

REUNION DU BUREAU – CONSEIL D'AMINISTRATION
ASSEMBLEE GENERALE ORDINAIRE

Jeudi 25 Février 2010

C.R.D.P. - 31 Boulevard d'Athènes - Marseille

PROCES-VERBAL

Présents au Bureau :

**M. Jean-Louis AMATO
M. GIORDANO
M. Laurent BENVENUTI
M. Jean-Paul DUCOURTIOUX**

**Président de l'ORT
Président de la CRCI, vice-président de l'ORT
Représentant M. Alain REYNAUD, Trésorier
SNCF - Secrétaire**

Absents et excusés avec pouvoir

**M. Alain REYNAUD
M. Philippe FOURNIER
M. DUVAL
M. Jérôme CICILE
M. Jacques MACÉ
M. Dominique LOUIS**

**Trésorier
Vice-Président
CNR
ADEME
PROMOTRANS
VNF**

Etaient excusés :

**M. Nicolas PATIN

M. Thierry COQUIL
Mme Christelle CASO**

**DREAL PACA – représenté par M. Michel
MARTIN
Conseil Régional PACA
Conseil Régional PACA**

Assistaient en outre :

**M. Majid OUACHE
M. Christophe GLORIAN
M. Louis COSTEPLANE
M. Michel BRANTHOMME
M. J. Marc AMBIELLE**

**CONSEIL REGIONAL
C.R.C.I.
Administrateur ORT
DRE PACA / STD
DRE PACA / STD**

Compte-tenu des présents et des pouvoirs reçus le quorum est atteint.

oOo

Le Président ouvre la séance à 9 H 45. Le bilan moral de l'année écoulée est présenté selon les termes du document distribué en séance.

BILAN 2009

1 - Généralités :

- **L'Assemblée générale ordinaire de l'ORT** s'est déroulée le 24 février 2009. Le bilan moral et financier de l'année 2008 a été exposé et approuvé à l'unanimité.
Les membres de l'ORT ont ensuite approuvé à l'unanimité les perspectives de l'ORT pour 2009 et en particulier le programme d'actions assorti de son budget.
- La **convention** régissant les relations entre la DRE et l'ORT a été renouvelée pour 2009.
- **La convention de partenariat** avec le Conseil régional, a été renouvelée pour 2009.
- **Une assemblée Générale Extraordinaire** a été réunie le 29 septembre 2009, à la DREAL, pour procéder à une modification des statuts, à la suite du changement d'adresse du siège de l'ORT.
- **Un Bureau et un Conseil d'Administration** se sont déroulés le 10 novembre 2009, à la CRCI, afin d'ébaucher notamment le programme et les perspectives d'actions pour 2010.

En ce qui concerne la venue des AOT à l'ORT, le Conseil Général des Bouches du Rhône a formalisé par écrit son adhésion.

1 - Les actions de 2009

1 /actions réalisées

- **Publications**
- Sur les 4 numéros du **Journal des Transports** prévus, l'un est paru en mars, le deuxième, prévu en Juin et consacré au Court Débat Connaissance des Chargeurs, n'a pu paraître que fin Septembre. Un troisième numéro est paru en Décembre.
La réactivation du comité de rédaction du Journal des Transports n'a pu avoir lieu. Elle figurera à dates fixes dans le projet de calendrier 2010.
- L'édition de la **plaquette chiffres-clés** (résultats 2008) n'a pu paraître en Décembre 2009, à la suite de problèmes d'alimentation et de validation des chiffres à la source. Elle est parue en février 2010.

- **Le Site Internet**

Le 15 Mai 2009, le site Internet de l'ORT faisait peau neuve. Les Internautes accédaient à un nouvel outil de consultation, qui se veut plus intuitif et donc plus aisé d'utilisation. Il est bâti à partir d'un système de gestion de contenu, libre de droits, basé sur le principe d'une séparation de gestion entre le contenu et sa présentation.

Des efforts particuliers ont été apportés à la structuration des données et à leur affichage, permettant un accès rapide à un corpus d'informations, riche en masse et en diversité. Un double affichage des répertoires, en marge et en haut d'écran, offre au "navigateur" un balisage permanent et informatif, sorte de fil d'Ariane de la découverte, qui faisait défaut au précédent site.

Le portail de l'ORT permet aux lecteurs trois accès possibles :
l'un, sur la nature de l'association et l'information de ses adhérents ;
un autre, sur les informations touchant aux transports en PACA ;
un dernier, sur une sélection d'actualités.

Complète ce tryptique, le "Flash Info" qui met en exergue les informations choisies.

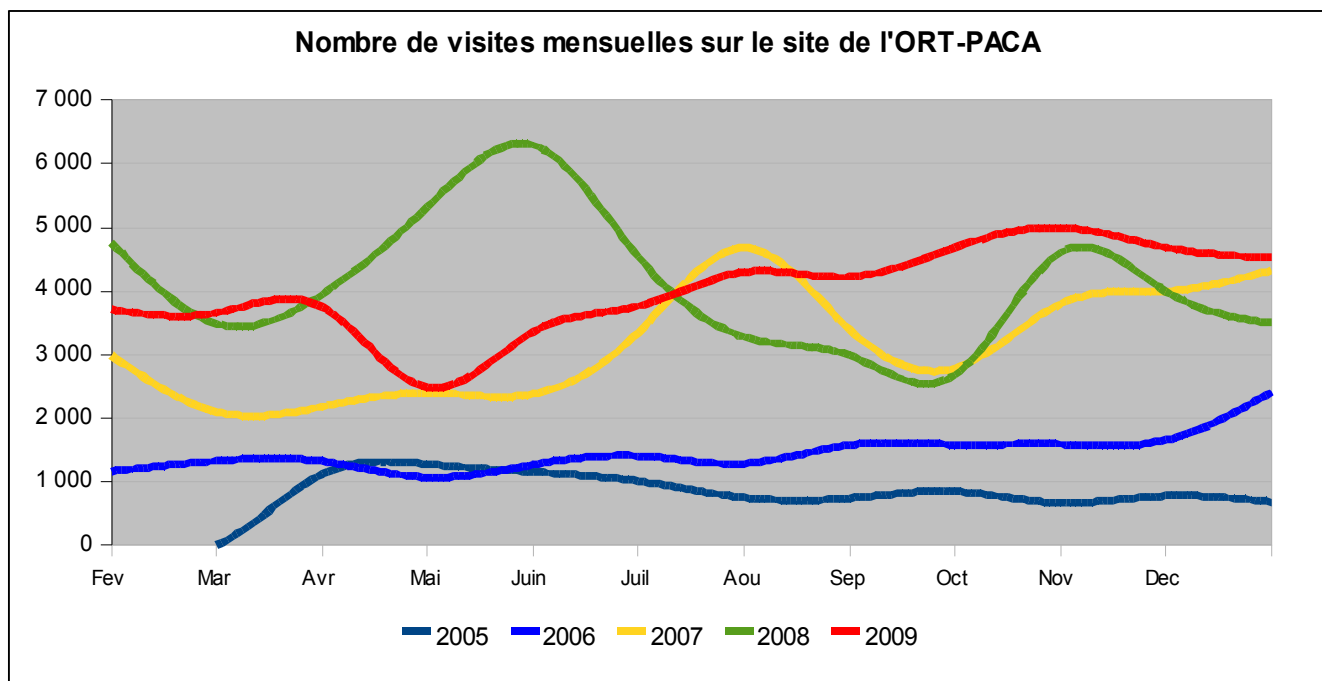
Quelques aspects pratiques ont été intégrés : moteur de recherche plus performant, possibilité de s'inscrire en ligne aux manifestations et, pour ceux qui détiendront le mot de passe, consultation de comptes-rendus d'activités.

La charte graphique change, elle aussi. Les animations qui ralentissent la navigation ont été volontairement bannies au profit d'un recours important à la couleur qui, outre ses vertus esthétiques, sert de guide à l'Internaute : en violette, s'ouvre la partie "ORT", en vert, la consultation des "Transports en PACA", avec un passage possible par les "Statistiques", les "Publications" ou la présentation d'"Etudes et Colloques" ; en bleu, enfin, c'est l'accès aux "Actualités" via la "Revue de presse" et l'"Agenda".

- **Audience du site**

Il est intéressant de noter d'une part l'évolution de l'audience du site, de janvier à décembre 2009.

Les nouvelles potentialités du site permettent par ailleurs de disposer d'éléments intéressant la structure des interrogations : pages consultées, nombre d'interrogations, origine des interrogations, etc...



D'autre part, si l'on interroge Google suivant deux occurrences très générales, du type "transports + paca" ou "transports + observatoire", on constate que l'ORT PACA apparaît en première position des référencement.

- **Manifestations**

Selon les demandes exprimées lors du Conseil d'Administration et de l'Assemblée Générale, un certain nombre de manifestations ont été programmées pour 2009, dont l'état de réalisation suit.

- **Courts Débats** : dans le cadre des débats thématiques connus sous ce nom, trois réunions ont été prévues et réalisées.

- Le court débat portant sur l'*Adaptabilité du service public des Transports* a réuni au Conseil Régional PACA, le 26 mars, 80 participants autour d'intervenants essentiellement composés de responsables des services transport des collectivités territoriales. Les thèmes abordés ont été les *Schémas d'accessibilité* d'une part et les *services à la demande*, illustrés par des exemples concrets au niveau régional et local. Le programme et les présentations de cette journée figurent sur le site Internet de l'ORT.
- Le court débat *Connaissance des Chargeurs* s'est déroulé le 29 mai au CETE Méditerranée ; il a réuni 50 participants ; les intervenants, dont les Présidents de l'AUTF, étaient des chargeurs régionaux ainsi que le Directeur Sud-Est de la SNCF. Les exposés ont donné lieu à un débat très soutenu, animé par le CRET-LOG, membre de l'ORT. Le contenu de cette journée a aussi donné lieu à un numéro spécial du Journal des Transports. Le programme et les présentations de cette journée figurent sur le site Internet de l'ORT.

Une journée de **Présentation d'études** s'est substituée à un court débat et a été organisée le 29 septembre à la DREAL PACA ; elle a réuni une cinquantaine de participants. Elle a permis une mise en commun des résultats des études réalisées par les membres de l'ORT ou par des acteurs associés. Elle a permis d'instaurer un débat autour des problématiques abordées par ces études. Des éléments de ce débat figurent sous forme de synthèse dans le dernier numéro du Journal des Transports. Le programme et les présentations de cette journée figurent sur le site Internet de l'ORT.

Un séminaire sur **Les Transports de Matières Dangereuses en PACA** a eu lieu le 27 octobre au CETE Méditerranée. Il a réuni 75 personnes représentant les chargeurs industriels de la chimie, les opérateurs et les professionnels des transports, ainsi que les représentants des administrations concernées. Le programme et les présentations de cette journée figurent sur le site Internet de l'ORT.

- Colloque :

Le Colloque de 2009 a porté sur le thème : "**Quels transports durables pour les zones à faible densité ?**".

Il s'est déroulé à Ste Tulle (04) et a abordé les problèmes qui se posent dans les zones rurales ou à faible densité dans les départements de la région et les solutions qui sont apportées en matière de transport.

Le programme et les présentations de cette journée figurent sur le site Internet de l'ORT.

2 – Point sur le budget

L'état de réalisation du budget au 31 décembre 2009 est présenté aux membres par l'Administrateur, L. Costeplane.

Le Conseil Régional s'étonne du peu de rentrées des cotisations.

L'Assemblée Générale autorise les membres du bureau à réfléchir à la baisse du montant des cotisations dans le but de recueillir des adhésions plus nombreuses. L'avis des membres sera recueilli et le Bureau se réunira en Avril pour l'approbation de la décision qui aura été prise.

L'Assemblée Générale approuve le bilan moral et financier 2009.

Les Perspectives 2010 sont présentées au Conseil d'Administration

1 / actions :

L'ensemble des actions et des manifestations de l'ORT pour 2010 prendra en compte, chaque fois que possible, les préconisations de l'audit des ORT réalisé en 2009 par le CGDD.

Publications :

- Sont prévus les quatre numéros annuels du **Journal des Transports**. Afin de favoriser une parution régulière – fréquence trimestrielle – le comité de rédaction a été réactivé dès janvier afin d'établir une ligne éditoriale en lien avec les manifestations du trimestre d'une part, et les développements d'articles de fonds en lien avec les productions du site : analyses, entretiens avec des professionnels ...
Il a semblé opportun de rénover la présentation du Journal ; à cet effet, le Comité de rédaction, en accord avec le Président, a validé une maquette que les lecteurs découvriront lors du premier numéro à paraître en Mars.
- Publication de la **plaquette « Chiffres-clés »** qui reste le document le plus diffusé et le plus demandé. En plus de la diffusion par routage (2150 ex) un reliquat présent à l'ORT est expédié à la demande ; il n'en reste qu'une dizaine d'exemplaires en fin d'année.

Etant donné les difficultés d'approvisionnement en données statistiques qui augmentent chaque année, et pour éviter que la plaquette Chiffres-Clés paraisse tardivement, J.M. AMBIELLE suggère qu'une édition allégée de la plaquette Chiffres-Clés paraisse en cours d'année. Elle pourrait être complétée par la suite lors de l'obtention des données manquantes, par la parution de ces données sur le site Internet de l'ORT.

Pour le transport routier de voyageurs, L. COSTEPLANE propose de réunir les Directeurs des Transports des différents départements afin de mieux connaître leurs besoins en statistiques, ce qui permettrait de faire un choix de variables mieux ciblé.

Cette démarche est approuvée par le Conseil d'Administration.

Une réunion sera programmée en ce sens le plus rapidement possible.

- Est également prévue la publication des Actes du colloque 2009. A ce sujet, on peut se demander si, dans une optique de développement durable, il ne faudrait pas définitivement abandonner la version papier au profit d'une version numérisée sur le site de l'ORT qui constituerait un ensemble avec les présentations powerpoint.

Le Conseil d'Administration approuve cette démarche.

Le Conseil d'Administration approuve le programme de publications pour 2010

L. BEZOMBES demande qu'un message d'alerte soit adressé aux membres de l'ORT lorsque des Actes sont placés sur le site.

Manifestations :

Sont envisagés :

- 2 courts débats
- 1 colloque / séminaire
- 1 présentation d'études

Les thèmes ont été définis lors du Bureau et du Conseil d'Administration du 10 novembre 2009 :

**◆ Quelles perspectives dans l'après-crise? Court débat 25 mars 2009
Crise et après crise dans le secteur des transports de marchandises**

En un peu plus d'un an la crise a frappé avec plus ou moins de force tous les secteurs de l'économie, y compris le secteur des transports de marchandises.

Le but de la journée sera, pour chacun des modes (route, fer, maritime, aérien et fluvial), d'aborder ce thème d'un double point de vue :

Bilan :

- effets de la crise économique sur l'activité ;
- mesures prises pour y faire face.

Perspectives :

- s'achemine-t-on vers une sortie de crise ?
- Cette crise aura-t-elle des conséquences structurelles (c.a.d. la situation après crise sera-t-elle – au moins pour certains aspects – sensiblement différente de la situation avant la crise ?).
- **Éléments pour une prospective en matière de transports en PACA.**
*Etat des lieux/ Constat régional/ Enjeux/Atouts
harmonisation et interopérabilité des transports
Quelles offres de mobilité?
Comment promouvoir une offre alternative à la voiture particulière?*

M. OUACHE fait part au Conseil d'Administration des souhaits de T. COQUIL concernant les sujets qui devront être abordés lors de ce colloque, prévu le 25 novembre 2010 :

- indiquer les premières données des enquêtes ménage

- donner les premiers éléments du SRAT/SRIT
 - parler de la voiture électrique en péri-urbain comme alternative future intéressante
 - parler des voies dédiées aux bus
- **Contribution des acteurs du transport au facteur 4.**
- Les **acteurs** du transport ont un rôle fondamental à jouer en la matière
 - les constructeurs : technologies efficaces du point de vue Facteur 4 ;
 - Les chargeurs et les opérateurs : la recherche de transferts modaux et d'optimisation des dessertes ;
 - Les chargeurs, les logisticiens et les transporteurs: la recherche accrue de l'optimisation organisationnelle : technologies nouvelles, transports intelligents.

Le Conseil d'Administration approuve le programme d'actions 2010.

L. COSTEPLANE présente le budget prévisionnel 2010 à l'Assemblée Générale qui l'approuve.

Le Bureau autorise le Président et le Trésorier à engager les dépenses 2010.

L'ordre du jour étant épuisé, le Président lève la séance à 11 h 30.

Le Président

Le Secrétaire

Jean-Louis AMATO

Jean-Paul DUCOURTIOUX