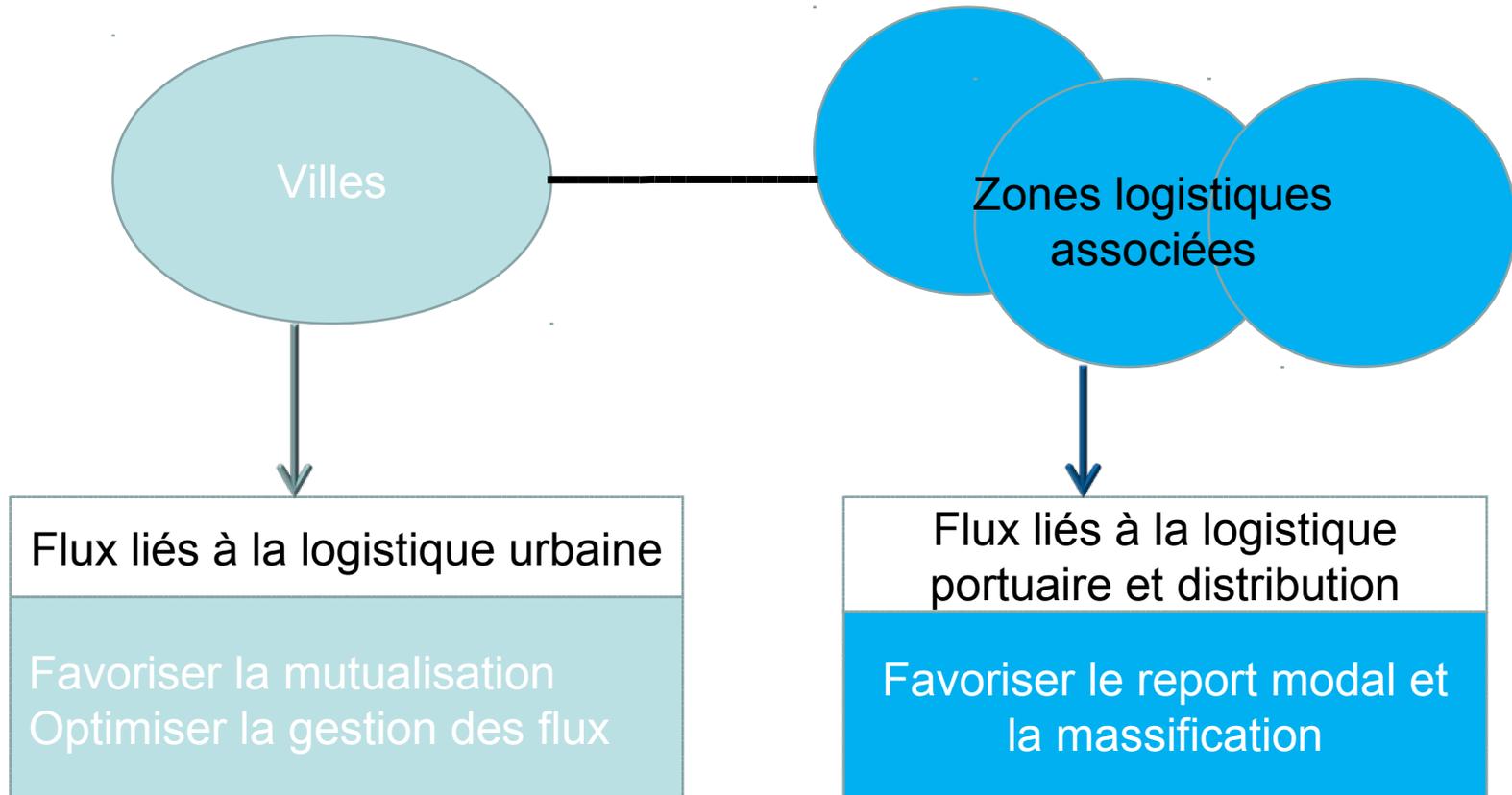
- 176 millions de tonnes transportées par an sur le territoire de la métropole Aix-Marseille Provence
- Constat d'une connaissance insuffisante des flux de marchandises
 - Quelles origines / destinations de ces flux ?
 - Quels principaux pôles générateurs de flux ?
 - Quelles caractéristiques de ces flux ?
 - Sur quel réseau sont concentrés ces flux ?
- Flux de marchandises accompagnent le développement économique du territoire et son fonctionnement
- Enjeux : démultiplication sans dégrader le fonctionnement du territoire et la qualité du vie, intégration de la gestion des flux dans tout aménagement dans un souci de réduction des nuisances

- Améliorer la connaissance des flux routiers de marchandises sur la Métropole Aix-Marseille-Provence aux échelles urbaine et inter-urbaine
- Disposer d'un outil d'aide pour établir une stratégie logistique et portuaire métropolitaine
- Identifier les actions à mettre en œuvre pour réduire les nuisances induites par le transport routier de marchandises et augmenter la part modale des modes alternatifs à la route

- 93 communes, 2 centralités urbaines de plus de 100 000 habitants
- 1.8 millions d'habitants (3,5 x moins que le Grand Paris)
- 3150 km² (x 4 la surface du Grand Paris)
- 97 100 emplois directs, indirects et induits par la filière transport et logistique (17% des emplois privés)
- 43 500 emplois liés au port (5 % des emplois de la métropole)
- Port de Marseille Fos : le premier port national en volume européen et méditerranéen avec 82 millions de tonnes en 2015
- Aéroport Marseille Provence : 1^{er} aéroport en province et 1^{er} aéroport de la Méditerranée occidentale avec 53 000 tonnes de fret en 2014
- 3 terminaux de transport combiné et le complexe ferroviaire de Miramas
- De vastes zones commerciales (Plan de Campagne : 500 établissements, 7 500 emplois, 250 000 m² de surface commerciale)

Les zones d'activités





- Pourquoi utiliser Fretub ?

Estimer les mouvements de marchandises sur un territoire sans enquête, ni recueil coûteux

limites : le logiciel ne rend pas compte de tous les déplacements de marchandises, notamment des flux maritimes

- En complément : les enquêtes O/D des marchandises portuaires effectués par le GPMM en 2014

—> Utilisation d'un même zonage basé sur les zones logistiques, d'activités et commerciales et les zones fines de l'Enquête Ménage Déplacement des Bouches du Rhône (2009)

Outil de modélisation des flux de marchandises sur une agglomération (LET)
basé sur les résultats de 3 enquêtes nationales marchandises en ville
(1995)

•Module Génération :

- nombre de livraisons et d'enlèvements effectués dans l'aire d'étude par type de véhicules, par établissement, par zone, par type d'activités
- nombre de kilomètres générés par type de véhicules et par zone

•Module Distribution :

- distribution des flux générés par les établissements zone à zone en interne à la Métropole :



matrices OD par type de véhicules



<3.5 tonnes

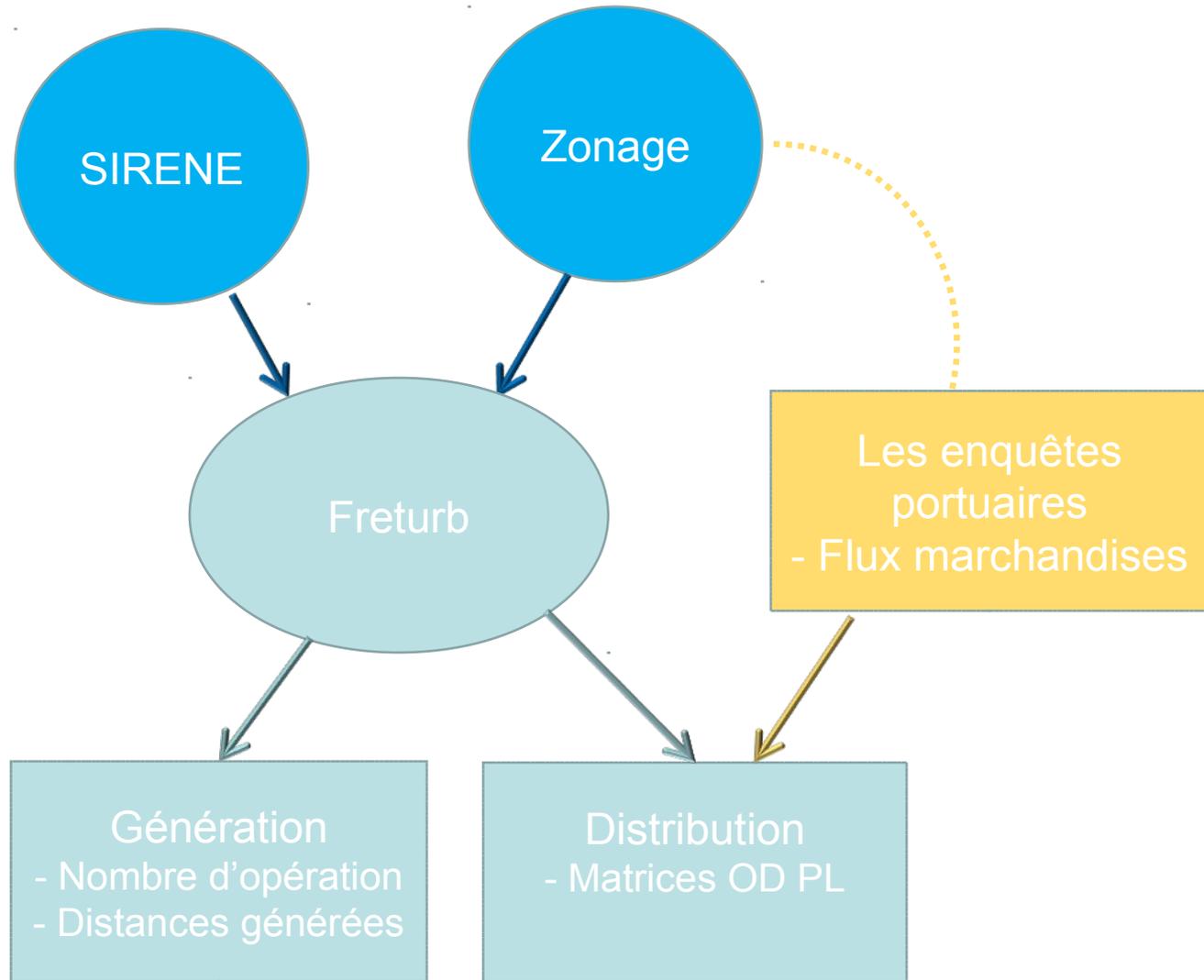


Porteur



Articulé

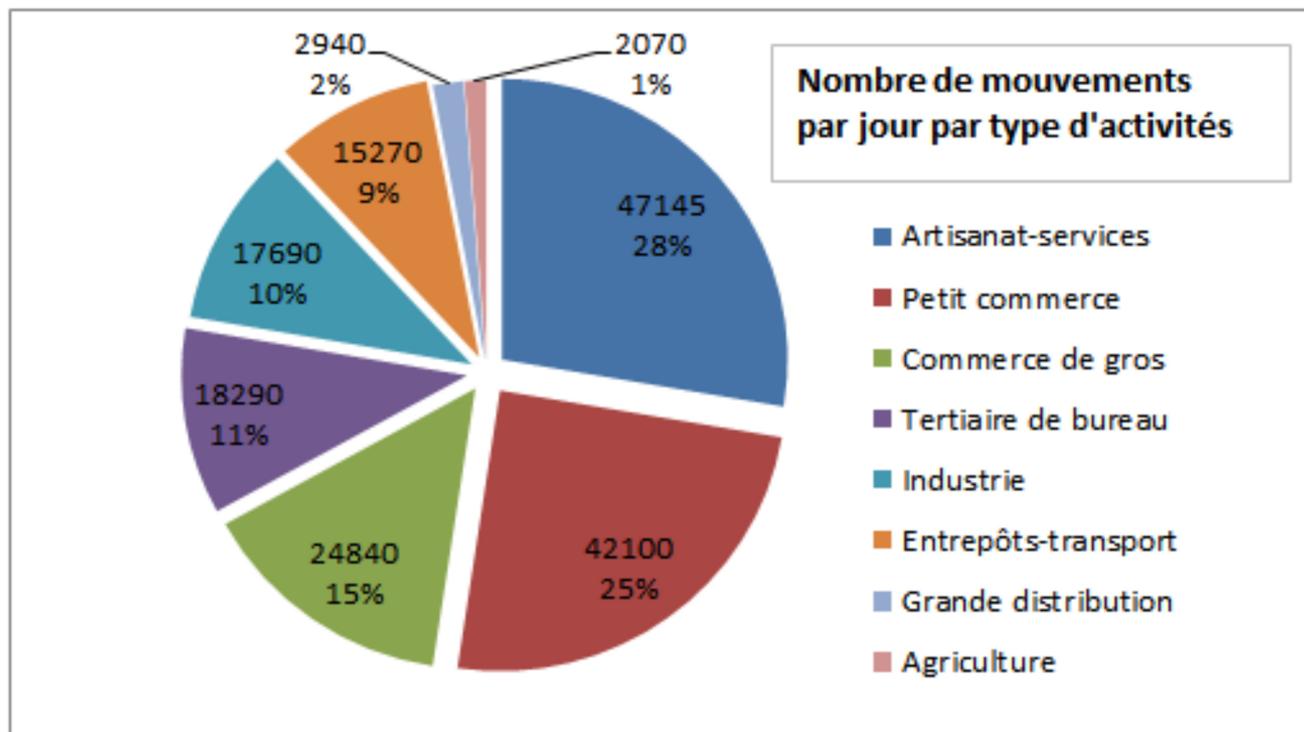
- Maître d'ouvrage : Grand Port Maritime de Marseille
 - Objectifs : identifier les flux de marchandises, déterminer les origines et destinations des marchandises y compris au-delà des escales éventuelles dans l'hinterland et identifier les itinéraires empruntés
 - Méthodologie d'élaboration :
 - enquêtes par interviews des chauffeurs PL pour les acheminements routiers des marchandises portuaires
 - entretiens pour chaque mode
 - comptages
- Compléter la distribution des flux issus de Freturb



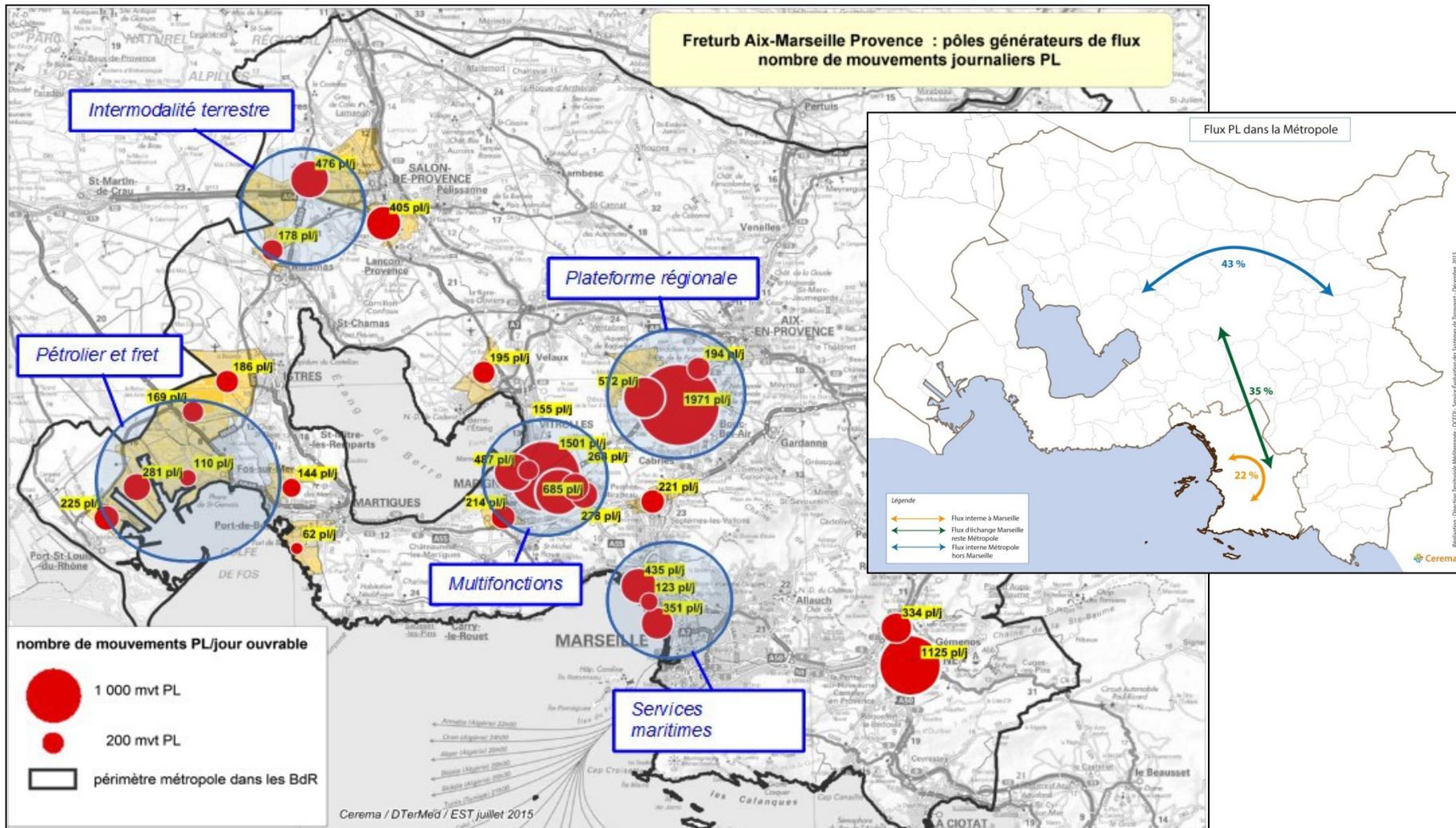
Comparaisons avec les principales agglomérations françaises

Ville	Mouvements quotidiens	Distances générées	Part Poids Lourds	Équivalence 1 emploi ~ nombre opérations par semaine
Paris	300 000	-	40 %	0,7
Agglomération lyonnaise	130 000 (33 000 pour Lyon-Villeurbanne)	1 million de km/jour	-	1
Métropole Aix- Marseille	170 000 (70 000 pour Marseille)	2,8 millions de km/jour	41 %	0,9

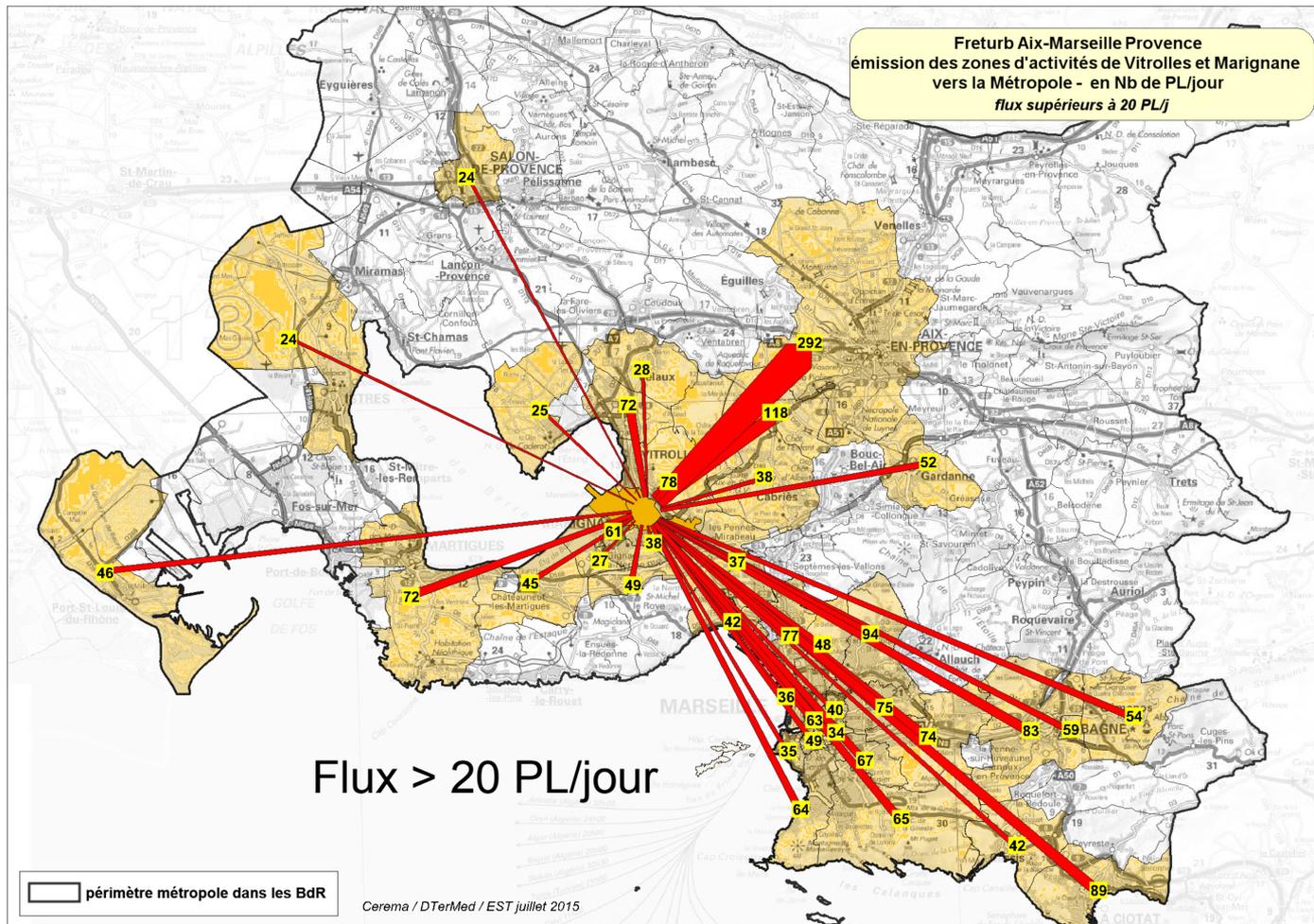
Nombre de mouvements journaliers par type d'activités



Nombre de mouvements journaliers de PL pour les principaux pôles générateurs de flux (hors villes)



L'exemple des zones logistiques de Vitrolles et Marignane : Émissions en PL / jour



Alimentation du document d'orientation stratégique

« Port et logistique :
le potentiel d'une alliance métropole port »
produit par la mission interministérielle



Suite à donner et perspectives :

• Poursuite de la réflexion dans le programme de travail 2016 du CEREMA pour le compte de la DREAL PACA => Consolidation de la matrice PL et intégration dans un modèle de trafic VL et PL à l'échelle métropolitaine pour

- modéliser des scénarios prospectifs d'organisation du système logistique et portuaire
- analyser les impacts sur le trafic et la qualité de l'air

• Possibilité à saisir : Freturb en perspectives :

- Étude de changements économiques et géographiques

Merci

Magali Moinier : DREAL PACA

Cédric Bariou : Cerema, Direction Territoriale Méditerranée