

DREAL PACA/STIM/UAPTD
Actualités techniques et réglementaires/ Lettre de l'unité UAPTD /Juillet/août 2018.

Sommaire : 1-2
pages :

Actualités techniques et réglementaires nationales	Actualités techniques et réglementaires régionales
TRANSVERSAL page : 3	
Orientation des mobilités.	
<u>TRANSPORTS DE VOYAGEURS</u> page : 4	
Pacte ferroviaire	Tramway
ARAFER/avis	Ligne de bus
Programme d'Investissement d'Avenir	
Audit sur les ponts ferroviaires.	
<u>TRANSPORTS DE MARCHANDISES/LOGISTIQUE</u> page : 5	
Décret/Projet de contrat types Transport Public Routier de Marchandises	Ateliers régionaux de la logistique
Structure interprofessionnelle nationale/fluvial.	Conteneurs sur le Rhône entre Marseille/Fos et Lyon
Carburants alternatifs au gazole	Association Medport.
	INSEE/publication
<u>SECURITE ROUTIERE</u> page : 6	
Sécurité des passages à niveau.	Actions de prévention pour les deux roues.
Chiffrages d'accidentologie de juillet 2018.	
Vitesse à 80 kilomètres heures.	Chiffrages/accidentologie/juin 2018
CEREMA/« accidentologie des jeunes ».	
<u>OBSERVATOIRE REGIONAL DE PACA (ORT PACA)</u> page : 7	
	Journal des transports n°101.
	Colloque « qualité de l'air »
<u>QUALITE DE L'AIR/CLIMAT</u> page : 8	
Plan Climat/juillet 2018.	ATMO Sud
Lancement du Plan national de l'hydrogène.	Autorité environnementale/Avis
Publications	

PLANIFICATION page : 9	
	Plan local d'urbanisme intégré/Marseille.
	Schéma de Cohérence Territorial métropolitain de Aix-Marseille.

TRANSVERSAL :

Actualités techniques et réglementaires nationales :

« Le projet de loi d'orientation des mobilités découle des échanges qui ont eu lieu lors des Assises de la mobilité et des Etats généraux de la mobilité. Il est en cours d'élaboration et sera présenté en Conseil des Ministres à l'automne 2018 et au Parlement en 2019.

Auparavant il aura été présenté en Conseil d'État. Il sera élaboré parallèlement à la loi de finances pour 2019 qui devra prendre en compte dans ses orientations les impacts de ce projet de loi. Les grandes lignes directrices du projet de loi ont été présentées aux organisations professionnelles par madame le ministre en charge des transports Elisabeth Borne en juillet 2018.

Les enjeux sont nombreux. Parmi ceux-ci figurent : la fixation d'un cadre juridique pour les nouvelles mobilités, l'accompagnement de la transition énergétique, la réduction de la fracture territoriale, la généralisation du versement transport, le verdissement des transports etc).

La loi d'orientation des mobilités engendrera des mesures qui impacteront la qualité de l'air telles que des mesures en faveur du covoiturage: <https://www.ecologique-solidaire.gouv.fr/letat-sengage-aux-cotes-des-collectivites-mobilite-propre-et-contre-pollution-lair>.

Cette loi devrait notamment avoir des impacts sur les missions de l'Agence de Financement des Infrastructures de Transport de France (AFITF).

Trois scénarios ont été définis par le Comité d'Orientation des Infrastructures suite aux Assises de la mobilité. Selon la Direction Générale des Infrastructures des Transports et de la Mer, le scénario médian est le plus probant et devrait figurer dans la loi d'orientation des mobilités. L'AFITF reste attentive à la publication du texte selon ses termes.

Vous pouvez trouver davantage d'informations sur le site ministériel à cette adresse :

<https://www.ecologique-solidaire.gouv.fr/letat-sengage-aux-cotes-des-collectivites-mobilite-propre-et-contre-pollution-lair>.

TRANSPORTS DE VOYAGEURS :

Actualités techniques et réglementaires nationales :

La loi n°2018-515 du 27 juin 2018 pour un nouveau Pacte ferroviaire est parue au journal officiel : www.legifrance.gouv.fr. Pour suivre l'évolution de la réglementation, vous pouvez consulter : <http://www.senat.fr/application-des-lois/pjl17-435.html>.

L'Autorité de régulation des activités ferroviaires et routières (ARAFER) a rendu l'avis n°2018-036 du 23/5/2018 relatif au document de référence du Réseau Ferré National (RFN) pour l'horaire de service de 2019 qui peut être consulté à cette adresse : <http://www.araf.fr/wp-content/uploads/2018/06/avis-2018-036-projet-avis-motive-drr-2019-version-publique-vdf.pdf>.

L'ARAFER a publié le rapport d'activité 2017 qui peut être consulté à cet endroit : <http://www.araf.fr/>.

« La mise en œuvre de plusieurs projets routiers a été confirmée par Madame le Ministre en charge des transports Elisabeth Borne dans le cadre de la mise en œuvre du Programme d'Investissement d'Avenir (PIA) ». « D'un montant de 700 milliards d'euros au niveau national, ce plan s'inscrit dans les priorités du gouvernement pour améliorer la mobilité des français ». Vous pouvez trouver des renseignements sur ces projets sur le site ministériel. <https://www.ecologique-solidaire.gouv.fr/>.

Actualités techniques et réglementaires régionales :

En juin 2018, l'inauguration du premier tronçon du tramway devant circuler sur la future ligne Ouest-Est a eu lieu dans la métropole de Nice-Côte d'Azur :

<http://www.nicecotedazur.org/deplacement/tramway/le-projet-de-la-ligne-ouest-est>.

TRANSPORT DE MARCHANDISES

Actualités techniques et réglementaires nationales

Le décret n°2017-461 du 31 mars 2017 relatif à l'annexe II à la partie 3 réglementaire du code des transports peut être consulté à cette adresse :

<https://www.legifrance.gouv.fr/affichTexte.do?cidTexte=JORFTEXT000034330431&categorieLien=id>.

Le rapport d'évaluation des usages possibles des carburants alternatifs au gazole pour les professionnels du transport de fret maritime routier et fluvial du ministère/Conseil Général de l'environnement et du Développement Durable est paru et peut être consulté à cette adresse :

http://cgedd.documentation.developpement-durable.gouv.fr/documents/cgedd/010646-01_rapport.pdf.

Actualités techniques et réglementaires régionales

Les Ateliers régionaux de la logistique ont eu lieu en 2018. Une cérémonie de présentation du rendu de ces ateliers a lieu le 9 juillet 2018 au Conseil régional de PACA :

<http://www.prefectures-regions.gouv.fr/provence-alpes-cote-dazur/content/download/48320/320281/file/L%20%C3%89tat%20et%20la%20R%C3%A9gion%20lancent%20les%20Ateliers%20r%C3%A9gionaux%20de%20la%20logistique.pdf>.

La publication L'INSEE n°61 porte sur les métiers de la logistique. Elle peut être consultée à cette adresse :

<https://www.insee.fr/fr/statistiques/3567165>.

S'agissant de la création de lignes conteneurs par barges sur le Rhône entre Marseille/Fos et Lyon, vous pouvez trouver des informations à cette adresse :

<http://www.marseille-port.fr/fr/Resources.File.ashx?sn=Private&id=1319&ct=Inline&ah=true&ex=2018-08-08T14:42:33&cr=3f0/z69C3Itg+hXhNgd8Ww==>.

SECURITE ROUTIERE

Actualités techniques et réglementaires nationales :

Une proposition de loi concernant les passages à niveau qui doivent être sécurisés, peut être consultée à cette adresse : <http://www.senat.fr/leg/pp17-540.html> ;

d'autres informations : <https://www.cerema.fr/fr/activites/mobilite-transport>.

L'obligation de rouler à une vitesse limitée à 80 kilomètres heures est entrée en vigueur le 1^{er} juillet 2018. « L'objectif de cette mesure est de sauver des vies » :

<http://www.securite-routiere.gouv.fr/la-securite-routiere/actualites/edouard-philippe-en-seine-saint-denis-l-objectif-des-80-km-h-ca-n-est-pas-de-punir-c-est-de-sauver-des-vies>.

« En juillet 2018, selon les estimations provisoires de l'Observatoire national interministériel de la sécurité routière (ONISR), 344 personnes ont perdu la vie sur les routes de métropole et d'Outre-mer et 6 903 ont été blessées dans 5 401 accidents corporels ». « La mortalité routière de juillet 2018 est en baisse par rapport à celle du mois de juillet 2017 » :

<http://www.securite-routiere.gouv.fr/medias/espace-presse/publications-presse/baisse-de-la-mortalite-sur-les-routes-de-france-en-juillet-2018>.

Le CEREMA a produit un rapport qui porte sur l'accidentologie des jeunes en juillet 2018 : <https://www.cerema.fr/fr/activites/mobilite-transport>.

Actualités techniques et réglementaires régionales :

Les Chiffrages d'accidentologie de mai 2018 en région PACA sont consultables à cette adresse : http://www.paca.developpement-durable.gouv.fr/IMG/pdf/chiffres_provisoires_de_mai_2018.pdf.

**OBSERVATOIRE REGIONAL DE LA REGION PACA
(ORT PACA)**

Le journal des transports n°101 est paru : <https://www.calameo.com/read/005546191e2ed0e51a4d8>.

Un colloque a eu lieu le 20 juin 2018 sur le stationnement : un levier de la mobilité et du report modal.
08h30 – Café d'accueil

09h00 – Propos introductifs par **Olivier TEISSIER - Chef du Service Transports Infrastructures et Mobilité**

**DREAL PACA
Antoine SEGURET - Président de l'ORT**

Le stationnement constitue un levier majeur du report modal. Pour cela, il est nécessaire de définir une politique de stationnement efficace et pertinente à l'échelle de son territoire, réussir sa mise en œuvre et bien articuler cette politique avec l'urbanisme et la mobilité.

09h20 - Le stationnement : actualités et connaissance

- Actualités réglementaires et techniques avec un retour d'expérience sur la dépenalisation

François JULIEN - Toulouse Métropole

- Connaissance et données sur le territoire métropolitain

Marie-Josée NAHLER - Métropole Aix-Marseille

Provence

Vincent TINET - AGAM

Échanges avec la salle

10h15 - Retour d'expériences Collectivités Territoriales :

- Toulouse Métropole
Faire du stationnement un levier de sa politique de mobilité
- Toulon Provence Métropole
de la Communauté d'Agglomération à la Métropole : quelles pratiques pour la compétence stationnement ?

Alexis VILLEMEN - Toulon Provence Métropole

Échanges avec la salle

11h10 - Solutions innovantes :

- Organisation du stationnement dans les nouveaux quartiers urbains
- Politique et fonctionnement des parkings en ouvrage ; usages « visiteurs » et importance de la mobilité / stationnement dans le maintien de la vitalité des centres-villes

Christophe BEGON- SARECO

Lionel SARRAUTE - Directeur du stationnement SEMEPA

Renaud SORE-LARREGAIN - SLPA Pays d'Aix Territoires (groupe SEMEPA)

- L'innovation un levier pour l'évolution du stationnement

Thomas COTE - WEVER

Échanges avec la salle

12h30 - Propos conclusifs par **Antoine SEGURET** - Président de l'ORT et pistes d'approfondissement pour le nouveau comité scientifique de l'ORT.
Prise de parole d'un élu régional ou acteurs du territoire pour conclure ce colloque.

Buffet à l'hôtel IBIS Square Narvick Espl. Saint-Charles 13001 Marseille

Le prochain colloque aura lieu sur la thématique de la qualité de l'air. Il est programmé le 22 novembre 2018 à Marseille.

QUALITE DE L'AIR/CLIMAT.

Actualités techniques et réglementaires nationales :

Le Plan national de l'hydrogène a été présenté en juin 2018:

<https://www.ecologique-solidaire.gouv.fr/dossier-presse-plan-deploiement-lhydrogene-transition-energetique>.

Le Ministère vient de dresser un état d'avancement du Plan Climat en juillet 2018 :

<https://www.ecologique-solidaire.gouv.fr/sites/default/files/2018.07.06%201%C3%A8%20ann%C3%A9%20plan%20climat-dialogue%20Talanoa.pdf>.

Vous pouvez trouver des informations sur les Objectifs de Développement Durable (ODD) à cette adresse :

<https://www.ecologique-solidaire.gouv.fr/ODD#e5>.

Une publication du ministère/Commissariat Général au Développement Durable (CGDD) « Théma » intitulée « Objectifs de Développement Durable et territoires-analyses » parue en juin 2018 peut être consultée à cette adresse :

<https://www.ecologique-solidaire.gouv.fr/sites/default/files/Th%C3%A9ma%20-%20ODD%20et%20territoires.pdf>.

Actualités techniques et réglementaires nationales :

L'association Air PACA devient ATMO Sud. « AtmoSud est l'Association Agréée par le ministère en charge de l'Environnement pour la Surveillance de la Qualité de l'Air de la région Provence-Alpes-Côte d'Azur » :

<https://www.airpaca.org/>.

Des éléments statistiques sont consultables à cette adresse : <http://www.statistiques.developpement-durable.gouv.fr> (des actualités, des éléments de conjoncture énergétique, des indicateurs transports etc)

Une publication de l'Union des Routes de France (URF) est présentée sur le site du CEREMA.

Parmi les avis délibérés rendus par l'Autorité environnementale concernant la région PACA se trouve l'avis n°Ae : 2018-45 sur le pôle d'échange multimodal de Cagnes sur Mer (06). Il peut être consulté à cette adresse : http://www.cgedd.developpement-durable.gouv.fr/IMG/pdf/180725_pem_cagnes_sur_mer_06_delibere_cle069538.pdf.

PLANIFICATION

Actualités techniques et réglementaires régionales :

Des modifications ont été apportées au Plan local d'urbanisme intégré (PLU) de Marseille et ont été approuvées. Vous pouvez trouver des informations à cette adresse :

<http://www.marseille-provence.fr/index.php/plu/plu-de-la-commune-de-marseille>.

Actuellement cinq SCOT ont été approuvés en région PACA. S'agissant du Schéma de Cohérence et d'Orientations Territoriales (SCOT) de la métropole Aix-Marseille : « il ne doit pas être un copier-coller des SCOT de la région PACA ». Source : <http://www.agam.org/fr/etudes/planification/scot-metropolitain.html>.