

PROCES-VERBAL

ASSEMBLEE GENERALE ORDINAIRE

28 fevrier 2008

**CETE Méditerranée
Amphithéâtre des 13 vents**

Assistaient à la réunion :

M. Jean-louis AMATO	Président de l'ORT
M. Jean-Pierre HUCHON	C.R.C.I. PACA et Corse
M. Jean-Paul DUCOURTIOUX	SNCF - Secrétaire
M. Philippe FOURNIER	UNOSTRA
M. Jacques MOSNIER	DAC Sud-Est
M. Jean-Baptiste DAVID	CCIMP – Club Provence Logistique
Mme Nadine POTHIER	OPCA
M. Alain RATINAUD	CNR
M. Patrick MENU	A.U.T.F.
M. Camille DE VARGAS	AFT-IFTIM
Mme Marie-José ZORPI	UNICEM
M. Jean-Marie COLIN	A.P.C.T.M.
M. Gilbert LIEUTIER	GIR MARALPIN
Mme Corinne SEGARRA	TRESORERIE GENERALE

Etaient excusés avec pouvoir :

M. Claude CARDELLA	CRCI PACA CORSE
M. Loïc BEZOMBES	PAM
M. Patrick BONETTO	OPCA
M. Jean-Pierre BREMOND	FNTV
M. Guy MASSIAS	FNTR
Mme Laurence CAPDEVILLE	PROMOTRANS
M. Jérôme CICILE	ADEME
Mme Adeline PADILLA	CCIMP
M. DUVAL	CNR

Etaient excusés :

M. Robert ROUAUD	Club Provence Logistique
M. Christian PELLICANI	Conseil régional
M. Gérard PIEL	Conseil régional
M. Bertrand WOLKOWITSCH	Conseil régional
M. Jean-Luc NEGREL	DRIRE PACA
M. Bertrand SOULAS	UNICEM
Mme Marie-José ZORPI	UNICEM

Etaient invités et présents :

M. Alain BUDILLON	DRE
Mme Christelle CASO	Conseil Régional
M. Majid OUACHE	Conseil Régional
M. Jean-Claude JUAN	Membre d'honneur
M. Yves LESPINAT	DRE / SDZ

Assistaient en outre :

M. Franck TAILLANDIER
Jean-Marc AMBIELLE
M. Michel BRANTHOMME
Mme Brigitte CHARTIER
M. Louis COSTEPLANE

DRE/ Chef STD
DRE/STD
DRE/STD
DRE/STD
Administrateur ORT

oOo

M. Amato, Président de l'ORT ouvre l'Assemblée générale statutaire 2008 à 14 heures; il remercie Le Directeur du CETE Méditerranée pour son accueil dans ses locaux et remercie les participants et membres présents. Il mentionne les personnes absentes et excusées.
Le quorum est atteint.

Le Président rappelle l'ordre du jour.

1 Approbation du procès verbal de l'assemblée générale du 21 février 2007

Il soumet au vote l'approbation du procès-verbal de l'Assemblée générale du 21 février 2007.

- **Le Procès-verbal de l'Assemblée générale du 21 février 2007 est approuvé à l'unanimité.**

2 Bilan moral

Il procède ensuite à l'exposé du Bilan moral de l'année 2007 :

Les différentes activités de l'ORT, pour l'année 2007, peuvent se décliner de la façon suivante:

2.1 Publications et site Internet :

- 2 numéros du **Journal des Transports** sont parus, l'un en mars et l'autre en septembre. Le second a été plus particulièrement consacré au thème des *Autoroutes de la Mer*.
- L'édition 2007 de la plaquette **chiffres-clés des transports** est parue fin novembre 2007.
- Les **Actes du colloque** du 24 octobre 2007 **sur l'Accessibilité** aux réseaux de transports sont parus mi-janvier.
- **Site internet** : ses performances ne sont plus à démontrer puisque son taux de fréquentation était stabilisé à plus de 4000 visites en décembre 2007.

2.2 Manifestations :

2.2.1 Assemblées statutaires :

- Le Conseil d'Administration s'est réuni le 23 janvier 2007
- L'Assemblée Générale s'est tenue le 21 février 2007
- Le Bureau s'est réuni le 5 octobre 2007

2.2.2 Courts débats :

- A la suite du Conseil d'Administration (32/01/2007) a eu lieu une présentation des études suivantes :
 - Etude sur les niveaux de services des réseaux routiers en PACA
 - Résultats du débat public sur la problématique de la politique des transports dans la vallée du Rhône et sur l'arc languedocien
 - Programme de développement et de modernisation des itinéraires (programme d'intervention sur le réseau routier national)
- A la suite de l'Assemblée Générale (21/02/2007) a eu lieu un court-débat où les études suivantes ont été présentées :
 - Observatoire des trafics à travers les Alpes, présenté par Michel Martin - Service Transports et Déplacements de la DRE

- Etude d'impact d'une plate-forme logistique en PACA (Clesud) - premiers résultats, présentée par Jean-Christophe Leydet – Service Transports et Déplacements de la DRE
- Etude d'implantation d'un terminal de ferroutage dans les Bouches-du-Rhône (premiers résultats), présentée par Jean-Christophe Leydet - Service Transports et Déplacements de la DRE
 - Expérimentation de stocks flottants sur le bassin Saône-Rhône pour la Grande Distribution de PACA, présentée par Christian MOREL – CRET-LOG

Un cycle de courts débats sur les "chaînes multimodales et logistiques" a été initié conduisant à l'organisation de 2 autres courts débats:

- la journée de présentation sur "Les autoroutes de la mer et le Short Sea Shipping" s'est déroulée avec succès le 28 juin 2007 au port de Toulon.
- un court débat sur l'Evolution et le développement de la logistique en PACA a eu lieu le 14 décembre 2007 au CETE Méditerranée.

2.2.3 Colloques :

- Un colloque du PREDIT : Quels Transports en 2030 ? a eu lieu les 15 et 16 octobre 2007. Le soutien de l'ORT à la DGMT/DRAST a consisté notamment en une recherche de salle. La DRAST a également souhaité que l'ORT l'assiste pour des tâches matérielles de proximité et d'organisation sur place. Cette manifestation a réuni 150 personnes.
- Le colloque sur *L'Accessibilité aux transports* a eu lieu le 24 octobre. Demandée par le Conseil Régional lors du Conseil d'Administration du 23 janvier 2007, comme un point d'étape de l'élaboration des schémas d'accessibilité aux transports des PMR, cette journée a permis, en réunissant plus de 80 personnes, une bonne concertation entre l'Etat, les AOT, AO gestionnaires de voirie, Associations de handicapés et professionnels des transports routiers et ferroviaires.

➤ **Le bilan moral pour 2007 est approuvé à l'unanimité.**

3 Bilan financier 2007

Le Président donne la parole à M. Costeplane, Administrateur de l'ORT qui, en l'absence de M. Jean-Pierre Brémont, Trésorier, excusé, a mandat pour exposer le Bilan financier de l'année 2007 joint en annexe. Une lecture commentée en est faite et n'entraîne aucune question.

Le Président soumet le bilan financier 2007 à l'approbation des membres.

➤ **Le bilan financier 2007 est approuvé à l'unanimité.**

Le Président donne la parole à M. BUDILLON, qui expose l'organisation à venir du tout nouveau Ministère de l'Ecologie, du Développement et de l'Aménagement durables MEDAD.

Les principes de cette réorganisation sont en voie d'arbitrage et devraient être finalisés prochainement. La réorganisation devrait se traduire dans les mois ou années à venir.

- au niveau central par un resserrement du nombre des directions centrales qui devraient être au nombre de 5.
- Au niveau départemental, comme cela existe déjà dans certains départements, par une fusion probable DDE /DDAF
- au niveau régional, par une fusion probable DRE/DIRENDRIRE, .

4 Renouveau des instances

Le Président donne la parole à M. Costeplane qui propose, conformément aux articles 11, 12 et 14 des statuts et pour une durée de 3 ans, de procéder à la nomination du Conseil d'Administration qui se compose au plus de 20 membres parmi les membres actifs. Il propose que les 16 membres actifs soient désignés en tant que membres du Conseil d'Administration par l'Assemblée Générale.

➤ Cette proposition est adoptée à l'unanimité.

M. Costeplane propose ensuite la réélection du Bureau dans sa composition actuelle.

Le Président propose à M. Phippe FOURNIER, Président de l'UNOSTRA, de rejoindre le Bureau en tant que 2ème vice-Président. M. FOURNIER accepte.

Le Conseil d'Administration accepte ces propositions. Le Bureau est donc reconduit comme suit, pour une durée de 3 ans :

1er Vice-Président	Claude CARDELLA
2ème Vice-Président	Philippe FOURNIER
Trésorier	Jean-Pierre BREMOND
Secrétaire	Jean-Paul DUCOURTIOUX

Le Bureau procède à l'élection de Monsieur Jean-Louis AMATO comme Président de l'ORT pour une durée de 3 ans.

5 Perspectives d'actions 2008

Le Président donne la parole à M. Franck TAILLANDIER afin qu'il présente aux membres de l'assemblée générale le programme d'actions 2008.

Il développe le **programme d'actions** suivant :

5.1 Publications :

- **Les Chiffres-clés des transports** seront réactualisés et publiés dans leur édition 2008.
- **Le Journal des Transports** paraîtra au rythme trimestriel, soit sous la forme habituelle, soit sous la forme de cahiers 4 ou 6 pages thématiques.
- Une refonte de la **plaquette ORT** s'avère nécessaire. Depuis la 1ère parution de la plaquette de présentation de l'ORT, certains éléments ont changé : nature du partenariat avec le Conseil régional, entrée des AOT, modifications au sein du Bureau. Il conviendra néanmoins d'attendre les résultats des diverses consultations électorales.

5.2 Site Internet :

Le Site Internet poursuivra son développement, notamment au niveau des informations communiquées par les membres, aussi bien en ce qui concerne les données statistiques que les informations utiles sur toutes les manifestations, les modes de transports et les problématiques présents dans la région. C'est ainsi qu'y figurent les diverses présentations qui ont illustré aussi bien les courts aux transports.

Ses performances ne sont plus à démontrer puisque son taux de fréquentation était stabilisé à 4000 visites en décembre 2007.

Cependant, il semble nécessaire :

1. de se doter d'un contrat de maintenance
2. d'améliorer les outils d'administration du site

Certains des outils d'administration du site sont en effet devenus obsolètes. Il en résulte des temps d'intervention sur le site jugés excessifs.

D'après les premiers devis obtenus, rénover le site coûterait, selon l'option choisie:

Option 1) 7 176 € pour une refonte totale, plus 780 € de formation du webmestre aux nouveaux outils de gestion ;(voir devis ci-joints)

Option 2) 3 588 € pour une transformation du site existant auquel les fonctionnalités suivantes seraient ajoutées :

- 1) Gestion de l'archivage
- 2) Possibilité d'attribuer un article à plusieurs rubriques
- 3) Amélioration de la gestion des tableaux
- 4) Amélioration de la gestion des mots - clés
- 5) Moteur de recherche en texte intégral
- 6) Réduction de la saisie d'un article : (aujourd'hui 3 pages)
- 7) Gestion des dates de mise en ligne et d'archivage
- 8) Amélioration de la newsletter

En outre, le coût d'une éventuelle modification de la charte graphique du site, selon la nature des travaux ci-dessus, varierait de 2 152,8 € en cas de refonte partielle du site à 1 312,80 € pour un changement intégral de gestion du contenu (option 1 ou option 2).

A signaler que le choix de la proposition de refonte in-extenso du site rendrait inutile la souscription au contrat de maintenance, la première année.

Il est proposé aux membres de l'assemblée générale de choisir l'option 1 consistant en une refonte intégrale avec modification de la charte graphique pour un montant total de $7176 + 780 + 1312,80 = 9268,80$ €.

➤ **Cette proposition est adoptée par l'Assemblée Générale.**

5.3 Manifestations:

Le souhait de la poursuite des réunions périodiques thématiques, des Courts Débats ou présentations d'études est confirmé par l'Assemblée Générale.

Plusieurs manifestations sont prévues en 2008. Diverses propositions sont récapitulées dans le document joint en annexe. Etant donné le nombre et la diversité des thèmes à aborder, des choix devront être faits, faute de pouvoir tous les traiter.

Par rapport à ce document, les participants formulent plusieurs remarques :

- Perspectives portuaires et maritimes (*voyageurs et marchandises*)/ Présentation des opérateurs ferroviaires en PACA. M. DUCOURTIOUX propose de retarder ce sujet au second trimestre.
- Problématique de la circulation des autocars sur voies dédiées sur le réseau autoroutier/Gares autoroutières, thème proposé par la FNTV. M. BUDILLON précise qu'il existe plusieurs projets en PACA, à Marseille, à Toulon et à Nice ; en outre, il signale des expériences concluantes aux USA. Il serait intéressant de réunir et de présenter des informations d'ordre juridique.
- Court débat sur le service minimum dans les transports publics, avec les professionnels, les AOT, l'Etat (juin 2008), également proposé par la FNTV.
- Schéma d'accessibilité aux transports présenté par le Conseil Régional.
- Desserte des marchandises en ville proposé par le Conseil Régional.
- Colloque ou séminaire sur les techniques de financement des infrastructures de transports.
- Colloque ou séminaire sur : Transports et pratiques environnementales : avant et après le Grenelle de l'Environnement, mesures et premières mises en œuvre modales; impact sur les pratiques modales
- M. HUCHON pour la CRCI évoque des échéances importantes en ce qui concerne plusieurs manifestations de dimension régionale, européenne et même mondiale : Marseille européenne capitale de la Culture, faisabilité des Jeux Olympiques d'été en 2024 dans les Alpes du Sud. Il souligne notamment les répercussions de ces manifestations en matière de transports. Il pose la question de la contribution au niveau institutionnel (et ORT) au succès de ces candidatures et de l'impact sur les transports régionaux.

- M. FOURNIER appuie le propos par une réflexion sur la problématique des croisières à Marseille. M. BUDILLON précise que l'an prochain, les AOT seront présentes dans l'ORT et que dans ce cadre nouveau, il serait plus aisé de proposer une manifestation. Marseille capitale européenne de la Culture pose la question de l'augmentation des flux avec des pics identifiés. Les J.O. des Alpes du Sud posent immédiatement les mêmes questions que pour les J.O. D'Albertville en matière d'infrastructures. Les décisions sont à anticiper pour crédibiliser la candidature. A-t-on la capacité de poser le problème ? 1 h ou 2 de discussion sur le pourquoi et le comment s'avèrent nécessaires.

Le président propose d'approuver ces perspectives d'actions pour 2008.

- **Le programme d'actions de l'ORT pour 2008 est approuvé à l'unanimité.**

6 Budget prévisionnel 2008

Pour accompagner et réaliser ces objectifs, il est nécessaire d'examiner les ressources prévisionnelles pour 2008.

Le Président donne la parole à **M. Costeplane**.

Ce dernier rappelle les nouveaux engagements de l'Etat et de la Région et commente le budget prévisionnel pour 2008 (joint en annexe).

Le Président soumet le budget prévisionnel au vote des membres. (Document en annexe)

- **Le Budget prévisionnel de l'ORT pour 2008 est voté à l'unanimité.**
- **Le Président met au vote la reconduction du montant des cotisations et participations à 1500€, proposition votée à l'unanimité.**

Enfin, il est rappelé que la majorité de ses ressources étant d'origine publique, il est probable (information à confirmer) que l'ORT doive se soumettre aux obligations du code des marchés publics en matière de consultation des prestataires. Ces procédures concerneraient toutes les activités de l'ORT.

Les coûts indiqués pour la rénovation du site Internet sont donnés à titre indicatif puisque le choix du prestataire devra se faire par sélection du mieux-disant après appel d'offres.

L'ordre du jour étant épuisé, le Président déclare l'assemblée générale 2008 levée à 16 H.

Le Président

**p/o Le Trésorier
L'Administrateur**

Le Secrétaire

Jean-louis AMATO

Louis COSTEPLANE

Jean-Paul DUCOURTIOUX