

Pratiques de mobilité des usagers des aires de covoiturage sur la Métropole Aix-Marseille Provence et aux alentours

Webinaire ORT 15/12/2023

SYNTHESE MOUVinnov

SOMMAIRE

- ▶ Notions indispensables de définition du covoiturage
- ▶ Les types d'aires identifiés
- ▶ Retour sur les enquêtes : les clés de succès d'une aire de covoiturage
- ▶ Préconisations

AIRES DE COVOITURAGE

Notions indispensables de définition du covoiturage

Notions sur le covoiturage

REGLEMENTATION ET SIGNALISATION

► Définition officielle du **covoiturage** :

- ❑ **Art. L. 3132-1** de la **loi de transition énergétique pour la croissance verte** de 2015 : le covoiturage est défini comme « **l'utilisation en commun** d'un véhicule terrestre à moteur par **un conducteur et un ou plusieurs passagers**, effectuée à **titre non onéreux**, excepté le **partage des frais**, dans le cadre d'un déplacement que le conducteur effectue pour son propre compte. Leur **mise en relation**, à cette fin, peut être effectuée à **titre onéreux** »

► Panneau de signalisation des lieux dédiés au covoiturage

- ❑ Arrêté du 8 janvier 2016 relatif à la signalisation du covoiturage



Panneau officiel indiquant l'installation "d'aires et/ou d'emplacements de stationnement aménagés pour la pratique du covoiturage".

Notions sur le covoiturage

On peut distinguer en **pratique** deux grandes catégories de covoiturage :

1. Par systèmes de mise en relation

- ❑ **Le covoiturage organisé** : il consiste à **partager son véhicule** avec **une ou plusieurs personnes** que l'on a **préalablement contactées**. La **mise en relation** de ces personnes pourra s'effectuer notamment via **une plateforme internet de covoiturage** ou tout autre type d'outils (au sein d'entreprises, d'associations etc.).
- ❑ **Le covoiturage spontané** : on intègre dans cette catégorie **l'accompagnement familial** d'une part et ce qu'on appelle communément **le « stop »** d'autre part. Le « stop » est notamment utilisé pour des trajets réguliers courts, sur des axes très fréquentés.

2. Par type de distances parcourues :

- ❑ **Courtes (en moyenne < 40 min)** : essentiellement les déplacements pendulaires (domicile-travail et domicile-étude).
- ❑ **Longues (en moyenne > 40 min)** : essentiellement des trajets qui ne sont pas quotidiens (nombreux motifs - départ en vacances ou en week-end).

AIRES DE COVOITURAGE

Les types d'aires identifiés initialement

Types d'aires identifiés initialement

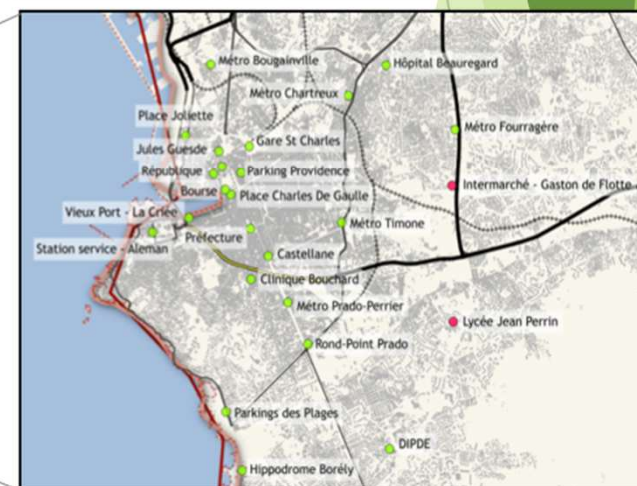
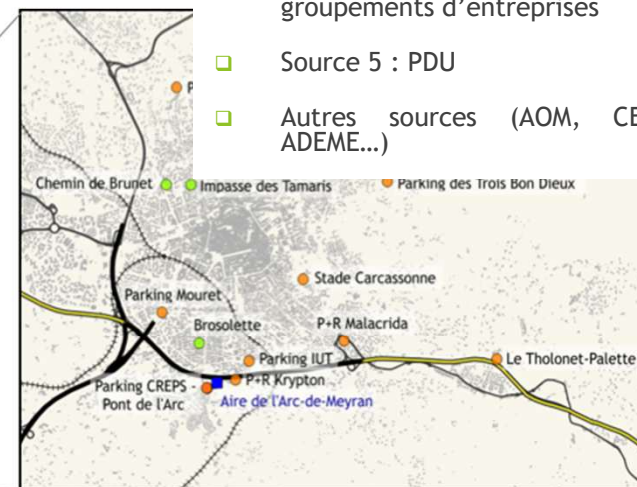
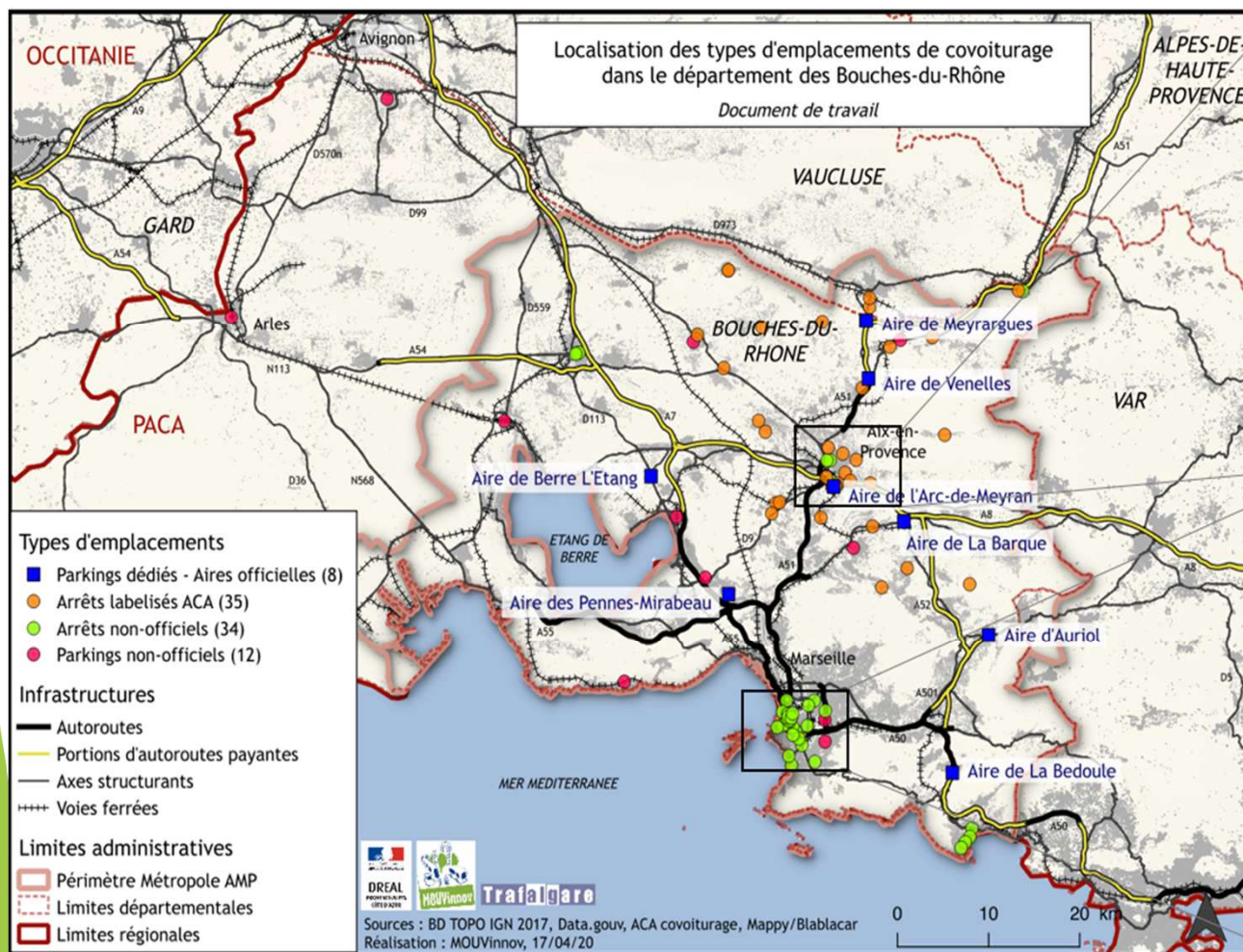
On distingue classiquement **trois types de lieux de covoiturage** :

- ▶ **Les aires de covoiturage avec un panneau officiel** : généralement destinées à être occupées à **la journée (déplacements pendulaires)**
- ▶ **Les points d'arrêts réguliers et toléré** : davantage une **occupation temporaire du lieu de prise ou de dépose du covoitureur**, sans stationnement longue durée (max. 15 min environ).
- ▶ **Les parkings privés non officiels** : Parkings de supermarchés, hôtels et autres équipements comme points de rencontre (*risque de détournement de la fonction d'origine de ces places de stationnement*)

Synthèse cartographique

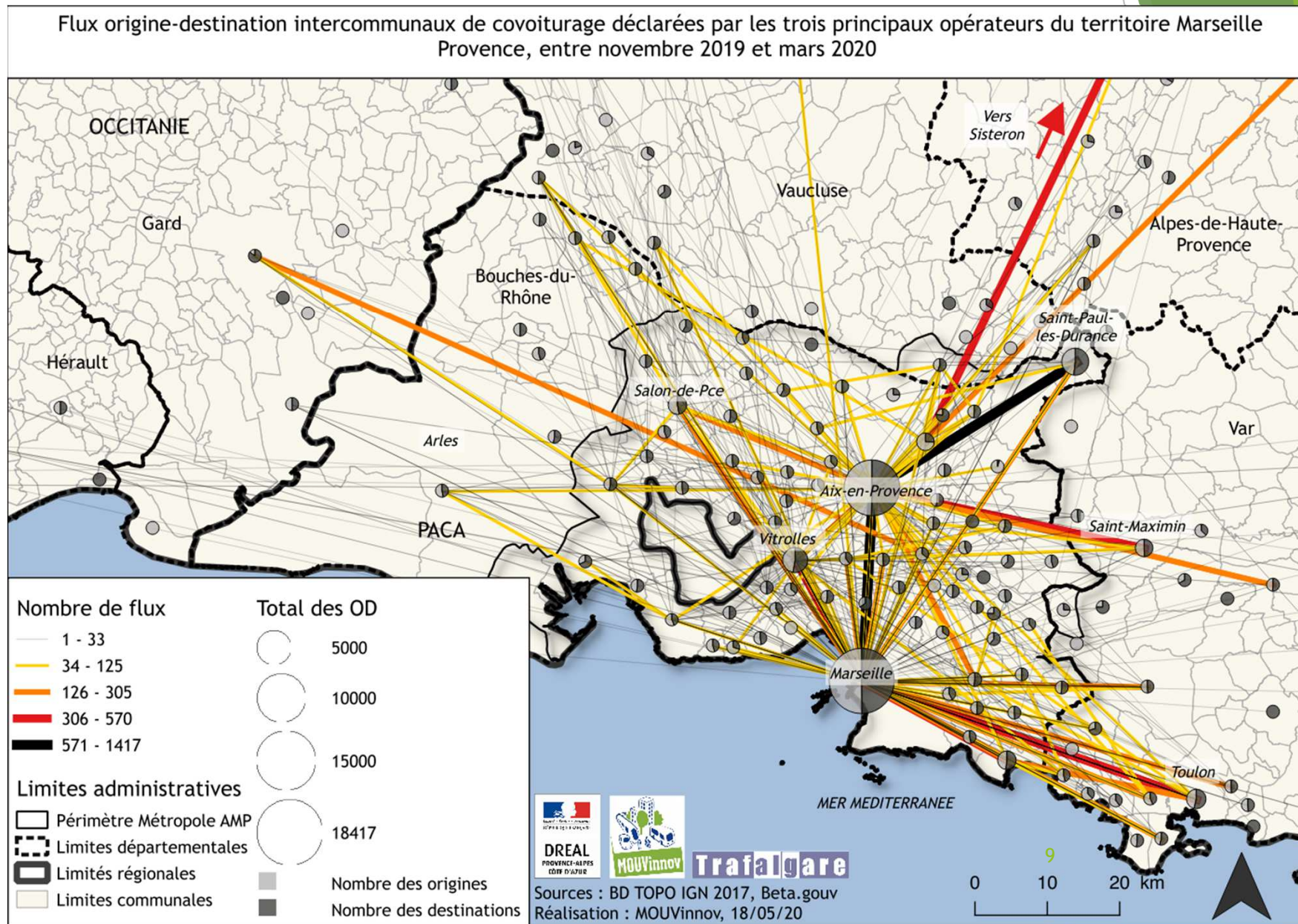
- ▶ **Benchmark - OBJECTIF** : Identifier le rôle des aires de covoiturage dans le développement du covoiturage courte distance
- ▶ Types d'emplacements de covoiturage dans les Bouches-du-Rhône

- Source 1 : Data.gouv (enquête Blablacar, 2018)
- Source 2 : Mappy
- Source 3 : Trajet à la carte
- Source 4 : Les associations et groupements d'entreprises
- Source 5 : PDU
- Autres sources (AOM, CEREMA, ADEME...)



Synthèse cartographique

► Flux de covoiturage (sur les 5 mois avant COVID : nov 2019 / mars 2020)

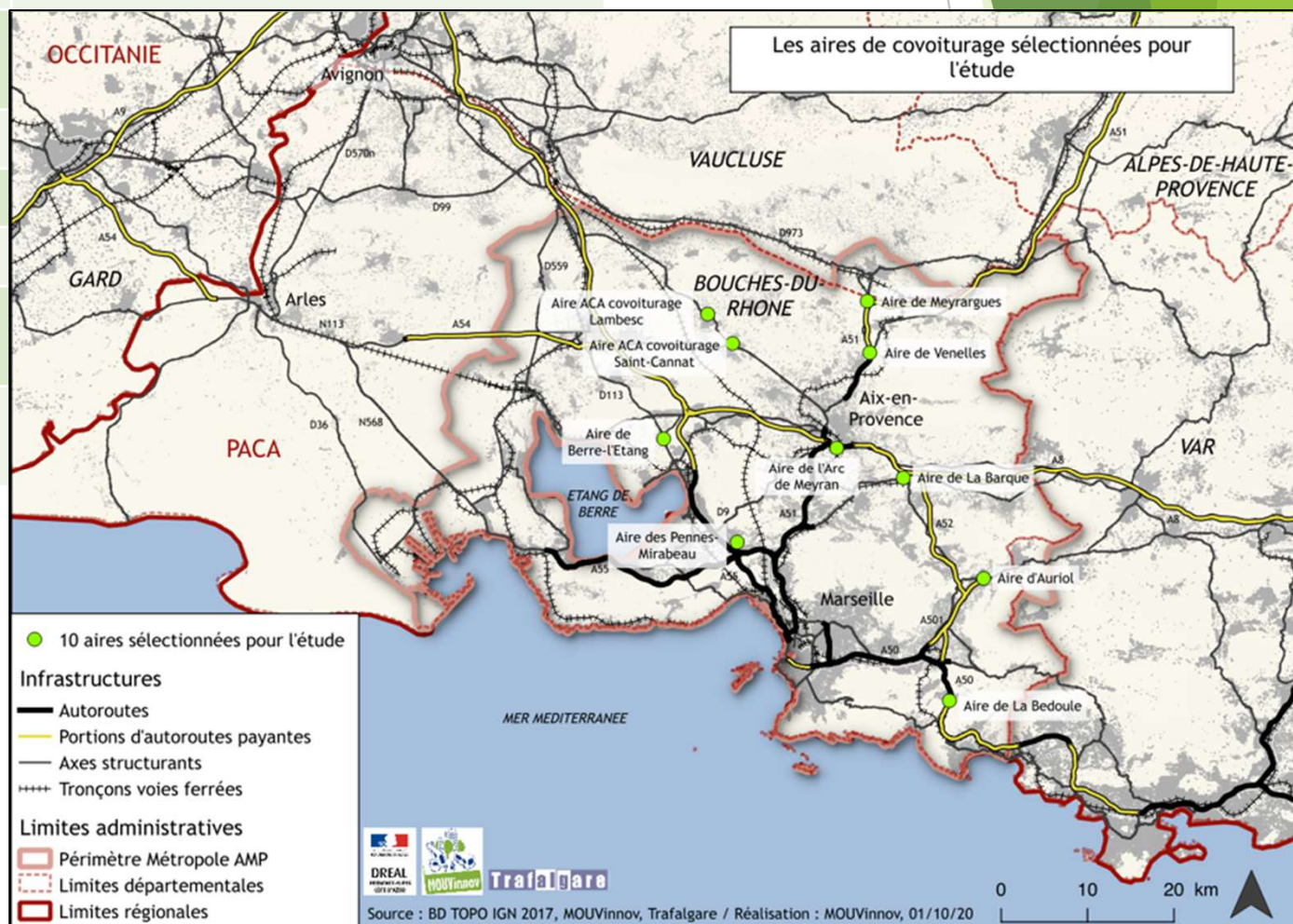


AIRES DE COVOITURAGE

Retour sur les enquêtes : les
clés de succès d'une aire de
covoiturage

Retour sur les enquêtes: les aires de covoiturage sélectionnées

Aires officielles	Aires non-officielles
Parking de covoiturage VINCI Autoroutes La Bédoule (périphérie) : lignes départementales	Aire de covoiturage ACA Lambesc (parking Beaudoux) : (180 places)
Parking Aire de stationnement Chemin de La Pourranque - Parc relais Pallières : (30 places) Aix en bus, Zenibus, arceaux vélos	Aire de covoiturage ACA Parking crèche Saint-Cannat : (100 places), Bus
Aire de La Barque : (96 places), Bus Aix, piste cyclable	
Aire de Meyrargues : (59 places), Bus	
Aire de Venelles : (70 places), Bus	
Aire de covoiturage Auriol : (30 places), Bus	
Parking Covoiturage Avenue de l'Arc Meyran : (90 places), Bus	
Aire de Berre L'Etang (Rond Point D10/D113) (100 Places)	



Retour sur les enquêtes : des attractivités diverses

Aire	Situation	Attractivité	
Lambesc	Centre villageois	Non	Covoiturage quasi inexistant Aire peu connue des riverains, utilisée essentiellement pour la crèche à proximité Faible desserte en TC , lieu non stratégique
Saint Cannat	Centre villageois	Non	Covoiturage quasi inexistant L'aire est utilisée comme parking riverain Lieu non stratégique
La Bédoule	Aire croisement de départementales	Non	L'aire est utilisée pour du covoiturage mais également du stationnement riverain Desserte en bus faible Lieu non stratégique
La Barque	Aire croisement de départementales	Non	Passage de TC à proximité mais l'insécurité détourne les usagers vers un parking jugé plus sûr
La Pourranque	Aire croisement de départementales proche zones urbaines	Non	Aire très bien aménagée Deux arrêts de bus Panneaux de covoiturage Sur D113 très passante mais très peu fréquentée Problème de localisation (ni en entrée de ville, ni à proximité de l'autoroute)
Berre l'Etang	Aire croisement de départementales	Non	Aire difficile d'accès , pas de passage de TC Parking quasiment vide
Venelles	Aire proche centre-urbain et	Non	Difficile d'accès , desserte faible en TC mais piste cyclable à proximité

Retour sur les enquêtes : des attractivités diverses

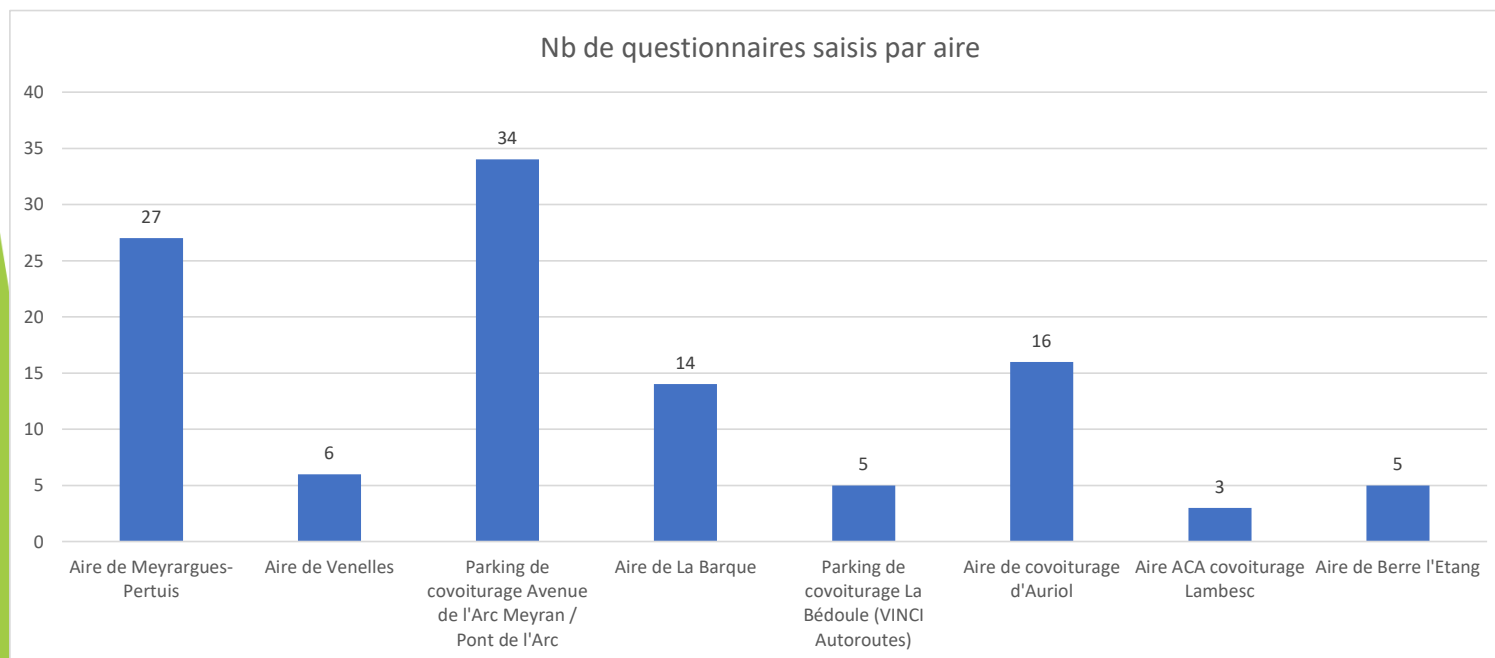
Aire	Situation	Attractivité
Auriol	Aire croisement de départementales proche zones urbaines	Oui Bonne liaison avec les bus Dépose minute scolaire Lieu stratégique
Arc de Meyran	Aire proche centre-urbain et gare routière	Oui Facile d'accès Proche de plusieurs arrêts de bus, desserte régulière en TC, accessible en voiture et vélos (piste cyclable) Au cœur d'une zone de trafic multimodale dense
Meyrargues Pertuis	Aire croisement de départementales	Oui Facile d'accès Plusieurs bus s'arrêtent à l'intérieur même de l'aire Position stratégique entre Pertuis et Aix-en-Provence (permet de laisser son véhicule et prendre le bus pour travailler à Aix-en-Provence) Parking souvent complet

Enquête usagers des aires de covoiturage : méthode et analyses détaillées

1. Méthode et modalités
2. Profil des répondants
3. Accès à l'aire
4. Habitudes de covoiturage
5. Attrait de l'aire

Méthodes et modalités d'enquête

- ▶ Une dizaine d'enquêteurs, sur oct 21 à fév 22 en HPM/HPS
- ▶ Chaque aire de covoiturage : 1 à 3 fois
- ▶ Les enquêtes ont été administrées de façon hybride :
 - ❑ En face-à-face,
 - ❑ Via des flyers sur les véhicules
- ▶ Les questionnaires ont été préparés afin de connaître
 - ❑ Les habitudes des covoitureurs
 - ❑ Les attentes des covoitureurs
- ▶ Echantillon : **110 questionnaires** exploitables.



1. Profil des répondants

Age / statut

- ▶ 3/4 ont < 45 ans
- ▶ 3/4 sont des actifs
- ▶ 1/5 sont des étudiants

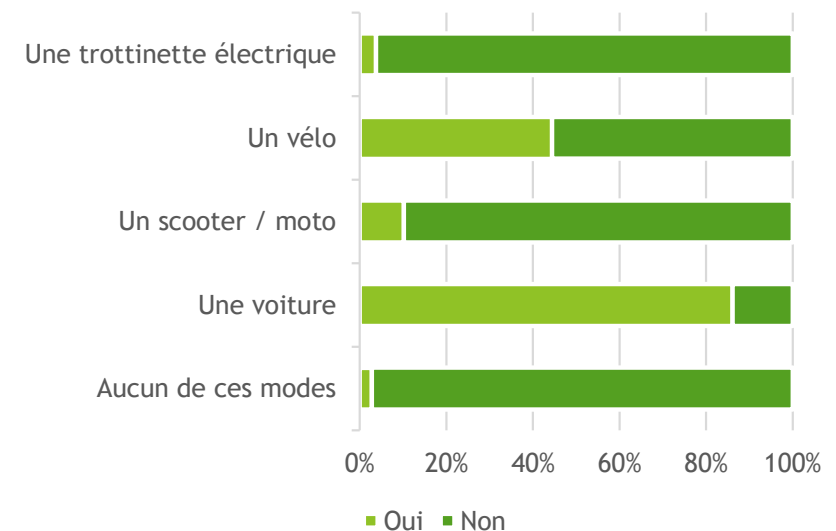
Motorisation / abonnements TC

- ▶ > 90% ont leur permis
- ▶ Près de 50% ont un vélo et / ou une trottinette électrique
- ▶ 3% déclarent n'avoir aucun mode de transport à disposition
- ▶ 1/5 dispose d'un abonnement TC

Motifs

- ▶ > 50% concerne des trajets quotidiens (domicile / travail, voire domicile / études)
- ▶ 1/3 loisirs
- ▶ 90% ont pour origine ou destination le domicile de l'enquêté

Disposez-vous de ?

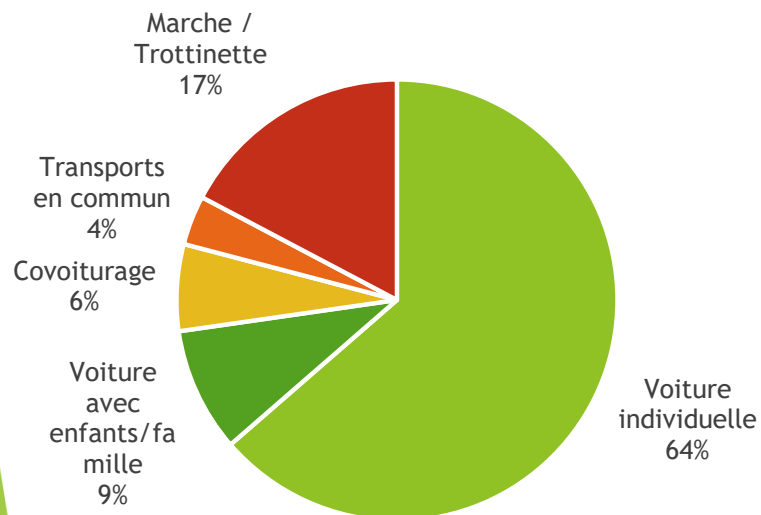


2. Accès à l'aire

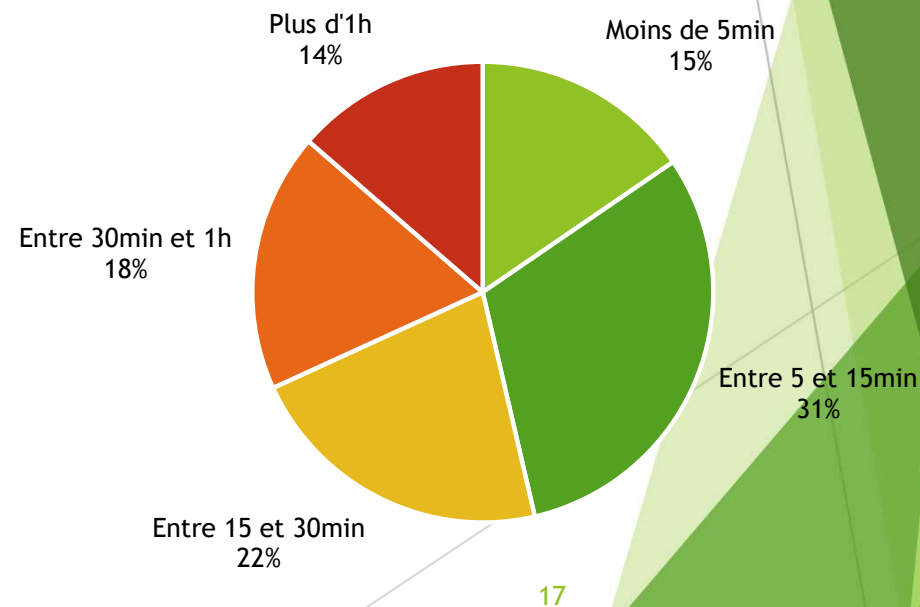
- ▶ Les accès se font principalement en voiture

- ▶ Temps d'accès : 50% < 15 mn, et 2/3 < 30mn
- ▶ Près de 9 /10 affirment faire un **détour**, pour accéder à l'aire

Modes d'accès à l'aire



Temps d'accès à l'aire



3. Habitudes de covoiturage et opinion

► Fréquence :

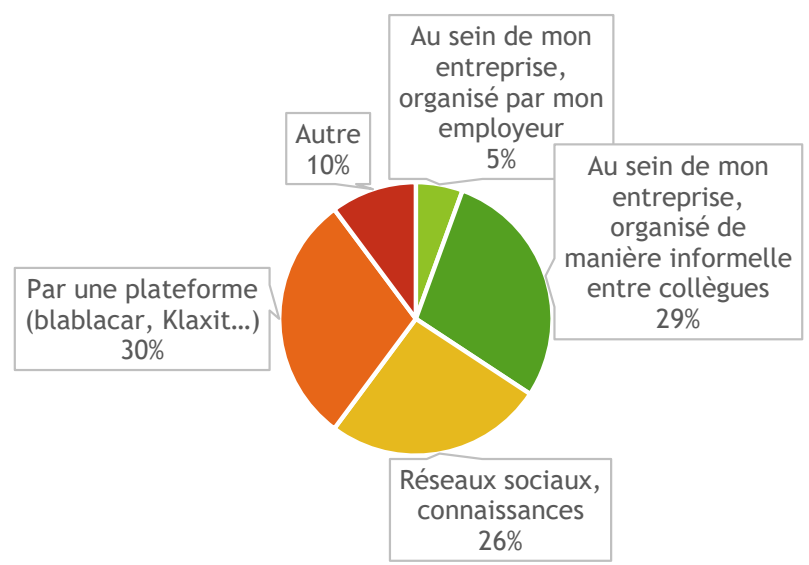
- ❑ 47% des personnes interrogées pratiquent le covoiturage **très régulièrement** (plusieurs fois par semaine),
- ❑ 1/3 n'y a recours que **très rarement**

► Organisation :

- ❑ 1/3 via une plateforme,
- ❑ 1/3, au sein de l'entreprise, principalement de manière informelle,
- ❑ 1/4, par connaissances

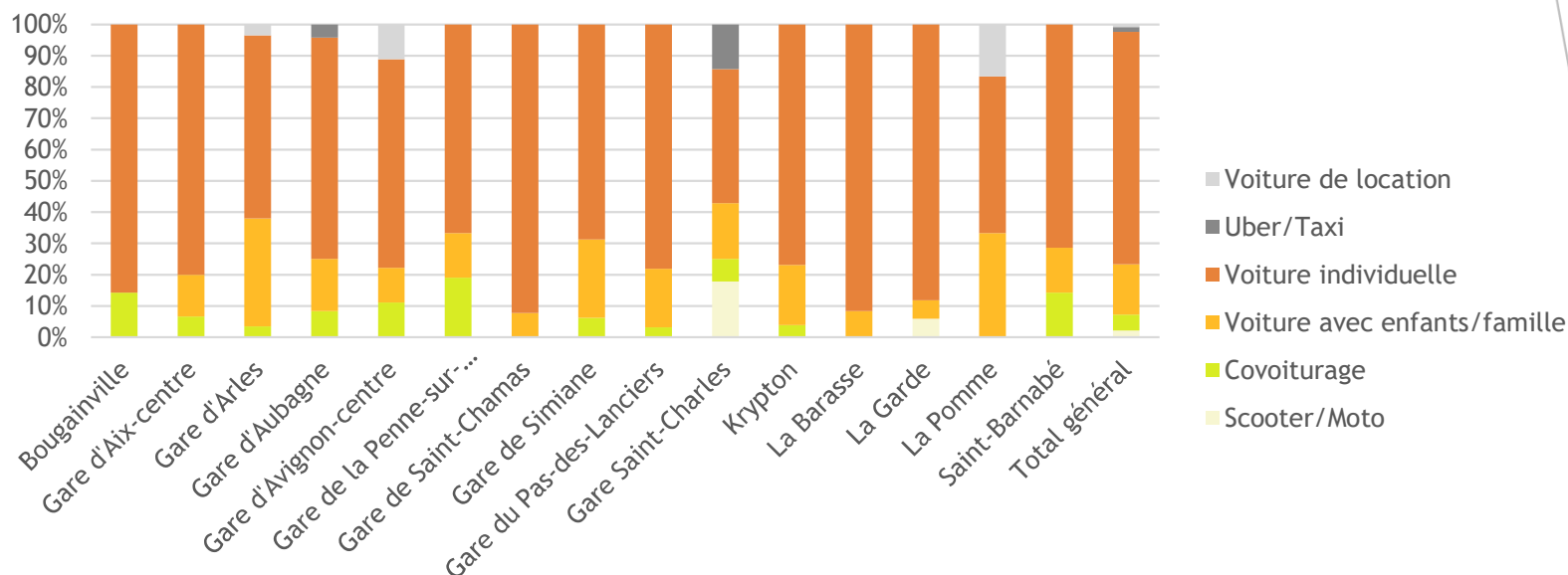
► Près de **95%** des interrogés estiment que l'aire est adaptée à leurs besoins (totalement pour 72% des interrogés)

Organisation du covoiturage



4. PEM et covoiturage

Mode principal pour 334 arrivées et départs du PEM en véhicules motorisés (1060Q)



- ▶ Accès voiture aux PEM : surtout la **voiture individuelle**.
- ▶ Le **covoiturage (hors enfants / famille)** est encore très peu utilisé :
 - ❑ mais un peu plus sur certains PEM, comme **La Penne-sur-Huveaune, St Barnabé, Bougainville**
 - ❑ La prise de contact se fait par les **réseaux sociaux, connaissance, les collègues et les plateformes de type Blablacar**.
 - ❑ **50%** pensent que les PEM facilitent le covoiturage
 - ❑ Les éléments les plus incitatifs sont : **trajet régulier et stationnement réservé**
 - ❑ **21%** d'entre eux déclarent qu'ils ne le pratiqueront jamais.

Mode principal pour 334 arrivées et départs du PEM en Véhicule Motorisé (1060 Q)



AIRES DE COVOITURAGE

Préconisations

Retour sur les enquêtes - préconisations des usagers...

Les voitures sur l'aire

**Capacité
suffisante en
stationnement**

**Signalisation /
jalonnement
de l'aire**

**Accès plus direct et
facile depuis les axes
principaux**

Les autres modes

**Desserte en TC
suffisante**

**Aménagement pour
les vélos
(stationnement...)**

L'aménagement de l'aire

**Davantage de la sécurité :
éclairage, caméras...**

**Places de
stationnement
disponibles**

**Du passage
(assuré
notamment par
la desserte TC)**

Préconisations : les clés du succès d'après les bureaux d'études

Situation

**Sur les axes structurants,
en amont de la congestion**

La situation en centre-ville
n'assure pas l'attractivité

Desserte

**Vraie
desserte
multimodale :**
TC / vélos /
covoiturage

**Accès direct
et bien
indiqué
depuis les
axes**

Equipements internes

**Equipements supplémentaires
appréciés (toilettes, wifi, points de
recharge, station-service...)**

**Bon éclairage
/sentiment de
sécurité**

Des caméras