

PROCES-VERBAL **CONSEIL D'ADMINISTRATION**

du jeudi 26 Janvier 2017

à la DREAL Paca – Bd des Dames - Marseille

Assistaient :

**Jean-Louis AMATO
Philippe FOURNIER
Laurent BENVENUTI
Catherine MACARY
Frédéric BEIGNARD**

**Président de l'ORT
2ème Vice-Président de l'ORT
représentant le trésorier – FNTV
SNCF MOBILITES PACA
PROMOTRANS**

Etaient excusés avec pouvoir :

**Christophe GLORIAN
Dominique ROVETTA
Caroline GOUY**

**représentant le 1^{er} Vice-Président - CCIR
SNCF - Secrétaire de l'ORT
AFT**

Assistaient en outre :

**Louis COSTEPLANE
Diego CLEMENTE
Frédérique REFFET
Jean-Marc AMBIELLE
Brigitte THENOT**

**Administrateur
Conseil Régional
DREAL PACA
DREAL PACA
DREAL PACA**

Le décompte des présents est fait, pouvoirs compris. Le quorum étant atteint, le conseil peut délibérer valablement.

Le Président ouvre la séance en présentant Mme Catherine MACARY, Responsable des relations institutionnelles à la SNCF Mobilités Paca, qui représente Mme Dominique ROVETTA, secrétaire de l'ORT, ainsi que M. Frédéric BEIGNARD, Directeur de PROMOTRANS, successeur de Mme BROUILLARD. Il remercie la DREAL de son accueil et propose d'aborder l'examen du bilan moral et financier de l'Observatoire pour l'année 2016 selon les documents distribués en séance. Il donne la parole à l'équipe de l'ORT.

Rappel : le programme d'actions 2017 (1^{er} semestre) et le budget prévisionnel ont été approuvés par l'Assemblée Générale Ordinaire du 26 septembre dernier.

Il est noté que ce conseil d'administration a pour but de faire un point sur le bilan de l'année 2016 et de préparer la prochaine assemblée générale qui devra procéder au renouvellement des instances dirigeantes de l'ORT. Le Président AMATO annonce qu'il ne sera pas candidat à sa propre succession. Laurent BENVENUTI indique que M. Antoine SEGURET, Président la FNTV 13 se présentera à la Présidence de l'association, sous réserve qu'il n'y ait pas d'autre candidature.

- I - L'ANNEE 2016

- I - Exécution du programme 2016 et du budget 2016

1 - Généralités :

1 – 1- Réunions statutaires :

1 – 1- Réunions statutaires/conventions :

- ◆ **L'Assemblée générale ordinaire de l'ORT** s'est déroulée le 3 Mars 2016 à Fos-sur-Mer.

Pour tenir compte du souhait de la Région de disposer du budget des associations à N-1, l'organisation des assemblées statutaires a dû être modifiée cette année :

- ◆ **Un Conseil d'Administration s'est tenu le 20 Septembre 2016** à la DREAL. Il avait pour but de faire un point sur le bilan moral et financier au 31 Août et de préparer l'assemblée générale fixée au 26 septembre 2016, et notamment le programme d'actions et le budget prévisionnel 2017.

- ◆ **Une Assemblée Générale Ordinaire s'est tenue le 26 Septembre 2016**

L'objet était de délibérer sur :

- L'état d'avancement du programme et du budget 2016 au 31 août
- Le budget prévisionnel 2017 à transmettre à la Région.

Cette assemblée a approuvé le programme d'actions 2017 (1^{er} semestre) et le budget prévisionnel.

Il y a été précisé que la présentation et la validation des comptes 2016, ainsi que le renouvellement des instances dirigeantes de l'ORT nécessiteraient une nouvelle assemblée générale début 2017, qui sera précédée d'un Conseil d'Administration en Janvier.

- ◆ **Une Assemblée Générale Extraordinaire s'est également tenue le 26 Septembre 2016** pour approuver la modification à apporter aux statuts suite au changement d'adresse du siège de l'ORT.
- ◆ La **convention** régissant les relations entre la DREAL et l'ORT a été renouvelée pour 2016.
- ◆ La **convention de partenariat** avec le Conseil régional a été renouvelée. Elle a été transmise à l'ORT par le Conseil Régional sous sa nouvelle forme pour 2016, après la tenue de la commission régionale d'octobre qui a validé la subvention 2016. Il s'agit désormais d'une convention bipartite, Conseil Régional – ORT, la signature de la Préfecture n'étant plus requise.

1- 2 - Publications et outils de communication :

. *Plaquette Chiffres clés*

La plaquette Chiffres Clés 2016 (chiffres 2015) a été réalisée. Sa diffusion a eu lieu en Octobre.

. *Journal des Transports*

Les quatre numéros prévus au programme 2016 ont été édités trimestriellement.

. Création d'un compte Twitter

Elle a été approuvée à l'unanimité par l'Assemblée Générale du 26 Septembre 2016 et a été effectuée en Octobre 2016 par C. Glorian.

1 - 3- Manifestations

Le **présentation d'études du 31 mars** s'est déroulé à l'amphithéâtre de la DREAL PACA et a réuni 55 participants.

Etudes présentées :

- *Eurovélo 8 - « La Méditerranée en vélo »*

CONSEIL REGIONAL PACA – Sébastien BAHOLET / DREAL PACA – Samuel AYACHE

- *Vers une stratégie logistique au service de la performance régionale"*

CLUSTER PACA LOGISTIQUE – Isabelle BARDIN

- *Étude sur les flux de marchandises à l'échelle de la métropole*

DREAL PACA – Magali MOINIER / CEREMA - Cédric BARIOU

- *Les parc relais en région PACA : quels usage(r)s ? - DREAL PACA – Frédérique REFFET*

- *Étude mobilité Plaine du var - ADAAM – Christine CESARI-GEIGER*

La **journée d'échanges « Transport et Numérique : quelles évolutions ? »** s'est déroulée au World Trade Center à Marseille le 28 avril et a réuni 91 personnes

Les échanges ont permis de faire le point sur les promesses du numérique dans le secteur des transports côté voyageurs et marchandises. Ont été abordés les grands enjeux actuels, les modes de financement, les réalisations locales des collectivités, de la Région et des entreprises. Une « bonne pratique » hors PACA a été présentée : la stratégie innovante du Grand'Lyons d'information multimodale et de mobilité urbaine qui a particulièrement suscité l'intérêt des participants.

Cette journée a été unanimement appréciée, une synthèse en a été faite, elle figure dans le numéro de Juin du Journal des Transports et sur le site internet de l'ORT.

La **demi-journée d'échanges** sur la libéralisation du transport par car s'est déroulée le 17 novembre à l'Ecole de Commerce et de Management (EMD) à Marseille et a réuni 76 personnes.

Le propos introductif de Michel SEYT, Président de la FNTV, ainsi que les différentes tables rondes ont permis de partager le bilan de la première année de mise en œuvre des Services Librement Organisés - SLO (5M de voyageurs sur 1 an), à la fois du point de vue de l'ARAFER (restitution CEREMA), que des opérateurs. Le 1^{er} concurrent des SLO est bien le covoiturage (et en second le TER), ses utilisateurs sont très volatils (facilité du numérique, recherche de l'offre la plus économique), et l'enjeu des années à venir est de fiabiliser la clientèle. Les opérateurs étudient également la desserte de nouveaux pôles (comme les aéroports). Enfin ce colloque a été l'occasion de s'interroger sur les perspectives, l'évolution du modèle économique et les capacités des gares routières.

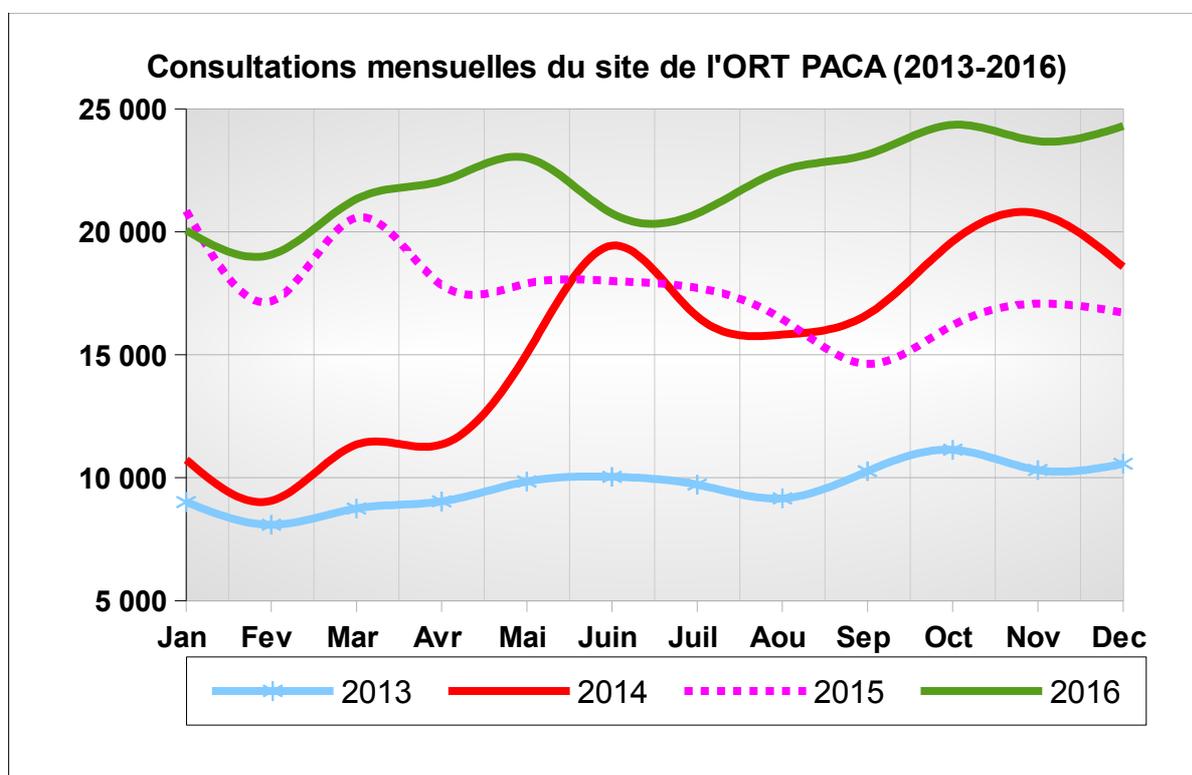
La synthèse des échanges proposée par P. Franc et L. Benvenuti figure dans le dernier Journal des Transports.

Les présentations des différentes manifestations figurent sur le site de l'ORT.

1 - 4 Le Site Internet

Bilan 2016

En 2016, on comptabilise 265 000 connexions au site internet de l'ORT, ce qui traduit un accroissement du nombre des consultations de 26 % en un an. Cette fréquentation annuelle équivaut à une moyenne de 726 connexions par jour, au lieu de 579 en 2015. Par ailleurs, octobre 2016 devient un mois record en terme de visites (24 353).



Les succès de l'année 2016

Parmi les 10 fichiers les plus téléchargés, 2 traitent de la logistique (aperçu régional et bibliographie), 2 de la mobilité durable (selon Renault Trucks et dans les ports néerlandais), 2 des infrastructures (tous modes et routières), 2 des trafics (routiers de matières dangereuses et de conteneurs maritimes), 1 du BHNS (approche conceptuelle) et 1 de la fiscalité du GNL.

Les fichiers téléchargeables les plus appelés, en 2016

Vers une stratégie logistique au service de la performance (Mars 2016)	8 577
Les défis de la mobilité durable, la contribution de Renault Trucks (Dec. 2008)	1 014
Princip. projets routiers du réseau national en PACA et modes de financement (Nov. 2014)	996
Étude des impacts des zones logistiques / bibliographie (Mai 2007)	958
BHNS, caractéristiques et recommandations (Avril 2014)	763
Les ports néerlandais, point d'ancrage de l'économie : les défis de la mobilité durable (2009)	751
Le transport de matières dangereuses sur route (Rôle de la DREAL)	727
Réserves de capacité des infrastructures de transport de PACA (Décembre 2008)	702
La fiscalité du gaz naturel liquéfié (Avril 2015)	683
Étude prospective sur le trafic de conteneurs du port de Marseille (Avril 2014)	634

Les publications les plus consultées, en 2016

Le Journal des transports, N° spécial, N°83 (décembre 2013)	5 525
Le journal des transports, N° 92 (décembre 2015)	1 565
Le Journal des transports, N° 78 (juillet 2012)	955
Les chiffres clés des transports, édition 2014	529
Les chiffres clés des transports, édition 2015	433

Sommaires des numéros les plus consultés du Journal des Transports Numéro Spécial 83 (Décembre 2013)

- Le chemin de fer, un formidable outil de développement (Dominique ROVETTA)
- Le tramway à Marseille (Pierre ECHINARD)
- La calanque, la rade et le golfe : une brève histoire du port de Marseille (René BORRUEY).
- Le fleuve (Jean-Pierre GUYON-VEUILLET)
- L'avion en Provence (Henri CONAN).
- La construction aéronautique dans la région marseillaise. (Henri CONAN)
- Construction navale : les sites de la Ciotat et de Port-de-Bouc (Jean DOMENICHINO)
- Turcat-Méry, une marque marseillaise d'automobile (Patrick BOULANGER)

Numéro 92 (décembre 2015)

- Bilan provisoire 2015 de l'insécurité routière en PACA
- Les ambassadeurs de la mobilité
- Le programme « Objectif CO2 »
- AFT, AFT-IFTIM, AFTRAL, quelques règles
- Les défis et opportunités de l'**activité croisières en région PACA et en Méditerranée** :
- Discours de Jean-Louis AMATO, Président de l'ORT PACA
- Table ronde 1 : Les enjeux d'accueil des navires et des passagers ;
- Table ronde 2 : L'optimisation des retombées économiques ;
- Table ronde 3 : Le défi environnemental.

Numéro 78 (juillet 2012)

- Transport de marchandises, transport de voyageurs : le point sur les nouvelles modalités
- Évolution et modification du « paquet routier »
- ID Bus – SNCF
- OPCA
- ADEME
- Accessibilité
- Les opérateurs ferroviaires en PACA : Europorte et RDT 13
- Journée sécurité routière : passages à niveaux RFF : politique des passages à niveaux
- Les enjeux et conditions de mise en oeuvre d'un service de tramway fret
- Compte rendu du court débat du 21 juin
- Le SMITEEB : entretien avec Delphine LE RUDULIER et Rémy LAZZERI

2 L'état d'exécution du budget 2016 (état au 31.12.16)

Les résultats provisoires au 31 Décembre 2016 sont présentés ce jour par Monsieur Louis COSTEPLANE, Administrateur :

La convention avec la DREAL n'appelle pas de remarque particulière pour 2016, les recettes / dépenses s'annulant en fin d'année.

Les dépenses sont sensiblement égales à nos prévisions, sauf pour la mise en page, l'impression et l'envoi de notre journal. En effet, les publications de mars et juin, en raison d'un plus grand nombre de pages, ont entraîné des dépenses supérieures aux prévisions. Les numéros de septembre et de décembre ont d'ores et déjà été allégés et des dispositions seront prises pour éviter que les dépenses soient supérieures aux prévisions sur ce poste en 2017.

La subvention de l'Etat, qui est passée de 27 000 € en 2014 à 20 000 € en 2015 a été maintenue à 20 000 € et a été versée en Juillet. Le versement de la subvention de la Région, maintenue à 27 000 €, est attendu.

Les cotisations et les participations des membres et des AOT ont été versées pour un total de 9000€ au 31 décembre.

Cotisations perçues :
CCIR / CCIMP/GPMM
SNCF
CD 13 / AFT

Cotisations non versées :
CNR / VNF / PROMOTRANS
CG 84 / GRAND AVIGNON

Les comptes 2016 seront validés par la prochaine assemblée générale après avoir été approuvés par l'expert comptable.

Le Président invite ensuite les participants à passer aux perspectives pour l'année 2017.

- II - L'ANNÉE 2017

1 / L'ASSEMBLÉE GÉNÉRALE

La présentation et la validation des comptes 2016, et le renouvellement des instances dirigeantes nécessiteront la tenue d'une assemblée générale. La date retenue par l'AG du 26 septembre 2016 pour la tenue de cette Assemblée Générale est le mardi 28 février 2017. Cette date devra être confirmée.

M. Tabarot du Conseil Régional doit confirmer sa présence à la prochaine assemblée générale.

2 / PERSPECTIVES ET PROJET DE PROGRAMME POUR 2017

2-1 / PERSPECTIVES :

La convention de partenariat entre le Conseil Régional et l'ORT sera renouvelée en 2017.

Le renouvellement de la convention entre la DREAL et l'ORT sera également effectué au 1er trimestre 2017.

F. REFFET précise que la Direction de la DREAL, dans ses arbitrages, a privilégié le maintien de l'enveloppe attribuée à l'ORT.

Le montant de la subvention de l'État pour 2017 se maintient ainsi à 20.000 €.

Le montant de la subvention du Conseil Régional n'est pas encore connu.

2-2 / PROJET DE PROGRAMME :

2.2.1. Publications et outils de communication

- ◆ *Plaquette « Chiffres-clés »* : la plaquette sera reconduite dans les mêmes termes qu'en 2016.
- ◆ *Journal des Transports* : l'objectif est de maintenir une parution chaque trimestre, comportant moins de feuillets, par souci d'économie :

En 2016, le prix de revient moyen de la production et diffusion du Journal des Transports a été de 6780 € pour une moyenne de 24 pages.

Dans un souci d'économie, le groupe de travail Communication a suggéré de diminuer le nombre de pages de la version papier, avec un renvoi sur le site Internet pour accéder, dans leur intégralité, aux articles « longs », notamment les comptes-rendus de colloques lorsqu'il est nécessaire de les écourter pour respecter le calibrage de contenu de la publication ; cette tendance a pu être prise en compte, en « expérimentation », sur le numéro de Décembre, qui a été volontairement limité à 12 pages, deux sujets « longs » ayant été tronqués, et comportant l'indication « l'intégralité de l'article est consultable sur le site ort-paca.fr ».

Par ailleurs, une séance de travail sur le fichier de diffusion a permis de diminuer le nombre d'envois dès le numéro de Décembre. (1300 exemplaires envoyés au lieu de 1530).

Lors de cette réunion, il a également été décidé d'établir un questionnaire à l'attention des abonnés afin de les interroger sur leur souhait de rester abonnés ou non au Journal des Transports. Ce questionnaire a été joint aux envois du Journal de Décembre.

Préalablement à l'envoi du premier numéro de 2017, les abonnés n'ayant pas donné suite à ce questionnaire seraient retirés du fichier.

Ce point devra être confirmé en fonction des retours d'abonnement ainsi que la pertinence du nombre de pages en fonction du contenu des articles de nos contributeurs.

PM : Le marché actuel se terminera avec le numéro de décembre 2017. Avant cette échéance, il sera nécessaire de décider du maintien ou non de la version papier.

◆ **Site Internet :**

Les taux de croissance des dernières années sont largement supérieurs à 10 % et la perspective de refonte du site devrait favoriser le maintien de cette évolution.

La consultation de trois entreprises de communication pour refondre le site internet de l'ORT a généré une seule réponse, celle du prestataire actuel.

Des explications sur sa proposition de prix, sont apportées et des illustrations (copies couleurs d'écran d'accueil) sont fournies à l'appui de la proposition et révèlent ce que pourrait être le futur site. Cette base de travail est jugée cohérente par les personnes présentes.

Cette offre de prix est proposée à la validation du Conseil d'Administration de ce jour.

La proposition de Bruno GERIN/Frédéric LE MENEZ est approuvée à l'unanimité par le Conseil d'Administration.

F. REFFET suggère de prévoir, lors du passage au nouveau site, une page d'explications dans le journal des transports. Il est aussi envisagé la coexistence des 2 sites pendant quelque temps, pour ne pas bouleverser les habitudes trop brutalement.

◆ **Maintien du compte Twitter**

2.2.2. Manifestations :

Rappel : extrait PV Assemblée Générale du 26 Septembre 2016 :

« Le programme prévoit 3 journées à thème et compte tenu du calendrier la journée de présentation d'études sera supprimée pour cette année, ce que ne souhaitait pas, de prime abord, C. GLORIAN avant que P. FRANC ne fasse valoir le surcroît de travail généré par les travaux complémentaires aux colloques que le groupe de travail Stratégie a souhaité faire entrer dans les objectifs de l'ORT. L. BENVENUTI ajoute qu'une telle démarche s'accompagnera vraisemblablement de recherche d'études. »

Les propositions suivantes ont été retenues par le Conseil d'Administration du 20 Septembre 2016 et approuvées par l'assemblée générale du 26 septembre 2016.

1. L'avenir du transport routier de marchandises en PACA

Introduction : partir du constat de l'effritement de la part de marché du pavillon français, de l'évolution de la structure des entreprises de TRM en PACA et de l'évolution des trafics

Puis par ex. 3 tables-rondes :

- une avec des transporteurs qui expliqueraient les créneaux de marché sur lesquels ils parviennent encore à tirer leur épingle du jeu, et ceux sur lesquels ils ne font plus le poids face à la concurrence étrangère (concurrence loyale ou déloyale)
- une sur la manière d'améliorer la lutte contre la concurrence déloyale (contrôle du cabotage, mise en place attestation détachement, etc)
- une sur la manière d'améliorer la compétitivité du pavillon français, son attractivité, en traitant en particulier la question de la formation qui constitue un véritable enjeu

Cette manifestation pourrait être couplée avec la signature de charte CO2.

2. Transport, environnement et innovations

Faire le point sur les évolutions législatives et réglementaires en cours, les mesures d'urgence qualité de l'air; la manière dont ça concerne (ou pourrait concerner dans le futur) le TRV et le TRM, le développement du GNV (pour les autocars et les PL), les aides associées. Intégrer les enjeux de santé publique.

Développer notamment les aspects transports routier; aérien et articuler ce thème avec le SRADDET.

C. Gouy de l'AFT souhaite participer à la préparation de ce colloque.

Le programme indicatif est présenté par Frédérique REFFET. Ce programme sera envoyé aux membres du CA pour compléments éventuels.

J.L. Amato indique que M. Alexis GIRET, Directeur du Comité National Routier, pourrait intervenir lors de ce colloque s'il est sollicité rapidement.

3. Les transports publics face à l'état d'urgence

Envisager les problématiques pour les TRM et TRV

4. Les nouvelles compétences transports des collectivités post Lois NOTRe et MAPTAM

Envisager le rôle de chef de file de l'intermodalité de la Région, le SRI et les questions relatives à la gouvernance des pôles d'échanges, de la billettique et de la tarification, de la coordination des réseaux avec ceux de l'AOM, etc

Rappel - Extrait PV Assemblée Générale du 26 septembre 2016 :

« Il semble pertinent de traiter le thème 2 en Mars et le thème 4 en Juin.

Jacques MOSNIER – DSAC indique que l'aérien devrait être intégré au programme 2017, en effet, les aéroports pourrait apporter des éléments sur le thème 2. Transport, environnement et innovations ainsi que sur la sûreté (thème 3)

L'assemblée générale décide de ne valider que les thèmes du 1^{er} semestre, soit « transports, environnement et innovations » et « les nouvelles compétences transport des collectivités » et de soumettre à l'approbation de l'AG de Février 2017 les thèmes du second semestre.

Les thèmes des manifestations pour le 1^{er} semestre 2017 sont approuvés à l'unanimité »

Calendrier

Ce projet a été validé lors du Conseil d'Administration du 20 Septembre 2016 et de l'AG du 26 septembre 2016, sous réserve de confirmation de la date des réunions statutaires.

PM : vacances scolaires de février du 11 au 27, vacances scolaires d'avril du 8 au 24.

JANVIER	Jeudi 26	Conseil d'Administration
FEVRIER	Mardi 28	A confirmer Assemblée Générale
MARS	Mardi 14	Demi-journée à thème (Transports, environnement et innovations) au CEREMA à Aix-en-Provence
AVRIL		
MAI		
JUIN	Mardi 27	Demi-Journée à thème Les nouvelles compétences transports des collectivités
JUILLET-AOUT		
SEPTEMBRE	Mardi 12	Bureau / Conseil d'Administration
OCTOBRE	Mardi 3	Assemblée Générale
NOVEMBRE	Jeudi 16	Demi-journée à thème
DECEMBRE		

2.3 / Discussion sur la stratégie de l'ORT

- Comité scientifique / Laboratoire d'idées

F. REFFET aborde la question du Comité scientifique à mettre en place pour donner suite aux colloques de l'ORT. Il pourrait être constitué de personnes qualifiées qui pourraient approfondir les thématiques, d'associations, d'universitaires qui s'appuieraient sur des personnes ressources. Il pourrait fonctionner par auditions ponctuelles, pilotages d'études, contributions au Journal des Transports ... La DREAL est en train de rencontrer des experts pour tester leur intérêt à rejoindre ce comité.

Laurent BENVENUTI suggère que ce comité

- . organise une veille sur des sujets structurels
- . puisse faire un focus sur un sujet (ex. filière énergétiques)
- . développe une capacité à structurer des relations durables avec le monde universitaire, pourquoi pas des étudiants...

Frédérique REFFET ajoute qu'en termes de ressources, la DREAL pourrait solliciter des stagiaires.

- Communication : le nouveau site va permettre d'avoir une meilleure visibilité, et sera également l'occasion de faire un tri dans les données présentées.
- Les groupes de travail initiés en 2016 (Stratégie – Statistiques – Communication) seront reconduits en 2017 pour suivre la déclinaison des actions.

2.4 / BUDGET PREVISIONNEL 2017

Cf document joint

Au Conseil d'Administration du 20 Septembre 2016, le budget prévisionnel 2017 a été présenté par Monsieur Louis COSTEPLANE, Administrateur. Il a également été présenté à l'Assemblée Générale du 26 Septembre et approuvé.

Pour 2017, notre budget ne présentera pas de différences fondamentales par rapport au précédent ayant pris en compte, à même hauteur qu'en 2016, les aides de l'Etat, 20 000 € et du Conseil Régional 27 000 €. S'y ajoute la participation de l'ADEME à hauteur de 5 000€ par an durant quatre ans. L. COSTEPLANE indique qu'il faudra produire les justificatifs requis auprès de l'ADEME pour toucher la subvention.

Des premiers scénarios d'évolution des cotisations sont présentés par F. REFFET.

Le montant actuel est-il réellement trop élevé ? Pour quel type de membre ?

Faut-il envisager deux niveaux de cotisations ?

Si le niveau de la cotisation baisse, il serait souhaitable de voir de nouveaux membres cotisants rejoindre l'ORT. Est-ce que les AOT sont des membres potentiels pertinents ?

Grand Avignon – AMP – TPM – Nice – Gap/Digne/Manosque pourraient être invités à prendre la qualité de membres actifs, sans toutefois avoir voix délibérative dans les décisions. Est-t'il donc pertinent de leur proposer de verser une cotisation ?

Il est décidé de remettre cette décision ainsi que la révision des statuts.

Les recettes en transit, convention avec la DREAL, ont été revues à la baisse compte-tenu des temps affectés et des surfaces de bureau. Ceci est toutefois sans aucune incidence sur le résultat final.

En dépenses :

- majoration ponctuelle du coût de notre site internet qui sera modernisé.
- minoration de la charge de notre J. T. :

En 2016, le prix de revient moyen de la production et diffusion du Journal des Transports a été de 6780 € pour une moyenne de 24 pages.

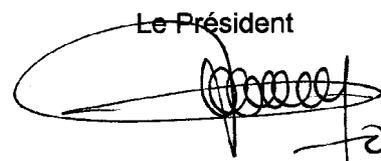
Le budget prévisionnel 2017 est de 17.000 €. Sur la base de l'expérimentation sur le numéro de Décembre 2016 (cf page 7) et suite aux travaux du groupe de travail Communication, allant dans le sens d'une diminution du nombre de pages et d'un sensible allègement du fichier de diffusion du Journal des Transports, cette enveloppe devrait être respectée.

L'ordre du jour étant épuisé, la séance est levée à 12 h.

Po/La Secrétaire
Dominique ROVETTA
L'Administrateur
Louis COSTEPLANE



Le Président



Jean - Louis AMATO

