

PROCES-VERBAL DE
L'ASSEMBLEE GENERALE ORDINAIRE
du
Jeudi 23 Février 2012 au G.P.M.M.

Présents :

M. Jean-Louis AMATO
M. Philippe FOURNIER
Mme Dominique ROVETTA
M. Louis COSTEPLANE
M. Christophe GLORIAN
M. Laurent BENVENUTI
M. Vincent MUTEL
M. Jacques MACÉ
M. Robert BOURDAREL
M. Jacques MOSNIER
M. Robert GIORDANO
M. Frédéric DAGNET

Président de l'ORT
2ème Vice-président
Secrétaire
Administrateur
C.C.I.R
FNTV
GPMM
PROMOTRANS
CONSEIL GENERAL des Bouches du Rhône
DSAC – Sud-Est
Représentant la CCIR (1er vice-président ORT)
GPMM

Absents et excusés avec pouvoir :

M. Alain REYNAUD
Mme Caroline GOUY
M. Jérôme CICILE
M. Guy LOGOZ
M. Guy MASSIAS
M. Michel MATTAR
M. Frédéric LASFARGUES

Trésorier
AFT-IFTIM
ADEME
AFT IFTIM
FNTR
TLF
VNF

Etaient excusés :

Mme Christelle CASO
M. Vincent MUTEL
M. Thierry COQUIL
M. Julien LANGLET

CONSEIL REGIONAL PACA
CONSEIL REGIONAL PACA
CONSEIL REGIONAL PACA
DREAL PACA

Assistaient en outre :

M. Jean-Yves PETIT
M. Stéphane COPPEY
Mme Nathalie DORIER
Mme Frédérique REFFET
M. Jean-Marc AMBIELLE
M. Michel MARTIN
M. Michel BRANTHOMME
Mme Brigitte CHARTIER

Vice-Président Conseil Régional PACA
Conseil Régional PACA
SNCF
DREAL PACA
DREAL PACA
DREAL PACA
DREAL PACA
DREAL PACA

Compte-tenu des présents et des pouvoirs reçus, le quorum est atteint.

Le Président ouvre la séance à 14 h 45

Il remercie le GPMM de son accueil dans ses locaux.

1 - Approbation du procès verbal de l'assemblée générale du 16 février 2011

Il soumet au vote l'approbation du procès-verbal de l'Assemblée générale du 16 février 2011.

- **Le Procès-verbal de l'Assemblée générale du 16 février 2011 est approuvé à l'unanimité.**

2 – Approbation du bilan moral 2011

Réunions statutaires :

- **Le Bureau et le Conseil d'Administration** ont été réunis le 18 janvier 2011 à la CCIR.
- **L'Assemblée générale ordinaire de l'ORT** s'est déroulée le 16 février 2011 au CETE Méditerranée. Le bilan moral et financier de l'année 2010 a été exposé et approuvé à l'unanimité. Les membres de l'ORT ont ensuite approuvé à l'unanimité les perspectives de l'ORT pour 2011 et en particulier le programme d'actions assorti de son budget.
- Un **Bureau** s'est tenu le 12 juillet, ayant pour objet de faire un point d'étape des activités de l'ORT, au moment du départ de Nicolas PATIN, représentant de la DREAL, et de l'arrivée de sa remplaçante, Frédérique REFFET.
- Un **Bureau** « virtuel », par échanges de mail, a été proposé le 30 octobre et accepté par les membres concernés. L'objet en était unique : lancement d'une consultation en urgence pour le choix d'un prestataire pour la réalisation des publications de l'ORT, suite à la soudaine liquidation judiciaire de l'agence Approche.

2 – Bilan des activités

En préambule il convient de rappeler que la défaillance de la société Approche, qui assurait la fabrication et la diffusion des publications de l'ORT nous a contraint à rechercher un autre prestataire. Une consultation a été lancée en novembre, à la suite de laquelle 4 propositions nous sont parvenues. Après analyse des offres, c'est l'entreprise Sept Lieux qui a été retenue comme présentant le meilleur rapport qualité-prix.

Les pages les plus consultées

- le ferroviaire (revue de presse) : 974 ;
- les chiffres clés : 841 ;
- le journal des transports : 839 ;
- composition de l'ORT : 790 .
- l'aérien (revue de presse) : 775 ;
- le transport de marchandises (Études et colloques) : 765 ;
- les trafics : 756 ;
- Économie des transports : 743 ;
- Infrastructures et dessertes : 741 .

Les fichiers le plus souvent téléchargés

- Bibliographie des impacts des zones logistiques : 768 ;
- Un réseau de transport intercommunal a la demande « allo le bus » : 412 ;
- Innovations technologiques dans les transports : 308 ;
- Chiffres clés : 250 ;
- Étude des impacts des zones logistiques, Synthèse des entretiens : 246

En 2011, les bordereaux d'inscription en ligne ont permis de collecter 59 inscriptions pour le colloque ferroviaire, 41 pour le Court-débat sur les «enjeux de la logistique en PACA" (en plus des inscriptions par mail) et 41 demandes de renseignement ou d'informations nous sont parvenues et ont été traitées.

2-2 / Manifestations

◆ Les courts débats

- ✓ Le court débat sur les **enquêtes ménages-déplacements** (EMD) a eu lieu le 5 mai 2011 au World Trade Center à Marseille. Il a permis de montrer la diversité des travaux utilisant des données issues de ces enquêtes : importance des contraintes de stationnement dans le report vers les transports collectifs (Lille, Lyon, Montpellier) ; profils de clientèle des TC dans différentes agglomérations de la région PACA ; connaissance des pratiques des usagers des transports ferroviaires et mise en place d'un modèle de trafic régional dans le cadre des études sur la LGV PACA.
96 participants
- ✓ La journée de **présentation d'études** du 30 juin 2011 au CETE Méditerranée, a abordé les sujets suivants : la plate forme ferroviaire de Miramas (Conseil Régional) ; bilan du CPER à mi parcours (DREAL-CETE) ; services de bus sur autoroute (DREAL) ; chimie et fret ferroviaire (UIC) ; études en cours à la DREAL.
77 participants

- ✓ Le court débat du 22 septembre 2011, à l'Alcazar de Marseille, sur les **enjeux de la logistique** a permis de présenter successivement la politique du Conseil Régional en matière de transports de marchandises dans le cadre du futur schéma régional de transport, en approche prospective des scénarios de développement de l'activité logistique en PACA ; la logistique de distribution à vocation portuaire du GPMM, ainsi que des expériences de terrain comme le système Distripolis, en cours de déploiement à Paris ; le commerce en ligne et ses conséquences sur la consommation énergétique et le système de logistique urbaine de la Principauté de Monaco.
85 participants

- ✓ Pour terminer l'année, le colloque du 29 novembre 2011 à Avignon, avait pour thème "**Gares ferroviaires et urbanisme**". Y ont été abordés les nouveaux principes de conception des gares issus du rapport Keller ; des exemples étrangers de grand projet de gare (Stuttgart et Liège) ; des projets plus locaux (pôle d'échange de la gare d'Avignon TGV et rénovation de la gare de Nice Thiers) ; le contrat d'axe comme nouvel outil de coordination de politique publique en matière d'urbanisme et de transport, et les perspectives en termes d'aménagement du territoire de la réouverture de la ligne Avignon-Carpentras.
93 participants

Les présentations des différentes manifestations figurent sur le site de l'ORT.

Le Président soumet le bilan moral 2011 à l'approbation des membres.

- ***Le bilan moral 2011 est approuvé à l'unanimité.***

3 – Bilan financier 2011 – Approbation des comptes

Le Président donne la parole à M. Costeplane, Administrateur de l'ORT, pour exposer le Bilan financier de l'année 2011 joint en annexe.
Une lecture commentée en est faite et n'entraîne aucune question.

Le Président soumet le bilan financier 2011 à l'approbation des membres.

- ***Le bilan financier 2011 est approuvé à l'unanimité.***

- II -L'ANNÉE 2012

1 / PERSPECTIVES ET PROJET DE PROGRAMME POUR 2012

1-1 / PERSPECTIVES :

- ◆ Le renouvellement de la convention de partenariat entre le Conseil Régional, la DREAL et l'ORT pour 2012 est en cours.
- ◆ Le renouvellement de la convention entre la DREAL et l'ORT pour 2012 est en cours.

1-2 / PROJET DE PROGRAMME :

1.2.1. Publications et outils de communication

- **Plaquette « Chiffres-clés »** : la plaquette sera reconduite dans les mêmes termes qu'en 2011. Il est envisagé d'introduire plus de données de trafic
- **Journal des Transports** : l'objectif est de maintenir une parution régulière chaque trimestre.
- **Site Internet** :

La maintenance et l'hébergement du site internet de l'ORT ont été confiés à Bruno Gérin, qui a créé le site Internet et assure ces prestations pour Approche. Le contrat correspondant a été signé le 20 janvier.

Changement de l'outil de connaissance de nos Internauts

Le Bureau du 16 janvier dernier a jugé inutile de procéder à cet achat. L'Assemblée Générale de ce jour en a jugé de même.

Le Président propose à l'approbation des membres le programme des Publications et outils de communication pour 2012

- **Le programme des publications et outils de communication pour 2012 est approuvé à l'unanimité.**

1.2.2. Manifestations :

Il est proposé de réaliser un programme équivalent à celui de 2011, à savoir deux courts débats, une journée de présentation d'études et un colloque.

Les thèmes suivants – dont le contenu reste à enrichir – ont été proposés à une première validation de principe du Bureau avant l'assemblée générale de ce jour, sans exclure d'autres propositions :

- **21 juin 2012 : Court débat** : quelles ambitions pour les transports dans l'armature urbaine régionale ? Constat des retards et insuffisances actuellement constatés ; scénario 0 : "si non ne fait rien ..."; scénario volontariste : "ce qu'il faudrait faire".
- **27 septembre 2012 : Court débat** : la desserte des Alpes du Sud (dans la continuité du court débat de Ste Tulle en 2010 sur l'accessibilité des territoires).
- **5 avril 2012 : Présentation d'études** : Programme en cours d'élaboration. Sont prévues des présentations sur : Bus sur autoroute ; Réserves de capacité des infrastructures de transport en PACA.
Sont prévues, SOUS RESERVE : Schéma d'accessibilité PMR Grand Avignon ; transport fluvial.
- **29 novembre 2012 : Colloque** : Le thème est à préciser mais concernera l'activité portuaire avec un volet général sur les enjeux propres à ce secteur et un volet local centre sur le GPMM.

Le Président propose à l'approbation des membres le programme des manifestations pour 2012

- ***Le programme des manifestations pour 2012 est approuvé à l'unanimité.***

Projet de calendrier :

Le Président propose le calendrier des manifestations pour 2012 à l'approbation des membres

- ***Le calendrier des manifestations pour 2012 est approuvé à l'unanimité***

BUDGET PREVISIONNEL 2012

Voir pièce jointe

Le Président propose le Budget prévisionnel pour 2012 à l'approbation des membres.

- ***Le Budget prévisionnel pour 2012 est adopté à l'unanimité***

DIVERS

Philippe Fournier indique que les conseils de développement des grandes agglomérations ont noué des contacts autour des problématiques de transport.

Pour le colloque 2012, Frédéric Dagnet souligne que sa date en fin d'année permettra d'effectuer un bon bilan de la réforme portuaire (les transferts ont été terminés à la mi 2011). Il suggère, pour le colloque, d'inviter d'autres ports – français ou étrangers – à témoigner de cette réforme (ou de réformes équivalentes à l'étranger).

Pour terminer, Jean-Yves Petit fait un point sur les actions en cours du Conseil Régional dans le domaine des transports.

Après une première phase d'actions en 2011, la Région va poursuivre ses efforts pour améliorer la qualité de l'offre TER (PrioriT).

Au plan européen, elle travaille avec la Ligurie sur les services transfrontaliers, et continue, avec les régions voisines, son lobbying sur le RTE-T.

Par ailleurs, une concertation est en cours avec les collectivités et usagers tout au long de la ligne des Alpes.

Les travaux sur le SRIT se poursuivent (concertation, travail avec les partenaires) et devraient durer encore un an et demi ou deux.

Enfin, une tarification intermodale TER-Car13 devrait être mise en place en septembre sur les lignes Marseille-Aix et Marseille-Aubagne.

L'ordre du jour étant épuisé, le Président clôt l'assemblée générale ordinaire 2012 à 16 h 30.

Le Président

Le Secrétaire

M. Jean-Louis AMATO

Mme Dominique ROVETTA