

# Planification écologique du transport de marchandises

---

**Colloque Planification Écologique des Transports - ORT**

Animatrice: Axelle RENAUD (DREAL PACA)

Rapporteure : Héroïse DELSENY (Capenergies)

# STRATEGIE NATIONALE - PLANIFICATION ÉCOLOGIQUE TRANSPORT MARCHANDISES



## Plan d'action "Mieux Agir"

- Mieux produire : réduire les GES de **113 Millions de tonnes équivalent CO2** d'ici 2030
- Répartition provisoire des leviers relevant du transport de marchandises

-7 Mt SOBRIETE

-5 Mt FER ET FLUVIAL

-6 Mt EFFICACITE  
ENERGETIQUE

-4 Mt BIO/E-CARBURANTS

-5 Mt ELECTRIFICATION/  
H2

-3 Mt CHARGEMENT PL

} 30 Mt eqCO2

# ET AU NIVEAU REGIONAL ?



## Contrat de Plan Etat-Région (CPER) 2021-2027

- Les leviers énoncés dans la stratégie nationale sont repris dans les documents de planification régionale. On retrouve notamment dans le CPER :

<b>ELECTRIFICATION/H2 et BIO/E-CARBURANTS</b>	Renouvellement de la <b>flotte</b> des PL et VU ou adaptation des <b>motorisation</b> existantes, <b>Bornes</b> de recharge électrique sur le réseau routier...
<b>FERROVIAIRE</b>	Pôle Clésud, Terminal Intramar, Terminal <b>transport combiné</b> Champfleury, Faisceau d'Arenc LNPCA, Transport combiné Fos-sur-Mer, <b>Autoroute ferroviaire</b> Marseille-Vintimille...
<b>PORTUAIRE</b>	<b>Infrastructures</b> fluviales et multimodales, Verdissement des <b>motorisations</b> et des équipements portuaires, Embranchements électriques à quais...

## REDUCTION DES EXTERNALITES NEGATIVES

---

- Émissions de polluants atmosphériques ;
  - Impacts sur la santé
  - Pollution de certains sols
- Nuisances sonores ;
- Congestion routière ;
- Dégradations de la voirie ;
- Artificialisation des sols ;
- Insécurité routière et accidents de la route.

## MENACES POTENTIELLES

---

- Coûts initiaux et investissements élevés : incidence sur les prix ;
- Complexité logistique : incidence sur le temps de livraison ;
- Réseau de distribution : incidence sur l'accessibilité de certaines zones géographiques ;
- Risque de perturbation de la chaîne d'approvisionnement : incidence sur la termes de disponibilité des marchandises.

# VOUS AVEZ LA PAROLE!

**01**

FERROVIAIRE

**02**

FLUVIAL ET  
MARITIME

**03**

ROUTIER

01



15 MINUTES

A quoi ressemble le transport de marchandise de demain ?

En particulier, qu'attendons-nous du FRET FERROVIAIRE ?

LEVIERS DE FINANCEMENT

PART MODALE

COMPÉTITIVITÉ

DÉCARBONATION

02



15 MINUTES

A quoi ressemble le transport de marchandise de demain ?

En particulier, qu'attendons-nous du FRET FLUVIAL ET MARITIME ?

LEVIERS DE FINANCEMENT

PART MODALE

COMPÉTITIVITÉ

DÉCARBONATION

**03**



15 MINUTES

Comment limiter les nuisances liées au TRANSPORT ROUTIER de marchandises?

Comment surmonter les divergences et incertitudes relatives à sa décarbonation ?

LEVIERS DE FINANCEMENT

PART MODALE

LOGISTIQUE URBAINE

DÉCARBONATION

# Merci pour votre participation

---

## Colloque Planification Écologique des Transports

Animatrice: Axelle RENAUD (DREAL PACA)

Rapporteuse : Héroïse DELSENY (Capenergies)