

La route reste le moyen de transport dominant pour les voyageurs comme pour les marchandises.

Les volumes de trafic routier les plus élevés sont atteints sur les autoroutes à proximité des grandes agglomérations, où les flux locaux viennent s'ajouter aux flux longue distance.

Cette superposition de trafics génère des phénomènes de congestion de plus en plus fréquents, en particulier aux abords de Marseille, Aix-en-Provence et Nice.

Des flux de moindre ampleur, mais néanmoins importants compte tenu des capacités des infrastructures concernées, apparaissent notamment sur les accès à Gap et Digne.

Face à cette situation, le développement d'une offre de transports collectifs attractive apparaît comme un enjeu fondamental.

Cette carte ne fait pas apparaître certaines routes départementales qui supportent également des niveaux de trafics susceptibles de générer des phénomènes de congestion.



Trafic sur l'autoroute A7 (photo M. BRANTHOMME)



POUR EN SAVOIR PLUS



<http://www.ort-paca.fr/>

Site de l'Observatoire des Transports



<http://www.paca.developpement-durable.gouv.fr/>

Rubrique "Transports - Infrastructures"



<http://www.enroute.mediterranee.developpement-durable.gouv.fr/>

Rubrique "Entretien et exploitation du réseau" > Données trafic du réseau de la DIR

Trafic moyen journalier annuel - TMJA

sur Réseau Routier Principal

- non renseigné
- Inf. à 2 500
- De 2 500 à 5 000
- De 5 000 à 10 000
- De 10 000 à 15 000
- Sup. à 15 000

sur Autoroute

- non renseigné
- Inf. à 20 000
- De 20 000 à 40 000
- De 40 000 à 60 000
- De 60 000 à 80 000
- Sup. à 80 000

11934 Nombre de véhicules Moyen Journalier Annuel (TMJA)
10% Pourcentage de Poids Lourds (> 3,5t)

