

Marseille 28 avril 2016

World Trade Center –
Salle Afrique

Journée d'échanges
ORT PACA

TRANSPORT ET
NUMERIQUE, quelles
évolutions ?

Mobilité 3.0



Ensemble
pour
la mobilité
intelligente

Louis Fernique

Chef de la Mission des transports intelligents

Direction générale des infrastructures,
des transports et de la mer - DGITM

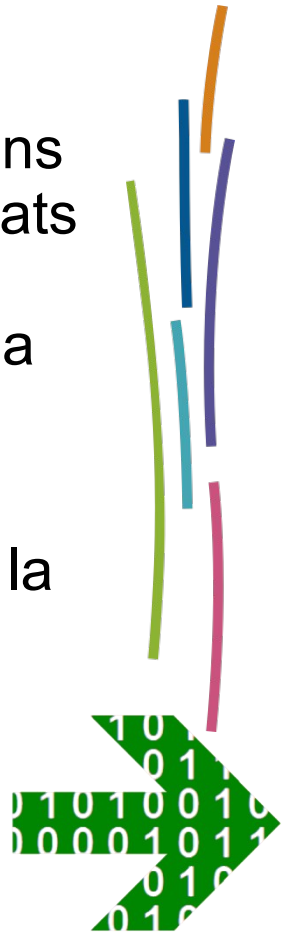
Ministère de l'environnement, de l'énergie et de la mer - MEEM



Ministère de l'environnement, de l'énergie et de la mer - MEEM

Le choc média du Mondial de Bordeaux 2015

- **22e World ITS Congress Bordeaux** début octobre : tous records d'affluence battus / engouement au plan mondial pour les STI / premiers effets de la révolution numérique dans les transports / émergence rapide du sujet du véhicule autonome dans les media
- **Angle « climat »** fortement suggéré par la France dans l'esprit de la COP 21 = mot d'ordre partagé. Voir résultats de la table ronde des ministres au lancement du Congrès : potentiel considérable des STI pour réussir la conversion écologique du secteur des transports, à l'échelle planétaire.
- **L'ATEC ITS-France** a été un moteur très efficace de la mobilisation des acteurs français sur cet événement = maillon français du réseau mondial des organisations non-étatiques qui portent la dynamique des STI



ITS : grands domaines et bénéfices escomptés 1/2

- **Il y a 15 ans**, STI = régulation trafic routier (PMV). Puis sécurité routière = 2e terrain (cf. déploiement du CSA, 1er grand projet STI étatique). Autre axe d'expansion = billettique + information voyageurs
- Depuis 5 ans, émergence: STI envahissent tous champs mobilité. **La révolution numérique** (l'irruption des TIC) s'attaque de plein fouet aux transports. Opportunités évidentes.
- **Champs d'innovation** : dématérialisation / capteurs / infrastructures / services. Composantes technologiques : géolocalisation, téléphonie mobile, Internet des objets, Big data. Dominante = traçage en temps réel et à bas coût des mobiles
- Autre moteur des STI = **connexion à la multitude** (via plateformes Internet / réseaux sociaux / applications mobiles >>>services à faible intensité capitalistique générant modifications/optimisations des comportements de mobilité.



ITS : grands domaines et bénéfices escomptés 2/2

- **Vitesse d'introduction** par le marché → difficultés structurelles des opérateurs historiques du transport pour s'en saisir + pouvoirs publics pour garantir cadres d'interopérabilité.
- **Bénéfices attendus** : qualité du service au voyageur / fluidification des trafics / gestion fine des réseaux / nouvelles capacités à infrastructures constantes / suivi voire routage des marchandises / réduction des risques / réduction impact environnemental et climatique / dopage économique (émergence nouveaux modèles)
- **Tous modes de transport touchés**. TC et route en pointe, un certain retard ferroviaire
- **Champs du futur** : domaine du fret + logistique. Potentiel colossal, en matière d'efficacité, d'intermodalité, etc. Cf. travaux recherche « 'Internet Physique » et Internet des Objets → mouvement lourd et de long terme → transformation métiers, déplacement sources de valeur



Les ITS dans les territoires en France

- Explosion **initiatives locales** (agglomérations, bassins de mobilité, régions). enjeux de marchés, d'interopérabilité ou de standards + opportunités de cofinancement= nécessité partager meilleures expérimentations
- Cf. Aquitaine, Bretagne, Lille, Strasbourg, Rhône-Alpes avec le Grand Lyon, PACA, Ile-de-France → **capital d'expérimentations et de très grands projets**
- Bouillonnement initiatives industrielles + foisonnement startup
- **Grandes métropoles = laboratoires** : concentration des problématiques + défis majeurs saturation /nuisances / fractures dans la qualité des services.
Exemples Optimod'Lyon / Gerfaut II en Seine-Saint-Denis/ Autolib' à Paris + Bordeaux et Lyon / billettique sans contact Grenoble / etc.



La dynamique Mobilité 3.0

- **Livre Vert** de la mobilité intelligente « Ensemble pour la mobilité 3.0 » remis par l'ATEC à Alain Vidalies sur Congrès de Bordeaux
- Argumentaire : exception par rapport aux filières industrielles verticales de la NFI (automobile, ferroviaire, numérique, etc.). → **écosystème transversal** : industriels ou opérateurs de services transports / télécommunications et numérique / collectivités locales clients et régulateurs / clients finaux
- Programme en **4 axes** : proposer des stratégies coordonnées, favoriser l'émergence de projets d'innovation d'échelle nationale et européenne, porter l'offre française à l'international et enfin coordonner et animer les acteurs du secteur pour développer l'offre française.
- Lancement premier semestre 2016. Installation **CoStrat national Mobilité 3.0** en juin



Politique nationale : tirer les fruits de la révolution numérique / mobilité

- Perspectives de progrès versus **menaces nouvelles** : à l'encontre modèles d'affaires établis / modèles sociaux /compétitivité de l'offre française industrie+services
- **Alertes** : cyber-risques / protection données personnelles / ubérisation de l'emploi / sous-fiscalisation / fragilisation acteurs historiques/ écrémage des marchés /etc. Souvent non transport-spécifiques.
- **Stratégie FR de la mobilité intelligente** : dynamique européenne soutenue (recherche, enjeux d'interopérabilité) + politique gouvernementale volontaire : recherche, soutien innovation cf. NFI Phase 2 ; ouverture données ; nouvelle politique numérique.
- Contexte technologique et compétitif = **extrêmement évolutif** → adaptations continues dans un monde ultranumérisé



Point complet sur les financements : Journée technique ATEC ITS France
« Financer l'innovation pour mettre en oeuvre la Mobilité 3.0 » le 25 mai
www.atec-itsfrance.net

Pour suivre les opportunités de financement recherche/innov. européens :
Horizon 2020 Point de contact national (PCN) Transports : coordination
IFSTTAR marie-francoise.sherrat@ifsttar.fr

Pour télécharger le Livre vert : <http://www.transport-intelligent.net/acteurs-politiques-sti/politiques-sti/article/livre-vert-mobilite-3-0-ensemble>



Merci de votre attention

Courriel : Louis.fernique@developpement-durable.gouv.fr