



EuroVelo



La Méditerranée à vélo

**Observatoire régional des transports
DREAL Provence-Alpes-Côte d'Azur**

31 mars 2016

- ▶ La Méditerranée à vélo, petite dernière d'une grande famille

- ▶ La véloroute :
 - Comment ça marche ?
 - C'est pour qui ?
 - Qu'est-ce que ça (r)apporte aux territoires ?

- ▶ *La Méditerranée à vélo*
 - Le projet
 - Où en est-on et où va-t-on ?

La Méditerranée à vélo,

petite dernière d'une grande famille



Un itinéraire du réseau EuroVelo...



- ▶ European Cyclists Federation (ECF)
- ▶ **14 itinéraires**,
7 traversent la France
- ▶ Soutenu par l'Union Européenne
- ▶ **45 000 km** ouverts
sur 70 000 km projetés
- ▶ EuroVelo 8 : **5 888 km**
Chypre → Athènes
→ Cadix

et du schéma régional des véloroutes et voies vertes

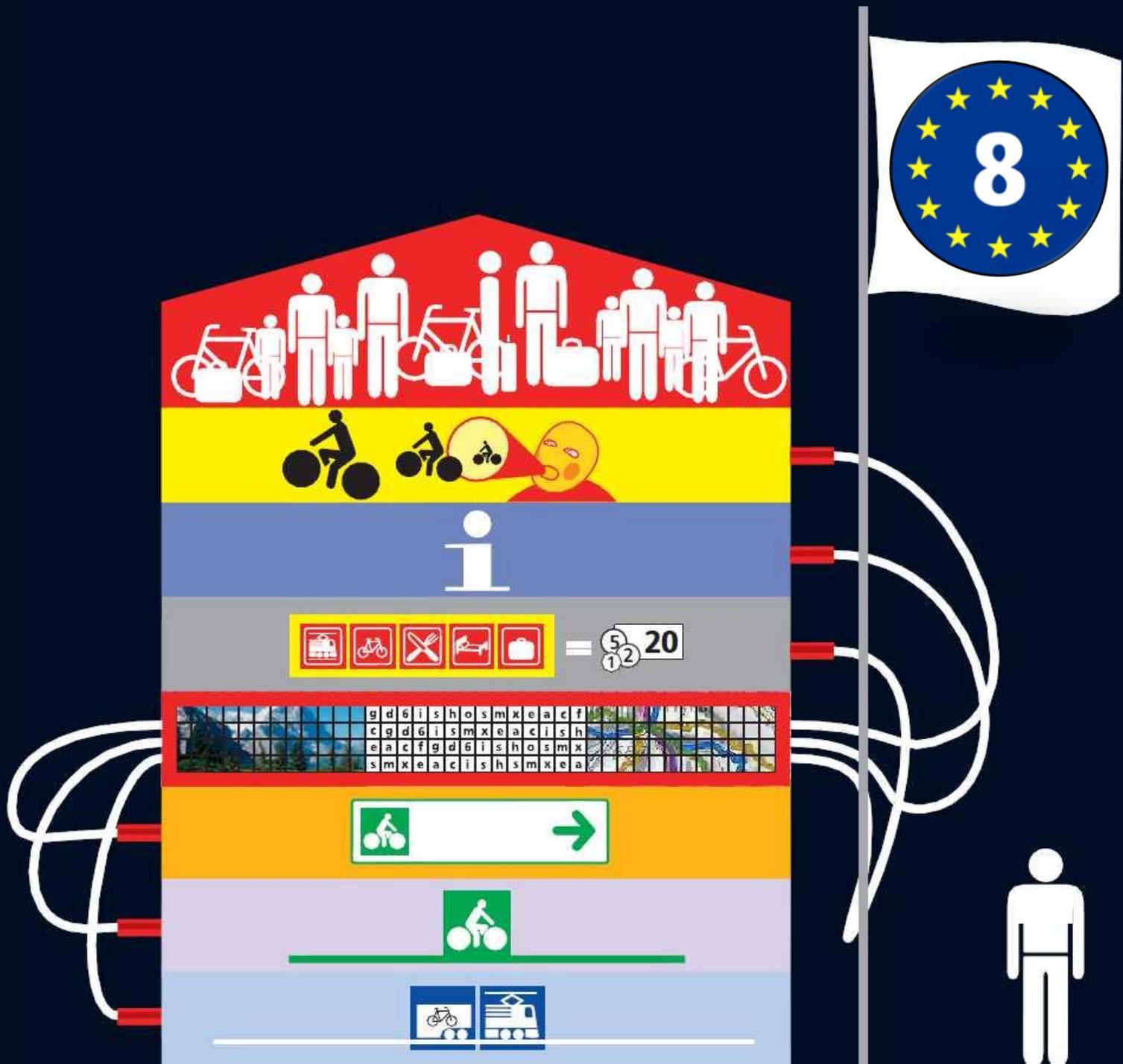


La véloroute : comment ça marche ?





France
vélo
TOURISME



La véloroute : pour qui ?





Vélotouristes itinérants

40km / sortie ou jour

10km/h de moyenne

70€/j/personne
(25% > moyenne des touristes)

20 à 40% prennent le train



Touristes à vélo en séjour fixe
Résidents et excursionnistes



Utilitaires quotidiens

**La véloroute :
qu'est-ce que ça (r)apporte aux territoires ?**



La Méditerranée à vélo a des atouts majeurs



- ▶ La culture méditerranéenne :
une **attractivité touristique internationale**
 - Climat, Gastronomie, Histoire, Patrimoine, Diversité paysagère...
- ▶ Une **notoriété spécifique** pour le vélo :
 - Provence, Canal du Midi, Littoraux, Alpes, Pyrénées, Rhône...
- ▶ Une **population dense** à proximité



Les bénéfices pour les territoires



- ▶ Un tourisme **plus « durable »**, de **nouvelles clientèles**

- ▶ Développer des **activités économiques**
(hébergement, location de vélos, services aux cyclistes...)
... diffuses dans les territoires

- ▶ Des **retombées économiques** importantes :
15 à 40 millions d'euros par an envisageables
(selon ratios Tour de Bourgogne, Loire à vélo, Bretagne...)

- ▶ Organiser des **itinéraires structurants**
 - Pour la mobilité active quotidienne
 - Pour les loisirs actifs
 - ... de la population locale



Photo Vélo Loisir Provence

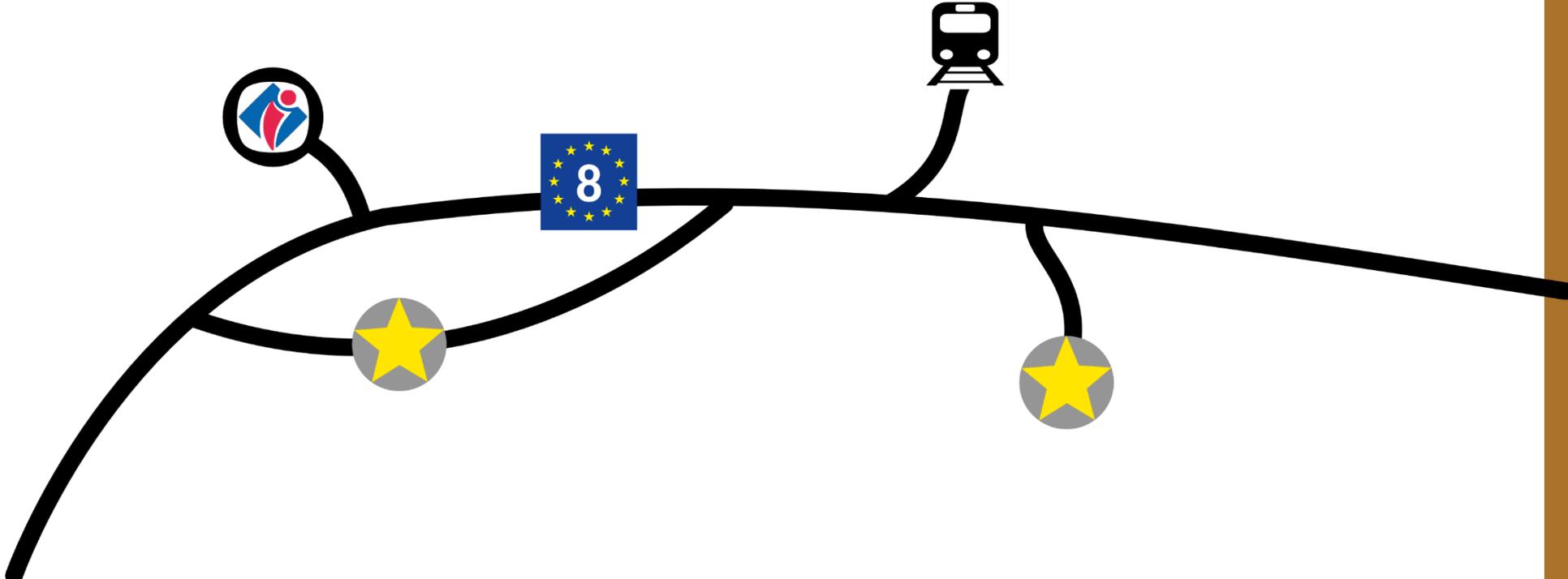
LE PROJET



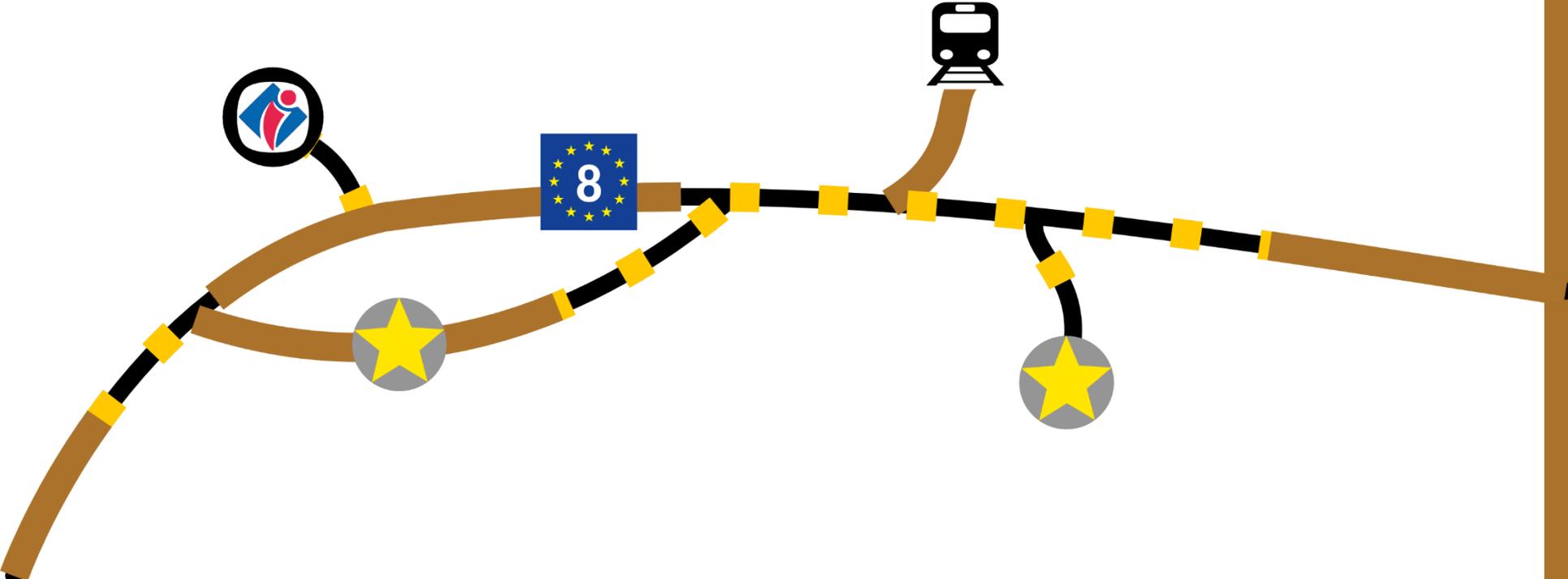
1995 – Schéma EuroVelo : tracé de principe



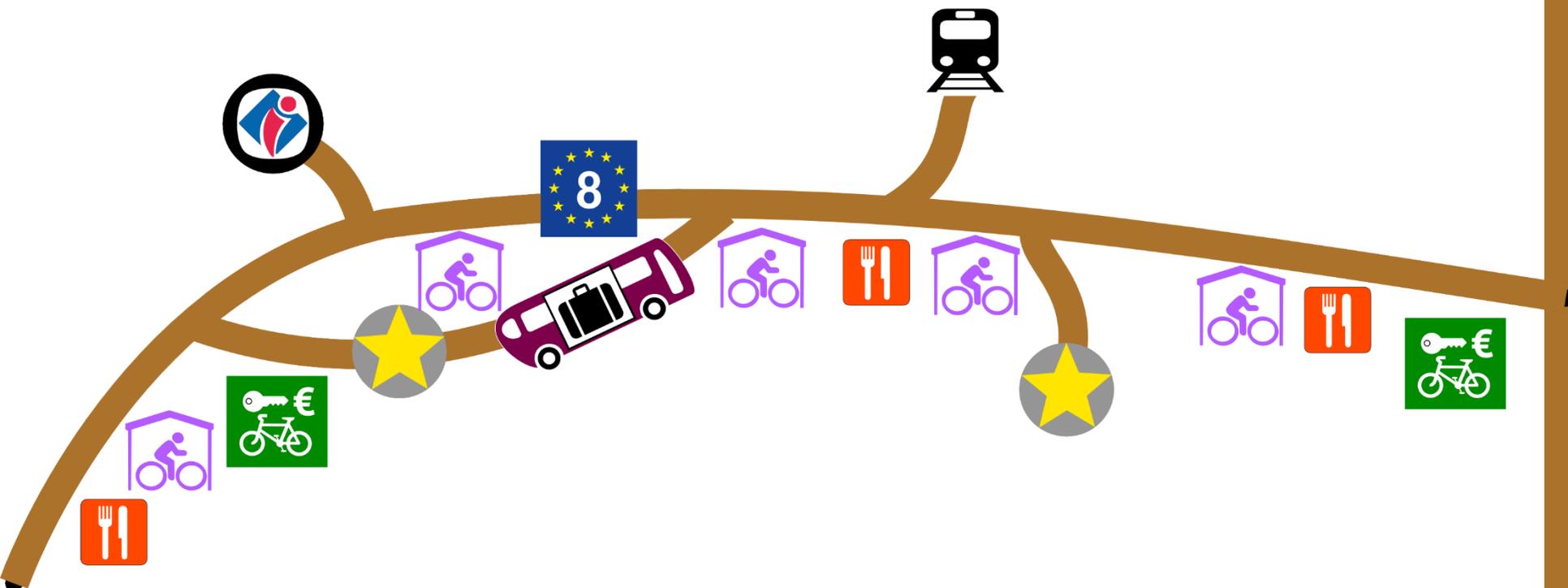
2014-2015 – Dresser l'état des lieux



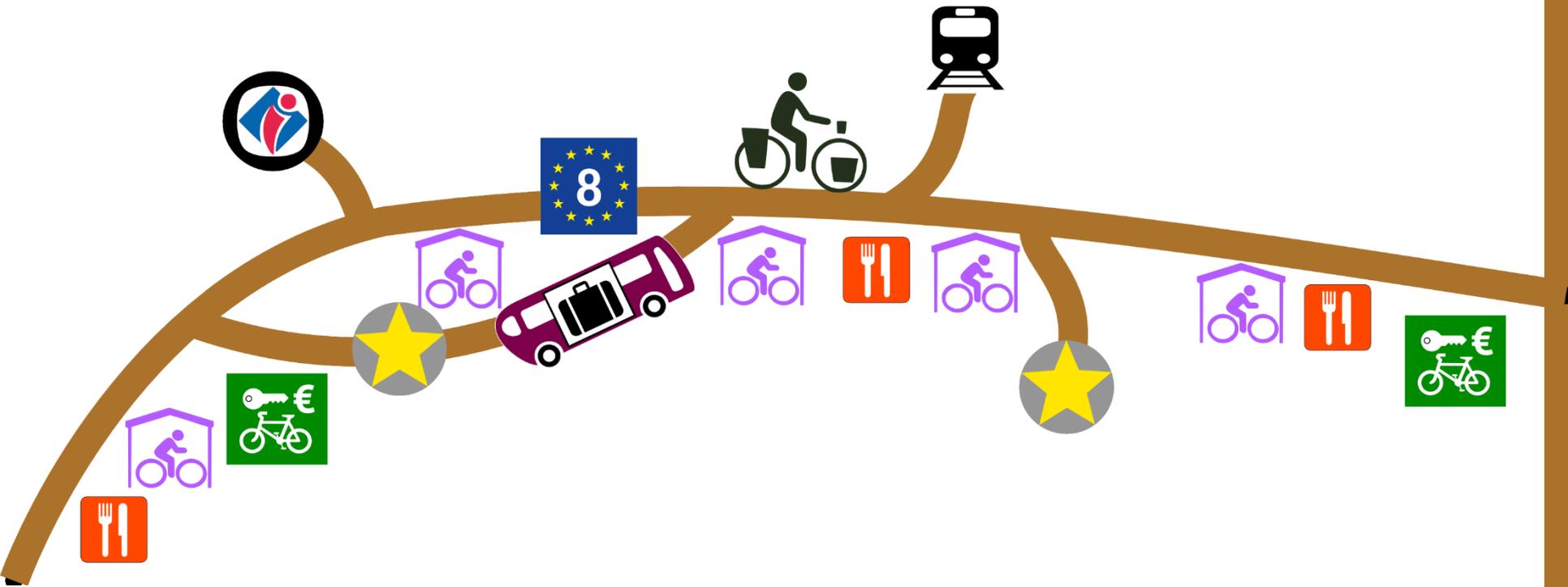
2016-2018 – Planifier la réalisation



2016-2018 - Organiser les services



2018-2020 – Attirer et accueillir les cyclistes



Où en est-on... ... et où va-t-on ?

- L'avancement de l'itinéraire
- Le comité d'itinéraire
- Zoom sur l'infrastructure et l'intermodalité



Avancement fin 2015



Synopsis du projet

- ▶ 2013 : Vélo Loisir Provence, soutenue par la Région Provence-Alpes-Côte d'Azur réalise un diagnostic de l'EuroVelo 8
- ▶ 2014-2015 : les collectivités se concertent pour réaliser l'itinéraire
- ▶ 2015 : le comité d'itinéraire est constitué
- ▶ 2016 : la réalisation coordonnée de la Méditerranée à vélo est lancée
- ▶ 2016-2020 :
 - mise en service progressive de l'itinéraire
 - adhésion des collectivités concernées
- ▶ Budget annuel de coordination : 100 à 120 k€



12 partenaires financeurs du comité d'itinéraire en 2016



Budget prévisionnel 2016



DEPENSES

AMO chef de projet : coordination du projet	70 000
Identité visuelle (charte graphique, documents de présentation)	15 000
Diagnostic de l'accessibilité	10 000
Site pro	
Eductours	

RECETTES

Participations annuelles

REGION PROVENCE ALPES COTE D'AZUR (<u>et caisse commune</u>)	20 000
DEPARTEMENT VAR	10 000
DEPARTEMENT VAUCLUSE	10 000
DEPARTEMENT DU RHONE	10 000
DEPARTEMENT ORIENTALES	10 000
DEPARTEMENT ALPES MARITIMES	10 000
GRAND NARBONNE	5 000
COMMUNAUTE D'AGGLOMERATION DU PAYS DE GRASSE	5 000
COMMUNAUTE DU PAYS D'AIX	5 000
COMMUNAUTE D'AGGLOMERATION BEZIERS MEDITERRANEE	5 000
COMMUNAUTE D'AGGLOMERATION DRACENOISE	5 000

105 000 €





COMITE ITINERAIRE

COMITE DE PILOTAGE

Co-financeurs

COMITE DE DIRECTION
3 ou 4 membres
décisionnaires du comité
de pilotage

Validation technique/politique

CHEF DE FILE

CHEF DE
PROJET

coordination,
animation,
gestion budget

COMITES TECHNIQUES

COMMUNICATION ET
PROMOTION

SERVICES ET
INTERMODALITE

INFRASTRUCTURE ET
FINANCEMENT

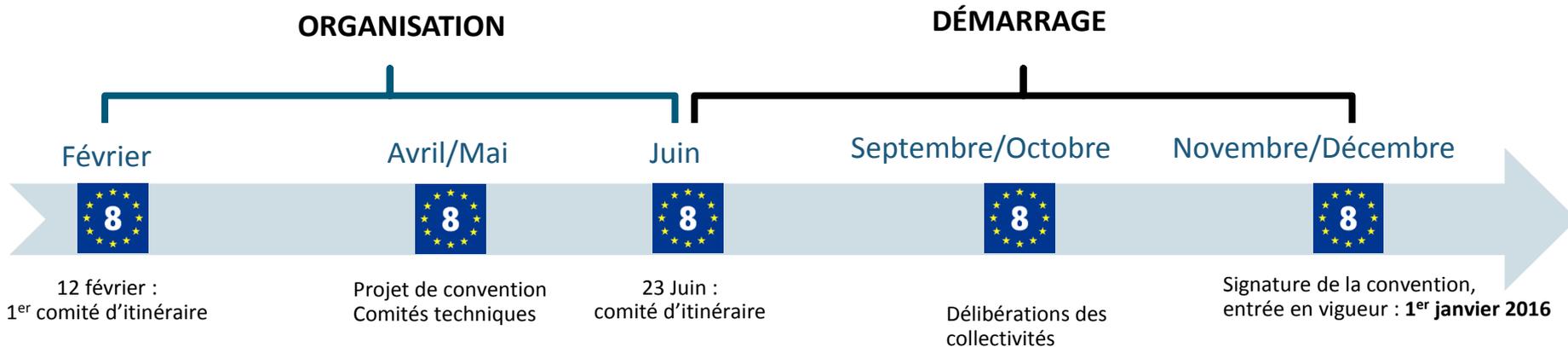
Propositions

Partenaires associés :

État, Europe, Fédérations d'usagers, European Cyclists Federation,
organismes locaux de tourisme et développement local...

Information/Consultation

Les actions du comité d'itinéraire



- ▶ 3 comités techniques : communication / promotion, services / intermodalité / observation, infrastructure / financements
- ▶ Communication interne : Infolettre / eurovelo8.jimdo.com
- ▶ 2016 :
 - AMO : coordination, animation du comité d'itinéraire
 - Identité visuelle - Stratégie de com' institutionnelle/publique - Eductour
 - Accueil Vélo - Diagnostic accessibilité de l'itinéraire
 - Planification de l'itinéraire
 - Charte/Schéma directeur signa
 - Programmes européens/CPER



- ▶ État d'avancement, Cartographie [d'ensemble](#), Précision des tracés, Identification des maîtres d'ouvrage, Calendrier de réalisation, Calage des financements possibles

- ▶ Financement CPER 2015-2020
 - Enveloppe financière : 5M€ (2M€ État et 3 M€ Région)
 - Critères éligibilité :
 - Sections de l'EuroVelo 8
 - En agglomérations moyennes : utilisation domicile-travail
 - Assurer des continuités de 3km minimum
 - A majorité en site propre
 - Conditions Région + 20% État



D'autres enjeux, exemple : l'intermodalité vélo+train, vélo+car



- ▶ Expérience ViaRhôna : potentiel mini de 30 000 itinérants / an
 - 30 à 40 % utiliseront le train

- ▶ Quel accès aux trains (et cars) avec vélos ?

- ▶ Quels accès vers et dans les gares ?
 - Rabattement : infra/signa
 - Passages dénivelés
 - Stationnement sécurisé

- ▶ Quelles adaptations ?





A bientôt sur la Méditerranée à vélo !



Plus d'informations : eurovelo8.jimdo.com

