

# Ateliers Régionaux de la Logistique

## « Décarbonation »

**23 octobre 2025**

*Présentation + Synthèse des échanges*



- **Pilotes des ARL**

- Frédéric TIRAN – DREAL PACA
- Yohan URIE – DREAL PACA
- Julie RAFFAILLAC – Région Sud

- **Co-pilote**

- Héloïse DELSENY – Capenergies

- **Facilitation des échanges**

- Blandine PÉRICHON – Nicaya
- Valentin CANARD – Nicaya



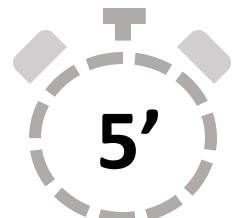
# Ordre du jour



Déroulé	Page
<b>Accueil - Introduction</b>	<b>p. 1 à 6</b>
<b>Tour de table : Actualités diverses</b>	<b>p. 7</b>
DREAL PACA - Ambition France Transport : électrification des flottes	p. 8 à 12
ECOCO2 - Fin & Suites d'EVE / Club T&L	p. 13 à 16
ADEME - Programme Advenir	p. 17 à 20
Région / ADEME - AAP Logistique Bas Carbone	p. 21 à 27
Capenergies - Actualités AAP	p. 28 à 36
PIICTO - Actualités Syrius	p. 37 à 41
Région - Actualités études en cours	p. 42 à 50
<b>Témoignages</b>	<b>p. 51</b>
Capenergies - Projet Garden	p. 52 à 59
CEVA Logistics - ECTN (European Clean Transport Network Alliance)	p. 60 à 72
ENEDIS - Évaluation de la recharge en itinérance	p. 73 à 81
SP3H - Technologie FluidBOX® / Use cases	p. 82 à 90
<b>Clôture et suites</b>	<b>p. 91 à 95</b>



# 1 – Introduction – Thématique décarbonation des Ateliers Régionaux de la Logistique





Conférence Régionale de la logistique (Juillet 2022)

## Ateliers Régionaux de la logistique

- Depuis 2017
- Objectifs 2024/2025
  - Construire sur les acquis
  - Vocation opérationnelle renforcée
  - Valorisation et partage du travail en conférences régionales

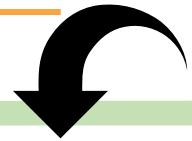
Stratégie Nationale de la logistique  
8 objectifs, 23 actions

## Plan régional de la logistique à 2030

- Neutralité carbone à 2050
- Sobriété foncière et énergétique
- Robustesse chaînes logistiques multimodales
- Exemplarité de la logistique du premier/dernier km

Conseil de Coordination Interportuaire et Logistique (CCIL) de l'axe Méditerranée Rhône-Saône

# Rappel des ateliers « décarbonation »



## ARL DÉCARBONATION

Atelier n°1  
29 juin 2023

- Comprendre les attentes et les besoins des acteurs sur la thématique décarbonation
- Déterminer les sous-thématiques de travail pertinentes

Atelier n°2  
20 octobre 2023

- Comment accélérer la conversion des flottes ?
- Comment réduire les véhicules.km grâce à la mutualisation ?

Atelier n°3  
21 février 2024

- Mise en place d'un cadre collectif (REX et réseau d'acteurs)
- Kit d'aides globalisé intégrant les problématiques de véhicules nouveaux ou rétrofitteds
- Infrastructures d'avitaillage et leur maillage
- Partage, simplification et accès unique à l'information (ingénierie et ressources)

Atelier n°4  
22 février 2024

- Recensement des freins et leviers à activer, recherche de solutions pour dépasser les freins juridiques/commerciaux/réglementaires/assuranciels/financiers...
- Mise en place d'outils et méthodes pour émergence d'expérimentations

**Rencontres « Mobilité Décarbonée de demain » au MIN de Chateaurenard + Visite du nouveau pôle logistique du MIN**

**14 mars 2024**

Atelier n°5  
4 mars 2025

- Partage d'actualités
- Mutualisation, optimisation et électrification des flottes
- Règlementation : suivi des émissions et obligations
- Financements et accompagnement (guichets dédiés, dispositifs d'aide)

**Rencontres « Mobilité Décarbonée de demain » au MIN de Chateaurenard + Visite de Be Energy**

**27 mars 2024**

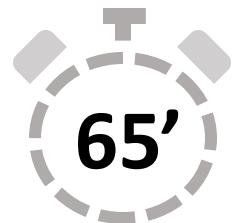
Atelier n°6  
23 octobre 2025

- Partage d'actualités
- Témoignages



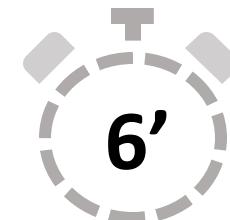
## 2 – Tour de table – actualités diverses

- DREAL PACA - "Ambition France Transport" : focus électrification des flottes
- ECOCO2 - Fin & Suites d'EVE / Club T&L
- ADEME - aides diverses
- Région - AAP Logistique Bas Carbone
- Capenergies - Actualités
- PIICTO - Actualités programme Syrius
- Région - études / références diverses



# Ambition France Transport

- Frédéric TIRAN – DREAL PACA



# Ambition France transports



Conférence pour bâtir un nouveau modèle de financement des infrastructures de transports à horizon 2040



- 3 défis :
  - Régénérer et moderniser les réseaux,
  - Augmenter l'offre de transports pour répondre aux besoins de mobilités croissantes des Français et poursuivre l'aménagement de nos territoires,
  - Accélérer la transition écologique des mobilités
  - Une méthode partenariale autour de 4 thèmes, et des cahiers d'acteur



# Ambition France transports



## Atelier 4 : « Report modal et transport de marchandises »



- **Un livret de diagnostic**
- **Zoom sur le verdissement du transport routier :**
  - le parti pris de l'électrification
  - un besoin d'investissement pour la transition des flottes (12 % en 2030), les IRVE et les stations au dépôt et à destination
  - un coût en débat

### Pour aller plus loin :

Diagnostic atelier 4 - transport de marchandises  
<https://conference-ambition-france.transports.gouv.fr/atelier-4-report-modal-et-transport-de-marchandises>



# Ambition France transports

## Quelles pistes de financement ?

- flécher les ressources du transport vers le transport
- maintenir, stabiliser ou étendre les aides existantes (CEE\*, PTZ, suramortissement, subventions)
- nouveaux dispositifs (taxation colis, redevance hydraulique)
- mobilisation des chargeurs, avec un système national de certificats carbone « book and claim »



CEE : Certificat Économie d'Énergie

PTZ : Prêt à Taux Zéro

Pour aller plus loin :

Redevance hydraulique :

<https://www.vnf.fr/vnf/accueil/qui-sommes-nous-vnf/le-domaine-gere-par-vnf/redevance-hydraulique/>

# Ambition France transports

Au-delà de l'analyse et des solutions, quelles suites ?

- Une priorité à l'entretien du réseau (+3 md€ / an)
- Une loi cadre attendue d'ici la fin d'année, pour une trajectoire pluriannuelle de financement

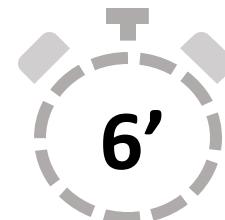


Pour aller plus loin :  
Cahier d'acteurs déposés : <https://conference-ambition-france.transports.gouv.fr/cahiers-dacteur-deposes>



## Fin et probable suite d'EVE + création d'un club T&L

- Antoine THOMAS – ECOCO2



# Bilan de fin de programme EVE

## *Engagements Volontaires pour l'Environnement*

**3 984 000 tCO2e**

**91%**

Entreprises satisfaites  
de leur accompagnement

**15,2%**

Engagement moyen  
de réduction des  
GES

**3 328**

**1 144**

**46%**



# Perspectives 2026



## A retenir



- ✓ L'AFNOR sera en charge de la promotion et de la validation des Labels Objectifs CO2 et FRET21.
- ✓ Des comités de validation des labels composés de l'ADEME et des fédérations professionnelles seront
  - animés par l'AFNOR.
- ✓ La préparation aux labels peut être effectuée en autonomie ou à l'aide d'un prestataire (devient payante).
- ✓ Le coût d'un label sera majoré (fin du financement CEE) mais restera dans l'ordre de grandeur des coûts EVE
  - + ≈ 450 € pour le traitement de dossier par l'AFNOR.
- ✓ Les comités de validation de Charte s'arrêtent fin 2025.
- ✓ Tous les engagements pris par les entreprises avant cette date sont valides jusqu'à leur terme (suivi régional ADEME > 2028).
- ✓ Les outils FRET21 et Objectif CO2 restent accessibles gratuitement sur le site de l'ADEME.

# Le Club Transport Logistique d'ecoco2

## Un réseau national d'entreprises engagées de la filière

Objectif: accélérer, monitorer et valoriser les actions de décarbonation du transport et logistique pour atteindre les objectifs 2030

Transporteur ou commissionnaire

Industriel

Distributeur

Participer à nos prochaines webinaires de présentation

Mercredi 27 octobre 15h - 17h45 [Détails](#)

Jeudi 28 octobre 14h - 16h45 [Détails](#)

Jeudi 04 novembre 14h - 16h45 [Détails](#)

Jeudi 11 novembre 14h - 16h45 [Détails](#)

Jeudi 18 novembre 14h - 16h45 [Détails](#)

Jeudi 25 novembre 14h - 16h45 [Détails](#)

Engageons-nous pour un transport décarboné et une logistique durable

club transport logistique ecoCO2

<https://www.ecoco2.com/club-transport-logistique/>

### 3 raisons d'adhérer



#### Compétitivité

Garder une longueur d'avance sur la réglementation et l'innovation, et se démarquer auprès de vos clients, partenaires et financeurs.



#### Visibilité et Réseau

Mettre en avant vos réalisations pour inspirer la filière, bénéficier de retours d'expériences et générer de nouvelles opportunités commerciales.



#### Gain de temps

S'appuyer sur des avis d'experts, échanger sur des problématiques propres à la filière pour prendre des décisions.

### Un accès à des services exclusifs

Benchmarks exclusifs de performances (chargeurs et transporteurs).

Veille technique et réglementaire.

Rendez-vous conseil par nos consultants formateurs.

Formation dédiée de vos équipes en transport décarboné et logistique durable.

Ateliers thématiques, webinaires techniques et newsletter mensuelle.

Un grand événement national et des rencontres régionales.

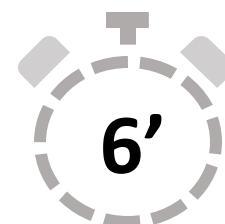
### Tarifs

CA de moins de 10 millions d'euros	1 500 € HT par an
CA entre 10 et 50 millions d'euros	3 000 € HT par an
CA de plus de 50 millions d'euros	5 000 € HT par an

Prérequis : avoir réalisé un plan de décarbonation de l'activité transport

# Aides diverses

- ADEME – Marjorie MINUTOLO



# AAP en cours

**L'eXtrême-Défi Logistique** : déployer massivement de nouvelles solutions de logistique du dernier kilomètre pour réduire son impact environnemental et l'optimiser. Phase de prototypage et expérimentation pour 2025-2026

- <https://cloud.contact.ademe.fr/xdlogistique>
-  [xd.logistique@ademe.fr](mailto:xd.logistique@ademe.fr)

**Pour aller plus loin :**

[Analyse rétrospective d'expérimentations de la décarbonation de la logistique du dernier et premier kilomètre](#)

**L'AAP Logistique 4.0** (fin 16/01/2026 - entreprises) : soutenir la filière logistique en France en ciblant trois besoins prioritaires sur les chaînes logistiques : la digitalisation, la transition vers des chaînes logistiques plus écologiques et l'adaptation aux changements climatiques.

Déjà 30 projets pour 69 M€ d'aide dont 1 en PACA

- <https://agir.ademe.fr/aides-financieres/aap/logistique-40-2025>

**Pour aller plus loin :**

Webinaire AAP Log 4.0 organisé pour partager des idées de projet et identifier de potentiels partenaires pour monter des consortiums. Replay :

[Webinaire L'Appel à Projets LOG 4.0 2025 une opportunité pour répondre en consortium et faciliter le cofinancement des projets](#)

Pour toute information complémentaire sur l'AAP, les porteurs de solution, les partenariats potentiels : [elodie.donatella@aicargofoundation.org](mailto:elodie.donatella@aicargofoundation.org)

**Appel à communs Mobiliser les communs pour la Transition écologique** : Développer des solutions numériques (uniquement pour 2<sup>nd</sup> relevé) pour la décarbonation et l'optimisation logistique des mobilités des personnes et des marchandises. (Défi #3 Mobilités & Logistique)

- <https://www.innoverpourlatransitionecologique.fr/fr/challenges/appel-a-communs-1?lang=fr>

# Programmes Certificat Economie d'Energie

**EVE** (fin 31/12/2025) : accompagne les entreprises dans la réduction de leur impact énergétique et environnemental dans les activités de transport et logistique.

→ <https://www.eve-transport-logistique.fr/programme-eve/>

**ADVENIR** (fin 31/12/2027) : programme de financement de bornes de recharge pour véhicule électrique en immeuble collectif, en entreprise, sur un parking ouvert au public ou sur la voirie publique.

→ <https://advenir.mobi/>

**REMOVE** (fin 31/12/2027) un programme qui a pour but d'accélérer le report modal de la route vers les modes de transport massifiés fluviaux, ferroviaires et maritime, et d'accompagner l'amélioration des performances énergétiques et environnementales des flottes de transport massifiées de marchandises (fluviale, ferroviaire, cabotage maritime et pêche professionnelle), ainsi que des moyens de manutentions associés. Nouvel AAP fin 2025.

→ <https://cee-remove.ademe.fr/programme-remove/>

## Fiches CEE transport

→ <https://atee.fr/efficacite-energetique/club-c2e/fiches-doperations-standardisees/transport>

# Projets d'animation autour de la logistique accompagnés par la Direction Régionale en 2025

- Les ateliers de la logistique urbaine Marseillaise animés par AMERMA et EKINOS (le 3 décembre)
  - ✓ Fédérer une communauté d'acteurs de l'ensemble de la chaîne logistique (transporteurs, cyclologistes, chargeurs, commerçants)
  - ✓ Partager des connaissances au sujet de la logistique cyclo et urbaine, ainsi que les enjeux, objectifs et retours d'expérience de l'ensemble des acteurs
  - ✓ Envisager de nouvelles collaborations : quels nouveaux flux traiter en cyclistique, et comment ?
  - ✓ Préfigurer un hub urbain permettant le report modal entre camion et vélo (caractéristiques, lieu, portage, modèle économique...)
  - ✓ Identifier des leviers de soutien des collectivités : infrastructures, réglementation, soutien/ portage de projets...
- Ateliers avec les riverains sur l'acceptabilité du foncier logistique en zone urbaine dense (75 et 13) animé par la Fabrique de la logistique (date à venir)
  - ✓ Interroger un panel de citoyens ciblés et tester auprès d'eux les solutions retenues ainsi que les modes de communication les plus pertinents pour faire connaître la logistique.

**Pour aller plus loin :**

<https://librairie.ademe.fr/mobilite-et-transports/8126-avis-d-expert-sur-la-transition-de-la-logistique.html>

**Contact : Marjorie MINUTOLO**

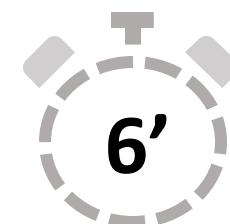
**Référente mobilités durables**

Direction régionale PACA

[marjorie.minutolo@ademe.fr](mailto:marjorie.minutolo@ademe.fr)

# Appels à Projets Logistique Bas Carbone en Provence-Alpes-Côte d'Azur

Région – Julie RAFFAILLAC



# Eléments de cadrage

## **Un contexte entraînant de nouveaux schémas collaboratifs (mutualisation, circuits courts, circularité)**

- Évolutions législatives (ZFE, ZAN)
- Mutations sociales et sociétales (chaines logistiques face aux crises/aléas, e-commerce)
- Urgence climatique (changement climatique, GES, ressources)

## **Des trajectoires dans lesquelles s'inscrire**

- Fit for 55 (-55% de GES en 2030)
- Stratégie régionale pour la transition écologique des transports (ACORS)
- Transition(s) 2050 de l'ADEME

## **Des objectifs à atteindre**

- Plan climat régional (neutralité carbone à 2050)
- Plan régional de la logistique (4 défis)
- Planification écologique (feuille de route « mieux transporter les biens »)

# 2 éditions de l'AAP Logistique bas carbone

**Soutenir l'émergence et l'expérimentation de solutions de transport de marchandises durables et responsables en Provence-Alpes-Côte d'Azur : des modèles plus collaboratifs (mutualisation et massification), des changements de pratiques (optimisation et sobriété), des innovations**

**Cibles** : tous les territoires régionaux, tous les modes de transports, tous les acteurs, privés ou publics, de la chaîne logistique

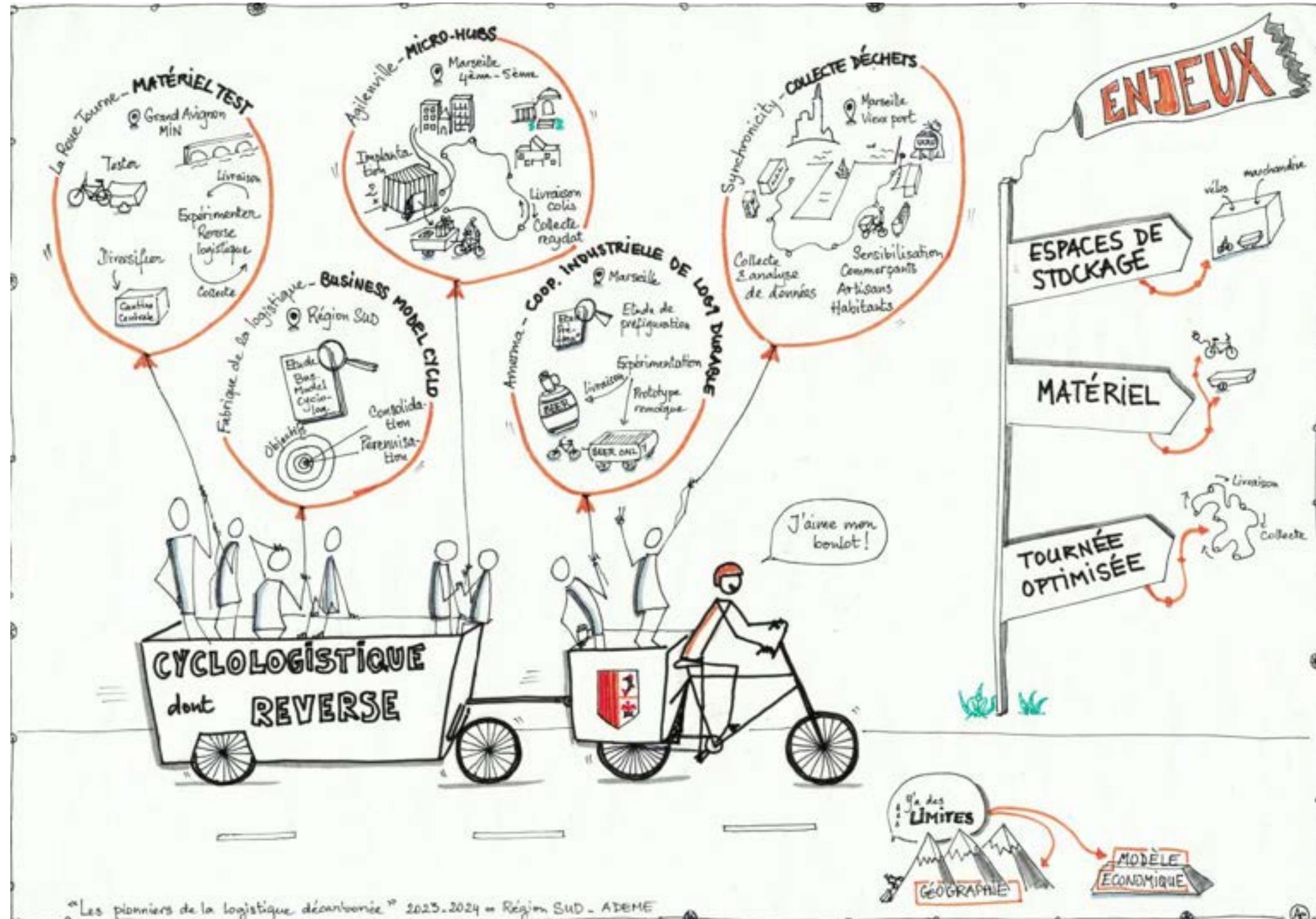
**Lauréats** : 14 études-projets en 2023 & 8 études-projets en 2024, pour un budget de plus d'1 M€ à parité Région – ADEME

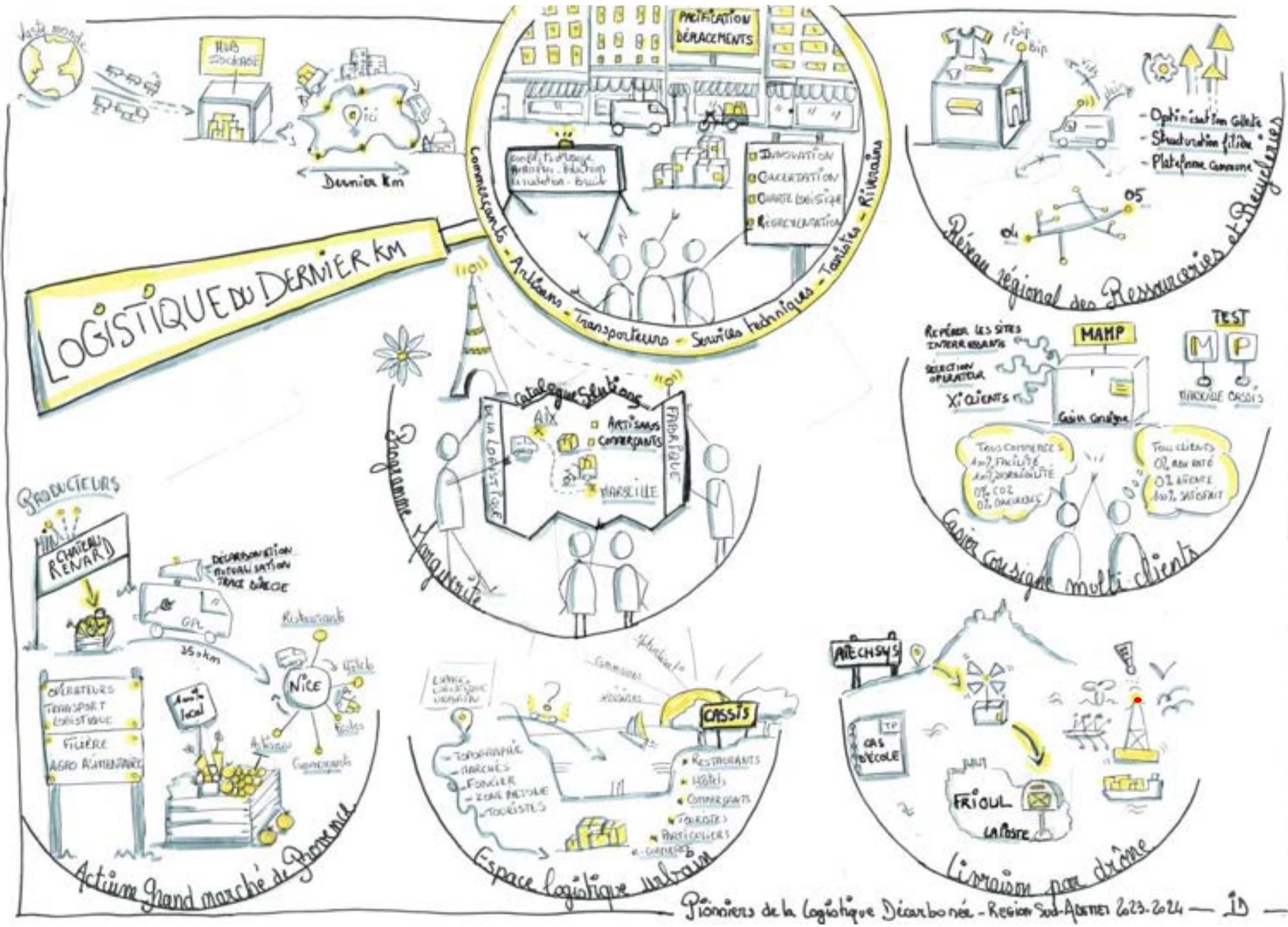


**Remise de prix aux lauréats** : le 15 juillet 2025 en présence du VP aux transports de la Région et de la direction de l'ADEME PACA (couverture presse)

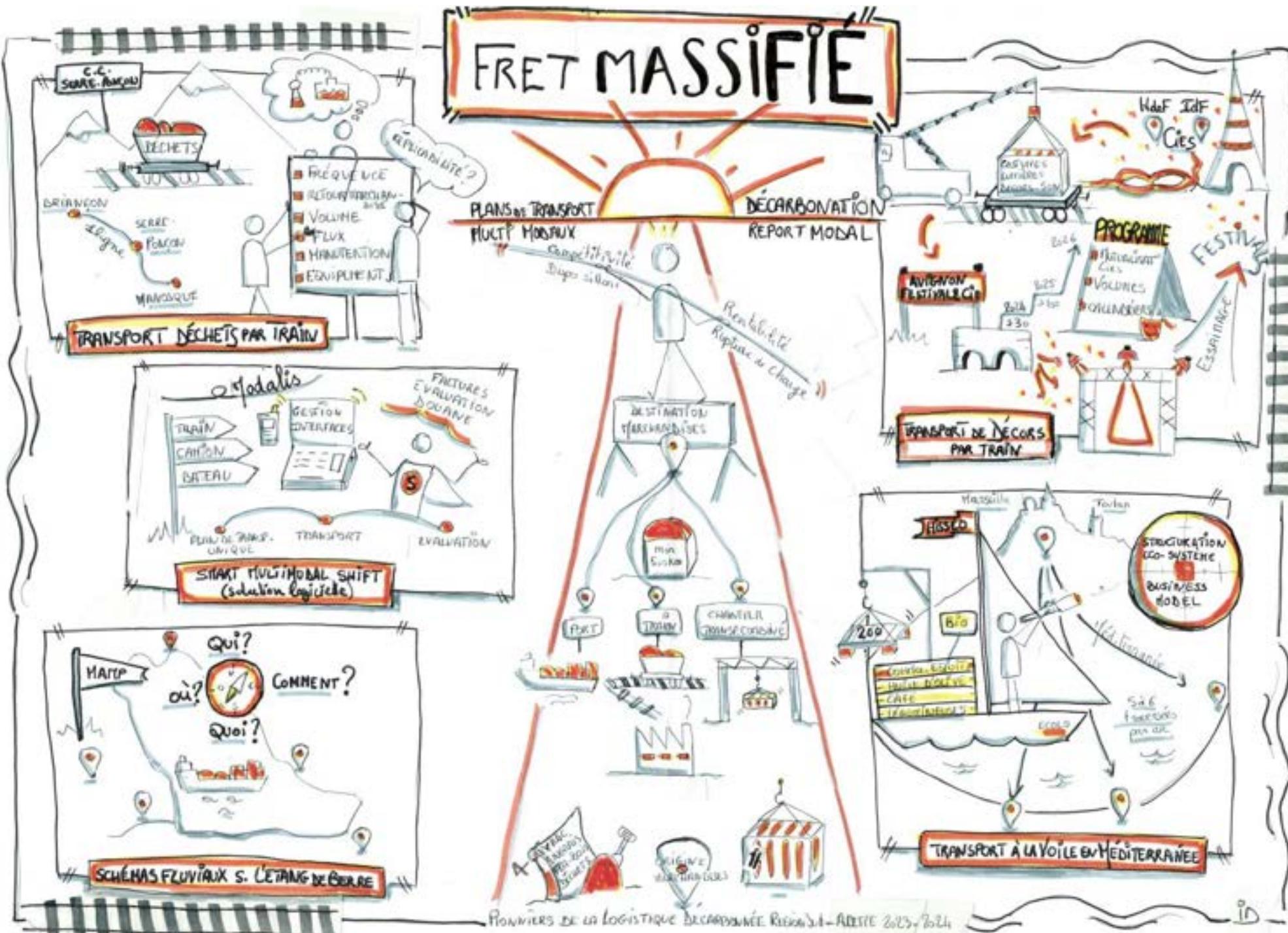








## FRET MASSIF



# Capenergies – Appels à Projet / Programme Horizon Europe



- Héloïse DELSENY - Capenergies





Héloïse Delseney  
[Heloise.delseney@capenergies.fr](mailto:Heloise.delseney@capenergies.fr)

Ingénierie Projets  
Animatrice du Club Mobilité durable

# Appel à projets en cours

Titre de l'AAP	Opérateur	Échéance	Thématiques	Description	Indiv. / collectif
<b>Soutien aux projets d'investissements pour produire en France les véhicules routiers de demain et leurs composants</b>	  	<b>18 novembre 2025</b>	<b>Volet 1</b> : Projets de production des principaux composants et équipements du véhicule de demain ; <b>Volet 2</b> : Projets de production des systèmes de recharge et d'avitaillage pour les véhicules électriques à batterie et à hydrogène ; <b>Volet 3</b> : Soutien à la diversification des sous-traitants automobile vers d'autres filières industrielles ; <b>Volet 4</b> : Projets d'amélioration de la performance environnementale des procédés et sites de production ; <b>Volet 5</b> : Projets d'assemblage de véhicules zéro-émission : conception et développement des plateformes, pièces et outils nécessaires à leur production.	Le présent AAP vise à soutenir prioritairement des projets d'investissements productifs. Toutefois des projets incluant une composante de développement expérimental significative (TRL compris entre 5 et 8) et débouchant sur une production en série, pourront également être soutenus dans cet AAP. Les autres projets de R&D ne répondant pas à ces critères pourront être réorientés vers <i>'l'AAP Coram (à paraître prochainement)</i> .	
<b>Logistique 4.0</b>	  	<b>16 janvier 2026</b>	<b>Axe 1 : La digitalisation des chaînes logistiques</b> , en tant qu'enjeu majeur de souveraineté, de compétitivité économique, de transition écologique et de sûreté. <b>Axe 2 : La transition vers des chaînes logistiques plus écologiques</b> à travers plusieurs leviers d'innovation : relocalisation et industrialisation de nouvelles filières ou encore optimisation des flux logistiques, information et responsabilisation du consommateur. <b>Axe 3 : L'adaptation aux changements climatiques</b> en tant que levier majeur de sécurité, de résilience des territoires et de compétitivité économique.	L'appel à projets Logistique 4.0 2025 a pour ambition d'accompagner les acteurs de la logistique dans la modernisation et l'adaptation de leurs chaînes d'approvisionnement autour de trois priorités : digitalisation, transition écologique et adaptation au changement climatique.	

# Appel à projets en cours



Héloïse Delseney  
[Heloise.delseney@capenergies.fr](mailto:Heloise.delseney@capenergies.fr)

Ingénierie Projets  
 Animatrice du Club Mobilité durable

Titre de l'AAP	Opérateur	Échéance	Thématiques	Description	Indiv. / collectif
<b>Alternative Fuels Infrastructure Facility</b> <b>Mécanisme pour l'interconnexion en Europe</b>		<b>Mars 2026</b>	<p>Déploiement des infrastructures</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Support to Megawatt recharging stations for Heavy Duty Vehicles</li> <li>• Support to electricity and hydrogen supply at airports</li> <li>• Support to electricity supply and ammonia and methanol bunkering facilities in ports</li> </ul>	<p>Soutenir le déploiement d'infrastructures pour les carburants alternatifs afin de décarboner le transport le long du réseau TEN-T. Exclusion des coûts des véhicules, sauf pour les navires fluviaux et le transport maritime côtier</p>	
<b>Plan d'aides à la modernisation et à l'innovation de la flotte (PAMI)</b>		<b>01 octobre 2027</b>	<p>Volet A : Améliorer la performance environnementale de la flotte</p> <p>Volet B : Mieux intégrer le maillon fluvial aux chaînes logistiques</p> <p>Volet C : Accompagner le renouvellement des acteurs et de la filière</p> <p>Volet D : Favoriser l'émergence des solutions innovantes</p>	<p>Aider la flotte fluviale à réduire ses impacts environnementaux et à s'adapter aux changements climatiques.</p>	

# MOBILITE Durable



Héloïse Delseney  
[Heloise.delseney@capenergies.fr](mailto:Heloise.delseney@capenergies.fr)

Ingénierie Projets  
Animatrice du Club Mobilité durable

## APPEL À PROJETS DE RECHERCHE - MOBILITÉ DURABLE

**APPEL À PROJETS** **sci-ty**

**Projets portant sur les mobilités et les villes durables**

Financement Prématuruation  
**JUSQU'À 50 K€**

Financement Maturation\*  
**JUSQU'À 250 K€**

**CLÔTURE LE 31 OCTOBRE**

\*Voir détails dans le dossier de candidature

Plus d'informations sur [www.erganeo.com](http://www.erganeo.com)

Co-piloté par : ERGANEAO Université Gustave Eiffel

📣 Sci-ty lance une **nouvelle vague d'appels à projets** portant sur la digitalisation et la décarbonation des mobilités, ainsi que sur la ville durable et les bâtiments innovants.

⌚ L'objectif est de développer et renforcer le soutien à la création de produits et services innovants pour promouvoir la ville durable et la mobilité, afin d'accélérer la transformation de l'économie vers la neutralité carbone.

🚂 Mobilité ferroviaire de demain

Logistique massifiée

Nouvelles offres de transport par automatisation et décarbonation

# Actualités des membres capenergies

- Valoriser les savoir-faire, célébrer l'excellence, promouvoir le fabriqué en France : **Grande Exposition à l'Elysée.** ➡️ L'édition 2025 met en avant des filières industrielles stratégiques, tout en reflétant la diversité et la richesse de notre tissu productif, de l'artisanat aux nouvelles technologies. Parmi les 123 lauréats sélectionnés : **Watt & Well** dans la catégorie Industries Electroniques pour leur convertisseur pour bornes de charge rapide.  

- **Nouveau membre :** **MedlinkPorts**, 1ère entité fluvio-portuaire française, ➡️ Medlink, c'est un réseau stratégique de ports et d'acteurs multimodaux connectés au bassin Rhône-Saône, qui ont un rôle central dans la dynamique logistique fluvio-maritime du sud de la France.  

- **Prix spécial startup pour K-Motors**, qui vise à améliorer le rendement énergétique des véhicules électriques et d'allonger la durée de vie de leurs batteries. La solution GreenBoost est un module hybride supercondensateurs-batterie qui optimise la récupération d'énergie et protège les batteries contre l'usure prématuée.  

- **Livraison de VUL rétrofités** par **QINOMIC** pour les flottes de La Poste Enedis, pour allonger la durée de vie de leurs véhicules.  


# Le Programme Horizon Europe en bref

horizon  
europe  
Le programme européen  
pour la recherche  
et l'innovation

Le programme de financement européen dédié à la recherche et à l'innovation

- 3 types de projets collaboratifs :

**Action de Recherche (RIA):** Visent à établir de nouvelles connaissances et/ou à explorer la faisabilité d'une technologie, d'un produit, d'un procédé ou d'un service.

**Action d'Innovation (IA):** Visent à produire des plans, arrangements ou concepts pour un produit, procédé ou service nouveau ou amélioré.

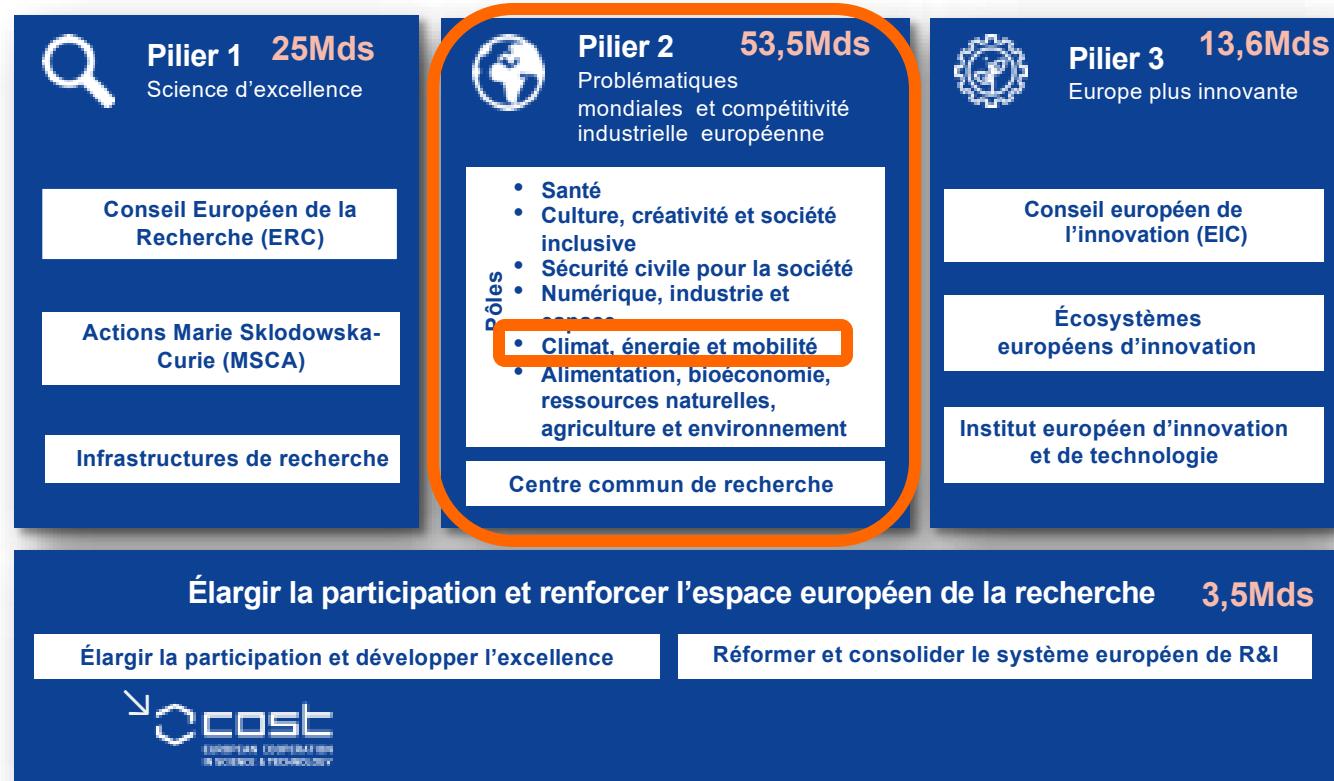
**Action de coordination et de support (CSA):** Consistent principalement en des mesures d'accompagnement.

Les projets RIA et CSA sont financés à 100% pour tous les acteurs.

Les projets IA sont financés entre 60 et 70% pour les entreprises et 100% pour les entités à but non-lucratif.

- *Minimum 3 état membres doivent être représentés (ou associés).*
- *Les projets sont de 3-4 ans en moyenne. Budget d'un minimum 2-3 M€*
- *Compter 8 mois minimum du dépôt au début du projet «time to grant».*

[Liste des Points de Contact Nationaux Horizon Europe](#)



# Accompagnement à l'Europe

## Accompagnement Collectif



- Veille continue des Appels à Projets (AAP) européens, avec un focus sur l'énergie, les secteurs voisins (transport, digital), et transverses.
- Diffusion des opportunités d'AAP aux membres.
- Communication ciblée sur les événements organisés par nos partenaires, le Ministère ou la Commission Européenne.
- Organisation d'événements de réseautage européen.

## Accompagnement Individualisé



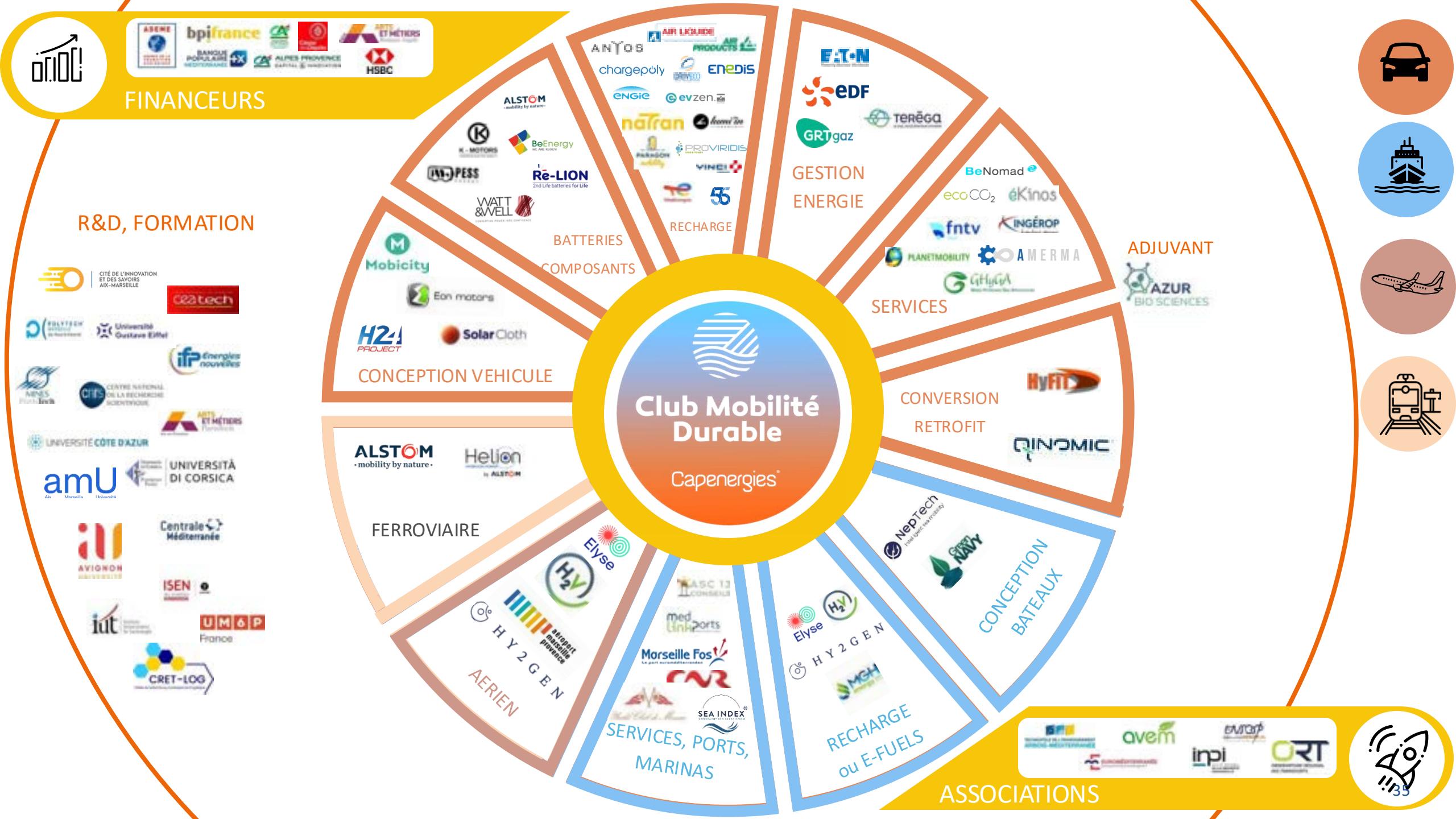
- Diagnostic des besoins en financement et maturation des projets.
- Orientation vers les guichets et programmes pertinents ainsi que les dispositifs complémentaires nationaux et régionaux.
- Guidance pour le montage de dossier et mise en relation avec des partenaires potentiels en France et en Europe
- Soutien à la rédaction des dossiers (services payants ou via cabinets de conseil).



**Rejoignez le Club Europe !**

- Ateliers dédiés,
- Rendez-vous BtoB,
- Témoignages etc...

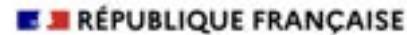
Pour plus d'informations, contactez :  
[elisa.sedat@capenergies.fr](mailto:elisa.sedat@capenergies.fr)



# Avec le soutien de

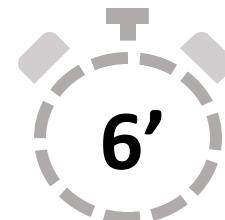


Innovation Collaborative, Croissance Collective

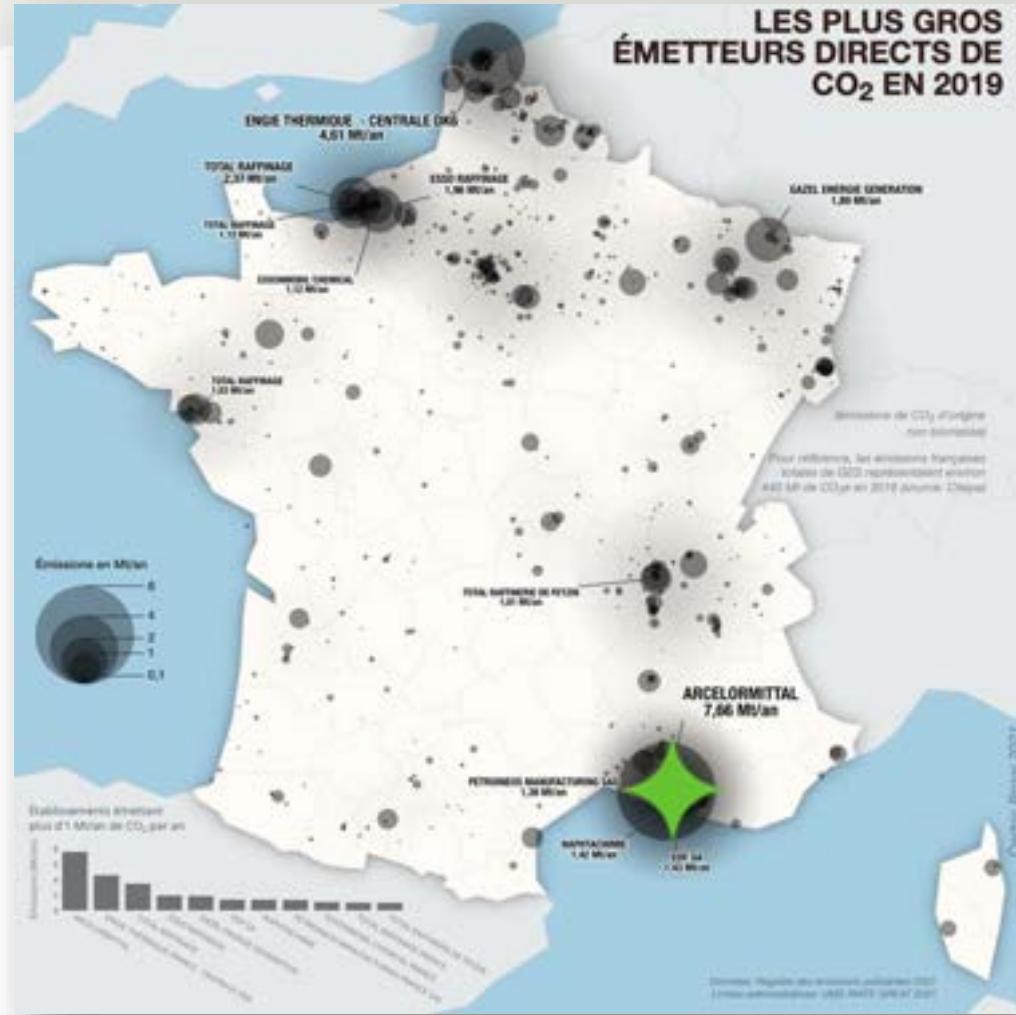


# Actualités programme Syrius

- Noémie BONNANS - PIICTO



Programme **syrius** – Zone Industrielle Bas Carbone



## Phase 1

**25** études **8** M€ de budget



## BLOC THÉMATIQUE 0

## Trajectoires de Décarbonation et Ecologie Industrielle et Territoriale (EIT)



## BLOC THÉMATIQUE 1

## Vecteurs Énergétiques, Réactifs & Infrastructures



## BLOC THÉMATIQUE 2

## Captage, Valorisation ou Stockage du Carbone



## BLOC THÉMATIQUE 3

Optimisation et Décarbonation de la Logistique



## BLOC THÉMATIQUE 4

## Développement Local et Attractivité



## CO-FINANCÉ PAR



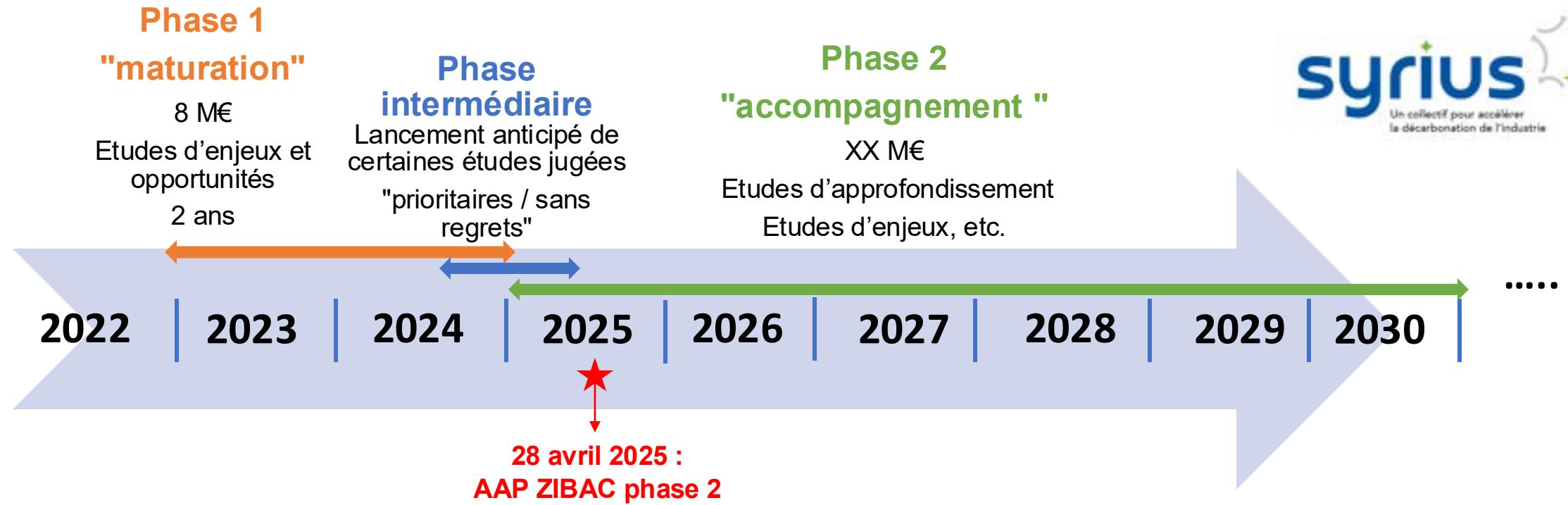
## COORDONNÉ PAR



## CO-ANIMÉ AVEC



# Tendre vers la mise en œuvre de projets concrets



Transformations de sites industriels existants

Implantations de nouveaux sites industriels

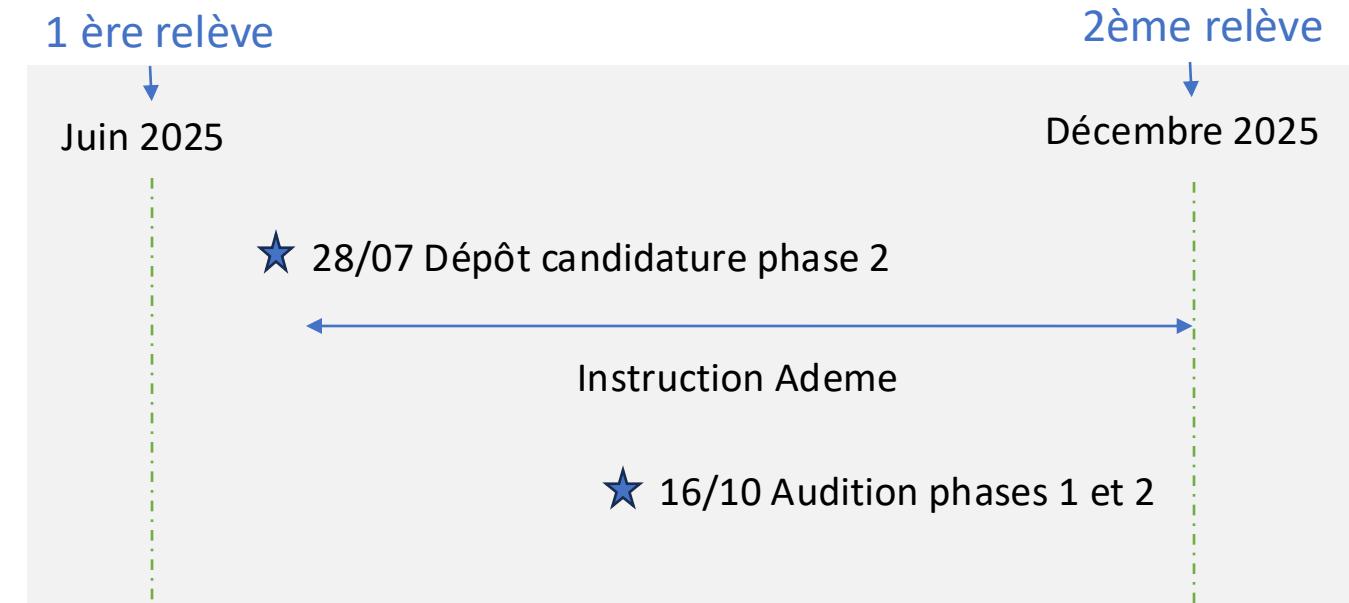
Implantations de pilotes et démonstrateurs



# Candidature phase 2



Phase 2
<b>75</b> fiches étude
<b>31</b> M€ de budget
dont <b>10</b> M€ d'aides attendue de l'Ademe
<b>Thématiques couvertes :</b>
<ul style="list-style-type: none"><li>▪ Trajectoires</li><li>▪ Électrification</li><li>▪ Chaleur fatale</li><li>▪ CCUS</li><li>▪ Hydrogène</li><li>▪ Énergies renouvelables</li><li>▪ Adaptation au changement climatique</li><li>▪ Economie circulaire</li></ul>



# MERCI POUR VOTRE PARTICIPATION !



+ d'informations sur:



<https://piicto.fr/>



*Noémie BONNANS*

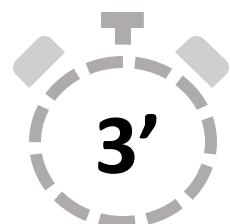
Chargée de mission EIT

06 33 65 58 65 / [noemie.bonnans@piicto.fr](mailto:noemie.bonnans@piicto.fr)

# Étude DGE : comparaison de vecteurs énergétiques décarbonation des Poids Lourds



- Julie RAFFAILAC – Région



# Étude DGE sur la comparaison de différents vecteurs énergétiques pour la décarbonation des PL



- Production d'une [analyse](#) en 14 critères des technologies alternatives aux PL diésel pour le transport routier de marchandises pour documenter et objectiver les performances respectives réelles de 5 options technologiques selon 3 dimensions (environnement, offre, souveraineté)

Critères d'analyses	I – Intérêts environnementaux	II – Intérêts de l'offre actuelle -vision transporteurs-	III – Intérêts souveraineté économique & énergétique
	<ul style="list-style-type: none"> <li>I.a Gain CO<sub>2eq</sub> vs. diesel - échappement</li> <li>I.b Gain CO<sub>2eq</sub> vs. diesel – cycle de vie</li> <li>I.c Pollution de l'air</li> <li>I.d Nuisances sonores</li> <li>I.e Disponibilité de l'énergie</li> <li>I.f Autres impacts enviro.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>II.a Maturité de l'offre de véhicules</li> <li>II.b Simplicité opérationnelle (ex. <i>gestion de la recharge, capacité d'emport</i>)</li> <li>II.c Coût d'acquisition vs. diesel<sup>1</sup></li> <li>II.d Delta TCO<sup>2</sup> vs. diesel<sup>1</sup></li> <li>II.e Confort conducteur</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>III.a Retour industriel (<i>cf. % des véhicules assemblés en France</i>)</li> <li>III.b Efficacité énergétique globale (<i>taux de retour énergétique</i>)</li> <li>III.c Origine géographique de l'énergie</li> </ul>
Motorisations/ carburants analysés <sup>3,4</sup>	<ul style="list-style-type: none"> <li><b>EB</b> Electrique à batterie</li> <li><b>GNV</b> comprimé</li> <li><b>B100</b></li> <li><b>HVO</b></li> <li><b>H2-PAC</b> Hydrogène – pile à combustible</li> </ul>		

## Pour aller plus loin:

[Etude énergétique, économique et environnementale du transport routier à horizon 2040 \(E4T 2040\)](#)

<https://www.ekinos-conseil.fr/post/décarbonation-du-transport-routier-de-marchandise-quel-avenir-et-légitimité-pour-les-biocarburants>

# Étude DGE sur la comparaison de différents vecteurs énergétiques pour la décarbonation des PL



**La motorisation électrique à batterie est celle présentant le meilleur bilan environnemental multicritère en termes de CO2, polluants, ressources, etc.**

	Electrique	GNV	B100	HVO	H2-PAC
<b>Gain CO2eq. vs. diesel à l'échappement</b>	- 100%	~	~	~	- 100%
<b>Gain CO2eq. vs. diesel<sup>1</sup> cycle de vie</b>	~-70% à -90%	Mix actuel : ~ 100% BioGNV : ~80%	Macro <sup>4</sup> : ~	Incertitude (cf. doutes importants sur la traçabilité et origine de l'appro.)	Bas-carbone : -65% à -85% H2 « gris » : -15% à +5%
<b>Pollution de l'air vs. diesel<sup>2</sup></b>	NOx : -100% Particules : ~inférieur	NOx : inférieur au B7 Particules : supérieur	NOx : ~ Particules : ~	NOx : ~ Particules : ~	NOx : -100% Particules : ~inférieur
<b>Nuisances sonores<sup>3</sup></b>	Roulage : -40% à -80% A l'arrêt : ~-100%	Similaire à B7	Similaire à B7	Similaire à B7	A évaluer – <i>a priori</i> proche EB
<b>Disponibilité de l'énergie</b>	L'ensemble des besoins peut être théoriquement couvert	Conflit d'usages / gisements limités pour le BioGNV ; moins de limite à court terme pour le gaz fossile	Conflit d'usages / gisements insuffisants pour couvrir une part significative des besoins	Conflit d'usages / gisements insuffisants pour couvrir une part significative des besoins	L'ensemble des besoins peut être théoriquement couvert. En pratique, les volumes sont limités, en conflit avec d'autres usages <sup>5</sup>
<b>Autres Impacts environnementaux principaux impacts</b>	Pollution locale lors de l'extraction & transfo. des matériaux critiques pour la production des batteries	Diverses pollutions à proximité des sites d'extraction et des infra. (eau, sols, écosystèmes, etc.), en particulier pour le gaz de schiste	Divers impacts amonts associés aux cultures de colza : pression phytosanitaire, mobilisation d'intrants azotés, besoin en eau	Dépend du mix de matières premières ; pour le HVO d'origine 1G, similaire au B100	Consommation d'eau importante (électrolyse) ; enjeux liés au gaz fossile, consommation de métaux critiques (ex. platine)

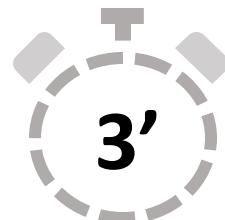
Notes : (1) Y compris empreinte véhicule et batterie ; voir page dédiée ; (2) voir page dédiée ; (3) données constructeurs, variables selon modèles et vitesses (réduction EB prise pour "30-40km/h"); (4) "micro" : à l'échelle d'un véhicule ou de la flotte d'un acteur, "macro" : à l'échelle du parc entier, en tenant de l'effet de viseurs communicants ; (5) À court terme, compte tenu des faibles volumes attendus pour l'horizon 2030, pas de contrainte de bouclage dans la PPE



# Rapport CT LUD : transition énergétique logistique urbaine



- Julie RAFFAILAC – Région



- Publication d'une [synthèse](#) sur l'avitaillement des professionnels pour la logistique urbaine
- Ces travaux rappellent la nécessité d'un mix énergétique pour répondre à la diversité de cas d'usage et la multiplicité des contraintes (techniques, économiques)
- Ces travaux présentent les avantages, inconvénients des différentes énergies (forces, faiblesses)

## Préconisations (généralisables hors zones urbaines)

- Soutenir le mix énergétique sans imposer des trajectoires
- Accompagner les acteurs selon les spécificités filières
- Faciliter la recharge électrique pour les professionnels
- Etablir un schéma d'avitaillement, multi énergies, public-privé, à l'échelle des territoires

## • Mesures fiscales

- Maintien et extension du suramortissement fiscal
- Extension de l'IRICC à la recharge au dépôt

## • Mesures extrabudgétaires

- Maintien des fiches CEE VUL & PL électriques (y/c bonifications moindres tonnages)
- Maintien des fiches CEE IRVE PL et extension aux VUL professionnels VUL (programme Avenir)

## • Mesures en direction des acteurs privés / publics

- Avec les fournisseurs d'électricité : baisser le prix de l'énergie, assurer une transparence tarifaire
- Avec les constructeurs : améliorer la performance opérationnelle des véhicules électriques, réduire le coût et élargir les gammes
- Avec les agglomérations : faciliter la circulation et le stationnement (y/c tarification incitative) aux véhicules à faibles émissions
- Avec les acheteurs publics : soutenir / accélérer la transition écologique / énergétique en tenant compte des réalités de l'offre et de la capacité des entreprises d'y répondre

Pour aller plus loin :  
[rapport--incitation---crer-un-1762355650.pdf](http://rapport--incitation---crer-un-1762355650.pdf)

# Étude H2 - CEREMA



- Julie RAFFAILAC – Région





# Exigence européenne et perspectives des stations

## Règlement AFIF - Objectifs principaux d'ici 2030 :

- une station hydrogène tous les 200 km le long du réseau central RTE-T
- chaque nœud urbain doit être équipé d'au moins une station

→ L'implantation de 4 stations à hydrogène dans les nœuds urbains de la région Aix-en-Provence, Marseille, Nice et Toulon  
Ce maillage respecte les objectifs principaux

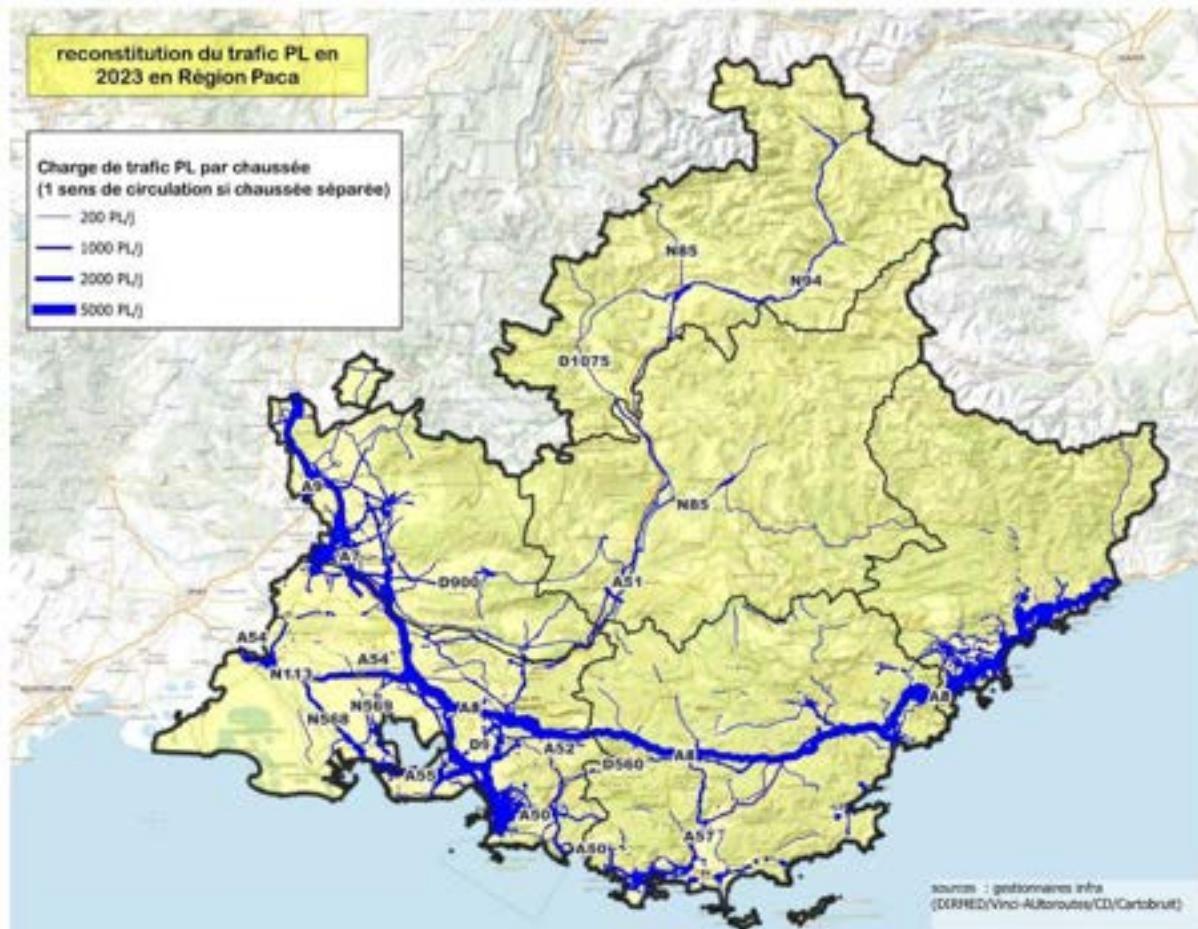


Est-ce un maillage suffisant pour l'émergence de la mobilité lourde hydrogène ?



Quel lieu d'implantation à privilégier ?

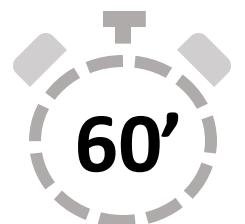
# Potentiel de conversion de kilomètre parcouru en hydrogène





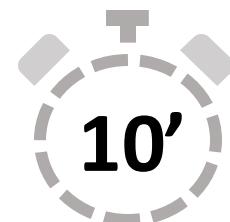
## 3 – Témoignages

- 
- Capenergies - Projet Garden
  - CEVA Logistics - ECTN (European Clean Transport Network Alliance)
  - ENEDIS - Evaluation de la recharge en itinérance
  - SP3H - technologie FluidBOX® / Use cases



# Projet Garden

- Eloïse DELSENY - Capenergies





GARDEN

Interreg  
Euro-MED



Co-funded by  
the European Union

# GARDEN

*Greener AgRo-fooD logistics in the mEditerraneaN area*

## Site pilote en Région Provence Alpes Côte d'Azur

Héloïse Delsenay, Capenergies



Capenergies<sup>®</sup>



CONSORCI  
DE LA RIBERA



Economia e  
Sostenibilità



DIISM  
DIPARTIMENTO DI  
INGEGNERIA INDUSTRIALE  
E SCIENZE MATEMATICHE



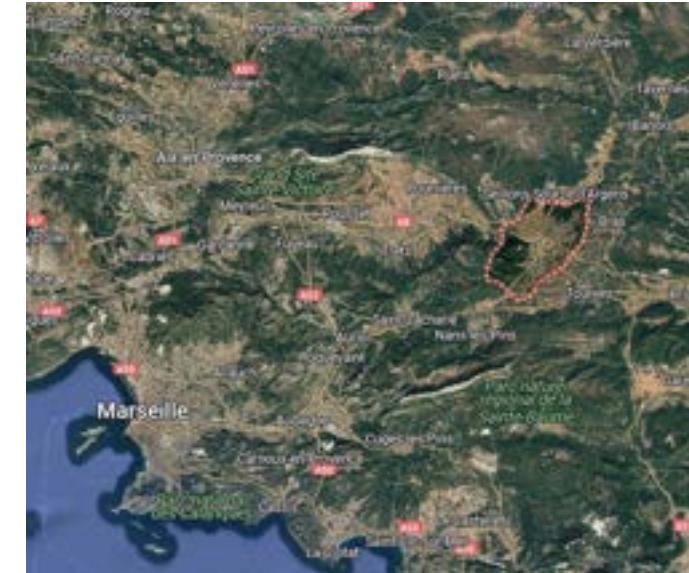
Powered by  
Arizona State University



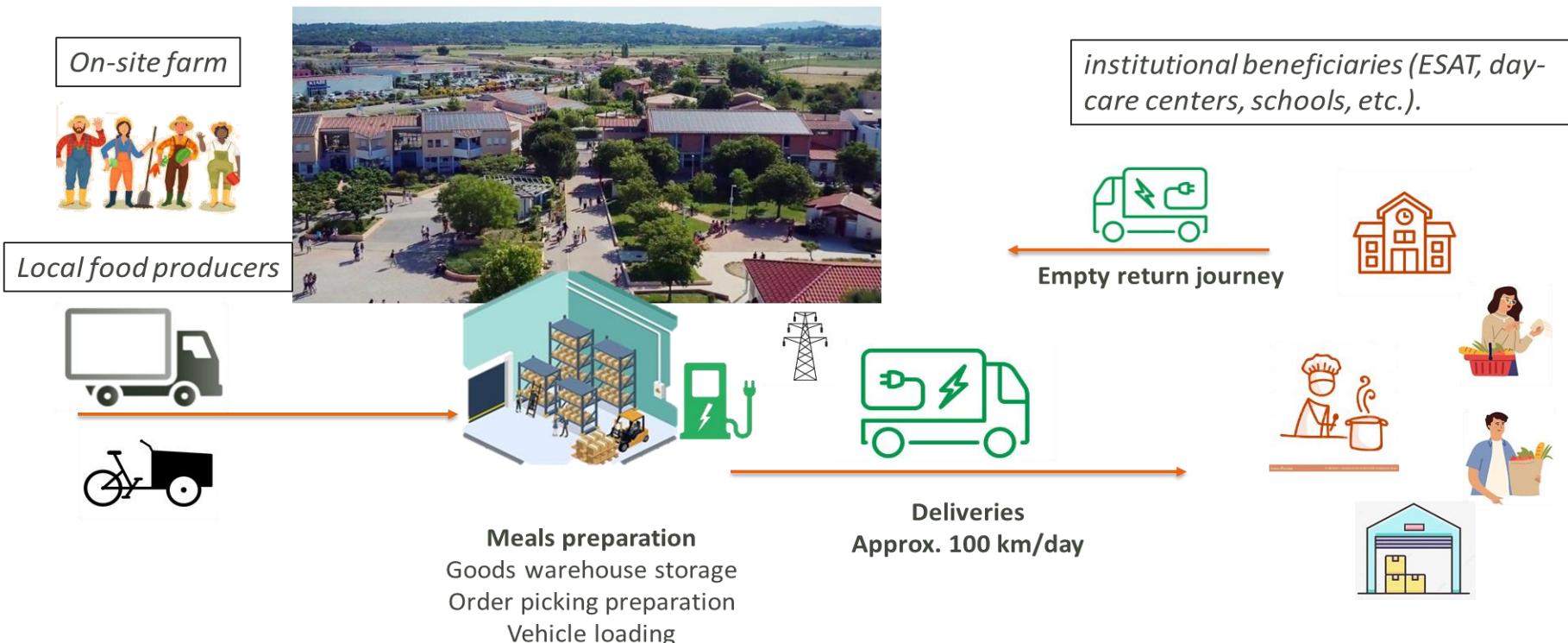


# The Pilot Site

- Originally: Livrazou in Marseille
- After Call for Interest: **Lycée Agricole Campus Provence Verte** (Agricultural secondary school)
- **Delivery of cold meals** to various institutional beneficiaries (ESAT, day-care centers, schools, etc.).
- Spirit of **transmission and pedagogy** adapted to GARDEN values. A framework conducive to the appropriation and dissemination of knowledge related to short-circuit food production, energy transition and rural innovation.
- **Local delivery:** Circuit max 100km.



## SAINT MAXIMIN LA SAINTE BAUME PILOT - LYCÉE CAMPUS PROVENCE VERTE



Green living  
areas

Interreg  
Euro-MED



Co-funded by  
the European Union

# The Investment

## 22kW Charging Station with a retrofitted light van

- **Retrofitting a diesel light van**, to be acquired by Campus Provence Verte. The van will be used exclusively for deliveries.
- **Installation of a 22kW Charging station**, which will be made available for different VE (but primarily the retrofitted van) to charge their VE.



Green living  
areas

Interreg  
Euro-MED



Co-funded by  
the European Union



## 🚚 Vehicle Specifications

- **Type:** Light commercial vehicle (diesel van) retrofitted to electric power.
- **Acquisition:** Retrofitting a diesel vehicle into an electric one
- **Payload Capacity:** Up to 1400 kg.
- **Specialization:** Equipped with integrated refrigerated boxes for cold meal deliveries (removable cooling boxes also considered at this stage).

## ⚡ Charging Infrastructure

- **Type:** 7,4 to 22 kW charging station with 2 ports.
- **Availability:** Accessible for various EVs, primarily the retrofitted van.
- **Charging Method:** Optimized smart charging, preferably during the night.

## 🎯 Purpose & Use Case

- **Primary Goal:** Last-mile deliveries of cold meals (prepared with fresh, local ingredients) to institutional beneficiaries (ESAT, day-care centers, schools canteens, etc.) from the Lycée Agricole Campus Provence Verte warehouse.
- **Monitoring:** Includes a telematics unit for data collection.
- **Educational Component:** Fosters knowledge dissemination on short-circuit food production, energy transition, and peri-urban innovation.

## 📍 Site Details

- **Location:** Lycée Agricole Campus Provence Verte in Saint-Maximin
- **Current Status:** New building under construction (opening November 2025) allow to integrate electrical components and new charging points.
- **Vehicle Fleet:** Existing fleet includes models suitable for electric retrofit.

## 31 Testing & Commissioning Timeline

- **Call for Tenders (Retrofit & Charging):** Summe
- **Testing Phase Start:** Autumn 2025.





## GARDEN



Co-funded by  
the European Union

# Thank you!

Elisa Sedat, Capenergies  
elisa.sedat@capenergies.fr



Capenergies®



CONSORCI  
DE LA RIBERA



Economia e Sostenibilità



DIISM  
DIPARTIMENTO DI



Powered by  
**Arizona State University**



КАПЕ  
СРЕС



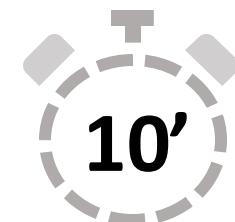
ΑΝΑΣΤΥΦΑΙΟ  
ΟΙΚΟΝΟΜΑΤΟΣ  
**ΗΠΑΚΑΕΙΟ**



# ECTN (European Clean Transport Network Alliance)



- Arnaud BOUFFARD – CEVA Logistics





Insights from 2,5 years of  
R&D on trailer-swapping-  
enabled electrification  
of long-haul





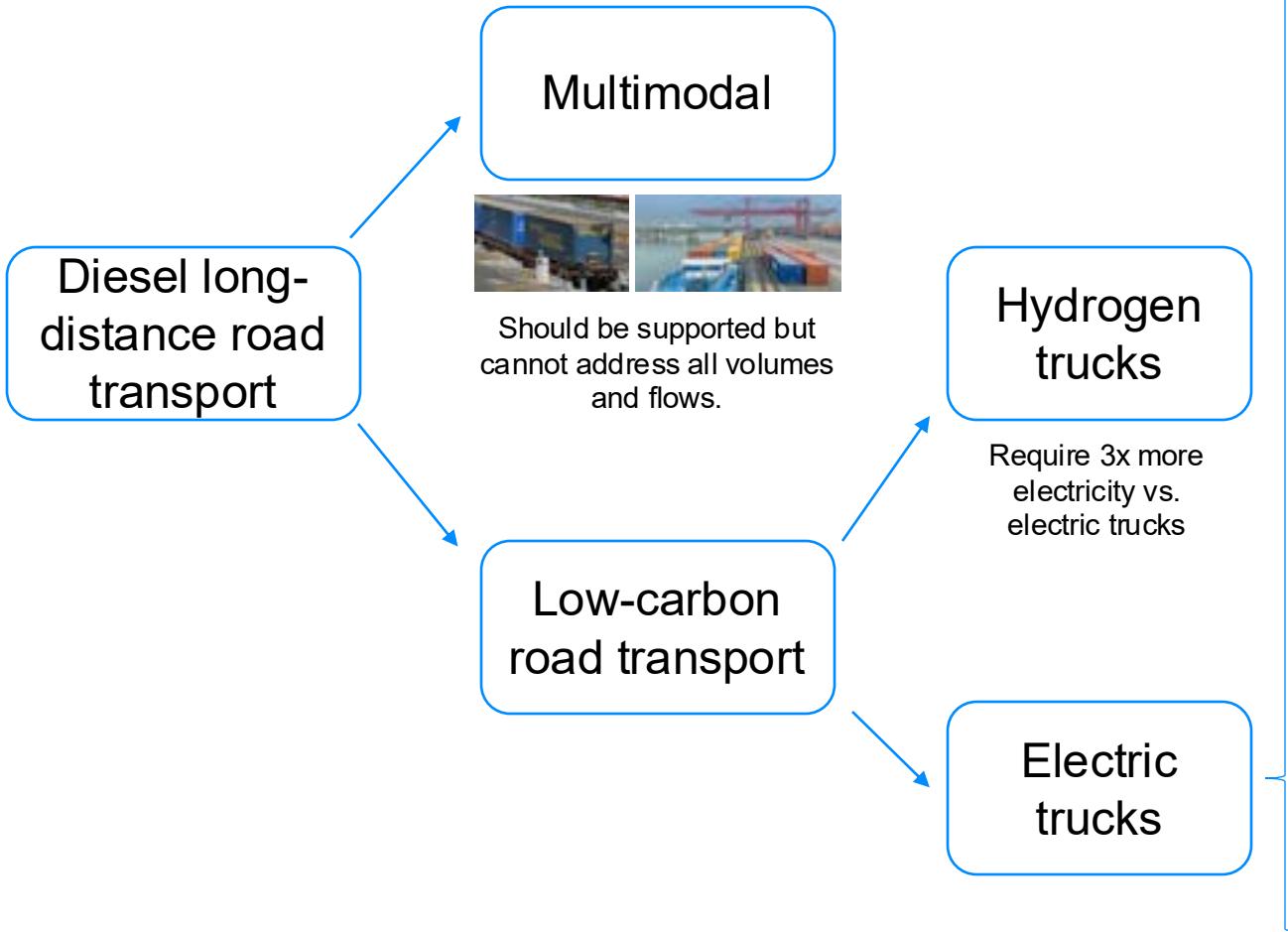
# **C**lean **T**ransport **N**etwork

- **Climate-driven**
- **Open**
- **Holistic**
- **Project to accelerate  
electrification of long-haul**
- **Trailer-swapping-focused**

# Trailer-swapping?



# Phasing out diesel for long distance road transport : benchmark



Status quo (w. nights-out)



Many players investing in expensive high-power chargers for trucks.

Electric motorway ERS



Huge investments (1M€/km) -> only for high flow motorway sections. Not agile / quickly deployable (vs. existing ECTN PoC w. real transport and clients).

Trailer swapping

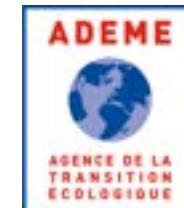


Digital startups operating diesel relays, haven't yet deployed electric trucks. No plan to build infra / work with public authorities.

ECTN

# Privately-founded, public-subsidized

- 3 private partners
- to study concept with
  - 1) a **Feasibility Study** to model Europe-wide deployment
  - 2) a real-life **Proof of Concept**
- With support from French public authorities



# PoC - design

- **2 corridors**
  - 4 segments – 900 km
  - 2 segments – 570 km
- **“real-life” test**
  - demanding clients
  - control tower + engineering team
- **system diversity**
  - public&private charging stations mix
  - 2 charger models (Alpitronic, Kempower)
  - **3 different carriers**
  - **2 different truck OEMs** and models



# PoC - operations

- All chargers CCS (300 & 400 kW)
- Mid-corridor BETs\* running “figure 8” loops



# Focus on Avignon



# PoC - learnings

- electrification is a **tough challenge**
  - HR : **new technicalities** (truck & charger), **cross-functional projects**
  - for smooth operations **gap between TMS** and **electric-truck-specific data needs to be bridged**
  - **shippers involvement** is required
  - **current economics** require **complex optimization** and **public support**
- ECTN concept business model not trivial (how to make ecosystem stakeholders collaborate?)
- 1 MW charging not always needed?

# Verrous réglementaires

- Poids à l'essieu AR pour les tracteurs électriques
- Réglementation sociale : clarification recharge camion = tps de pause chauffeur
- Mise en œuvre des tarifications péages différencierées permises par la Directive Eurovignette
- Circulation des camions électriques le week-end
- Distorsion de concurrence : possibilité pour transporteurs récupérer partie de la TICPE sur le diesel mais pas sur l'élec (TICFE)

# Next steps

## UMAM-E Horizon Europe project

 1. CEVA Logistics Coordinator	 8. Marseille Gyptis International Partner
 2. ECTN SAS Partner	 9. e-Bega Partner
 3. Jaguar Land Rover Partner	 10. TU Graz Partner
 4. Renault Partner	 11. Co-Innovation Lab Partner
 5. CMA-CGM Partner	 12. Dynergie Partner
 6. Siemens Partner	
 7. AI Cargo Foundation Partner	 13. Ministère Des Transports Associated Partner



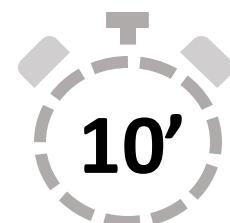
# Accompagner l'écosystème

- Il faut s'attaquer à l'électrification dès aujourd'hui
  - EU ETS2
  - baisse des prix camions élec
  - Climat
  - Souveraineté énergétique et balance commerciale
- Toutes les parties prenantes doivent y travailler
  - pouvoirs publics
  - chargeurs
  - transporteurs
  - gestionnaires de sites logistiques

Nb : CEVA Logistics a bien identifié l'enjeu de disponibilité du foncier. L'objectif serait de nouer des partenariats afin de mobiliser à la fois les aires d'autoroutes et certaines zones industrielles, en lien avec des entreprises implantées sur ces sites.

# Evaluation de la recharge en itinérance

- Mathilde MEIXNER – ENEDIS





# Enedis, gestionnaire du réseau public de distribution d'électricité

## En France, Enedis c'est :



Le gestionnaire du réseau basse et moyenne tension sur **95 % du territoire**, représentant **1,4 million de km** de lignes électriques (35 fois le tour de la terre) et **38,8 millions de clients**



**La première grande entreprise à mission du secteur de l'énergie**, pour renforcer un service public de la distribution d'électricité



**45 GW d'énergie renouvelable raccordés**

(+ 3 GW en 2022 / + 4 GW en 2023 / + 5,5 GW en 2024)

Pour aller plus loin :

<https://www.enedis.fr/presse/electrification-de-la-mobilite-lourde-longue-distance>

# La stratégie mobilité électrique d'Enedis s'inscrit pleinement dans sa raison d'être d'entreprise à mission



01

Réussir le défi du développement accéléré et massif de la mobilité électrique



02

Anticiper les implications de la mobilité électrique sur le système électrique



03

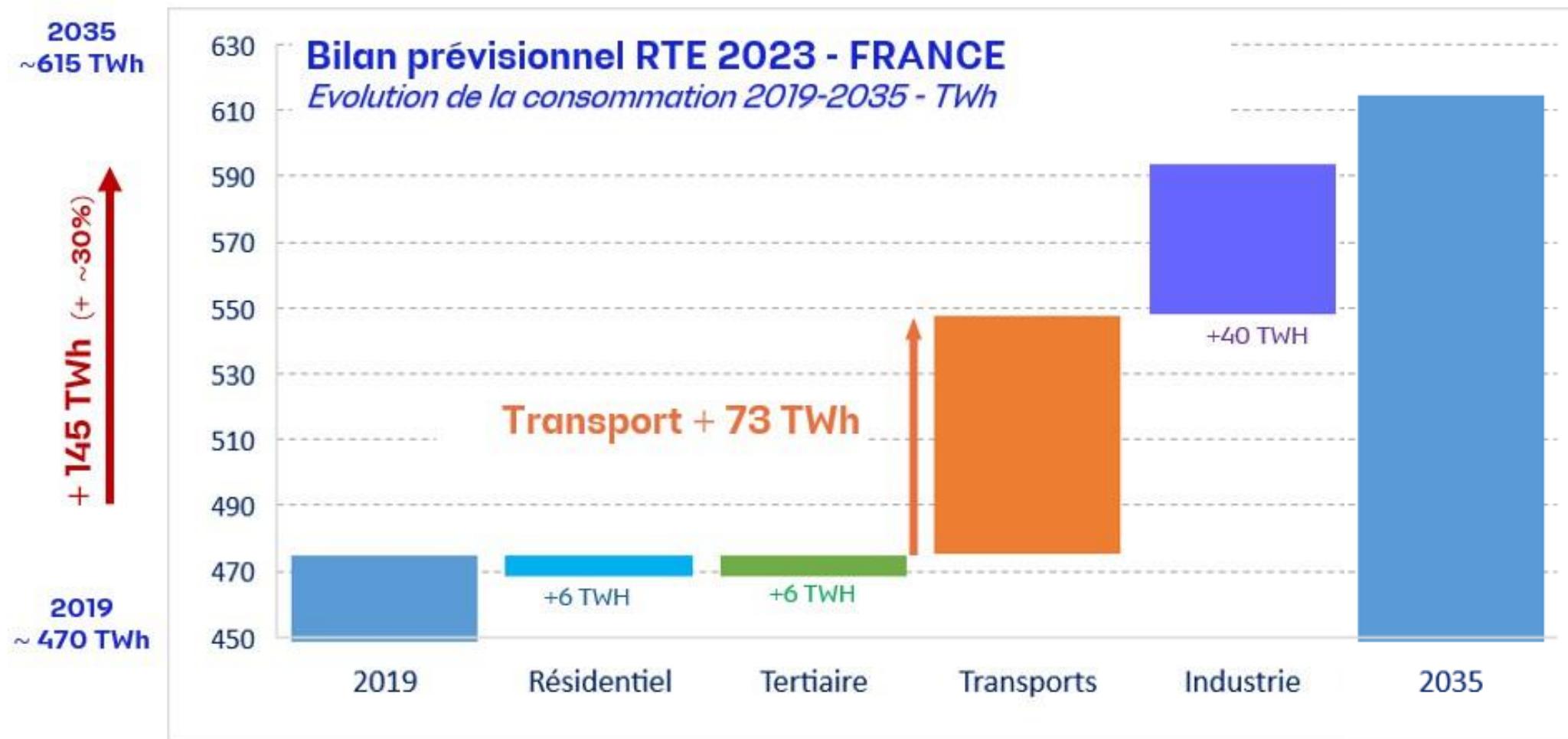
Contribuer à la structuration de l'écosystème mobilité électrique

## LA MOBILITE LOURDE

Un nouvel usage impactant

- en termes d'énergie **~12 TWh à horizon 2035**,
- en termes de puissances unitaires appelées, **jusqu'à 1MW** / camion

# Perspectives 2035



Comptage

Résilience et qualité  
des réseaux

Pilotage de la  
recharge

Scénarios  
et données

# Enedis anticipe l'impact de la mobilité électrique sur le réseau grâce à des travaux de recherche et expérimentations



# Construction d'une vision à horizon 2035 et au-delà

Plusieurs études menées pour estimer l'impact de l'électrification de la mobilité lourde, en se concentrant dans un 1<sup>er</sup> temps sur le transport routier de marchandises (TRM), et en prenant en compte la variabilité des cas d'usage

## Comportement de recharge

- Au dépôt
- En itinérance
- A destination

## Segment PL

- Porteur
- Tracteur

## Nature du trajet

- Régional
- National
- International
- Transit

## Secteur du TRM

- Compte propre (22%)
- Compte d'autrui (78%)

## Des approches différentes à agréger

- en cohérence entre eux (ni doublons, ni "trous")
- avec une évolution en cohérence avec la feuille de route des pouvoirs publics (SFEC, PPE)
- à une maille territoriale fine (impact sur le RPD)



# Electrification mobilité lourde longue distance 2035

Evaluation des besoins de recharge en itinérance à horizon 2035 et de l'impact sur les infrastructures routières et électrique



- à partir de la **modélisation du réseau routier** et des principaux axes de circulation , en intégrant les points d'arrêt et trajets PL
- en intégrant **l'évaluation du flux de poids lourds** électriques *transport national et international > 350 km avec chargement et/ou déchargement FR, ou transit*
- selon **trois scénarios** d'électrification  
scénario médian calé sur les ambitions Fitfor55 à horizon 2030

% électrification trajets lg distance		
haut	médian	bas
25,3%	15,6%	5,6%

PL électrique longue distance : caractéristiques techniques retenues

CARACTÉRISTIQUES	Palier 1 (2025)	Palier 2 (à partir de 2030)
Capacité utile batterie	580 kWh	580 kWh
Consommation	1,3 kWh/km	1,2 kWh/km
Impact consommation : charge à vide	~ 30 %	~ 30 %
Impact consommation : delta hiver-été	+ 10 %	+ 10 %
Puissance moyenne de recharge pause courte durée	620 kW	800 kW
Puissance moyenne de recharge pause longue durée	100 kW	100 kW

# Electrification mobilité lourde longue distance 2035

→ des besoins importants à la maille France mais intégrables dans le réseau et infrastructures

Besoins de recharge pour les PL –  
scénario le plus haut

1,1 GW

Puissance max de  
recharge en 2035 à  
l'échelle nationale

3,5 TWh

Demande en énergie  
en 2035  
(2 fois plus que les VL)

2 200

Nombre de points  
de charge rapide  
(MCS)

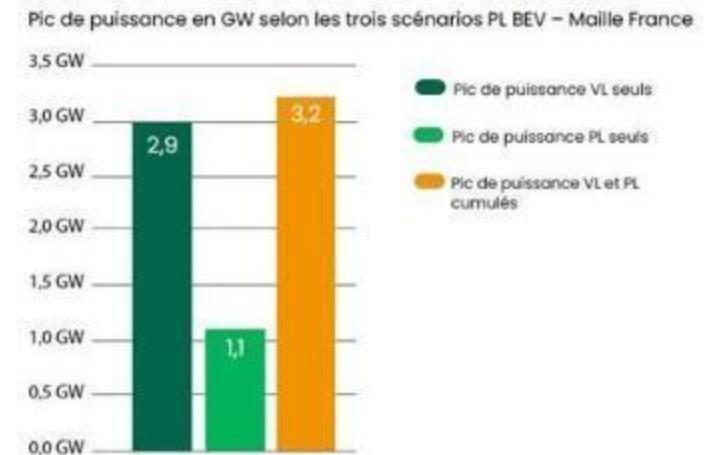
10 000

Nombre de points  
de charge lente

~630 M€ d'investissement

~60 ouvrages structurants à créer / renforcer

Des besoins en puissance qui foisonnent entre VL et PL



1

Un enjeu foncier et  
d'aménagement du  
territoire avec la nécessité  
de créer de places pour les  
points de charges pour les  
poids lourds électriques

2

Un enjeu d'anticipation des  
travaux sur les ouvrages  
structurants pour répondre  
avec un réseau bien  
dimensionné au bon moment

3

Un enjeu de mutualisation  
des raccordements VL et PL  
sur une même aire et de  
répartition des coûts

# Electrification mobilité lourde longue distance 2035

! des besoins fortement dimensionnés par les dispositions réglementaires, économiques, technologiques et logistiques

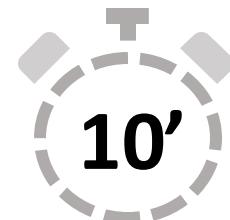


# Technologie FluidBOX® / Use cases

*Solution embarquée de certification numérique des carburants bas CO<sub>2</sub> et faibles émissions  
Kit H3Tech pour la traçabilité en temps réel des CNF et des émissions de CO<sub>2</sub> “à la roue”*



- Alain LUNATI – SP3H





# La FluidBOX : scanner IR de l'ADN des carburants

Le FluidBOX micro est le produit principal de SP3H, conçu pour analyser en temps réel la qualité des carburants embarqués dans les véhicules.

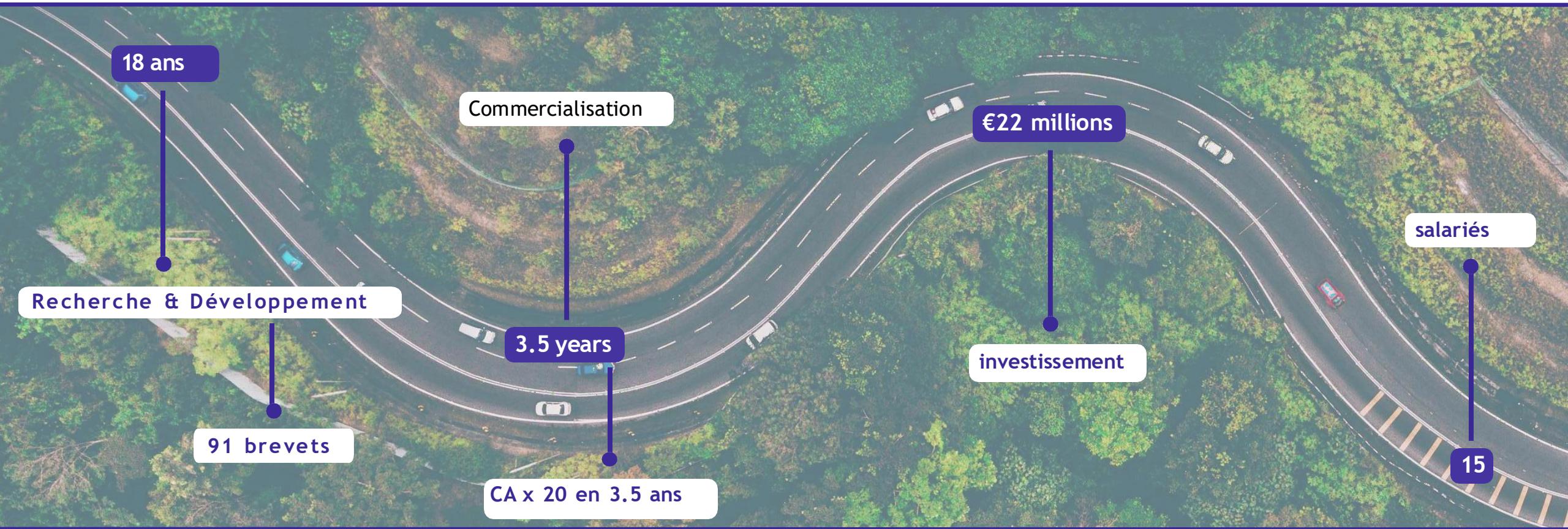
Le système permet de faire du tracking CO2 à la roue dans le cadre du reporting ESG - CSRD-scope 3

L'appareil est compact, robuste et capable de fonctionner dans des environnements sévères, soumis à des variations de température et à des vibrations.





# SP3H en mode “take away”



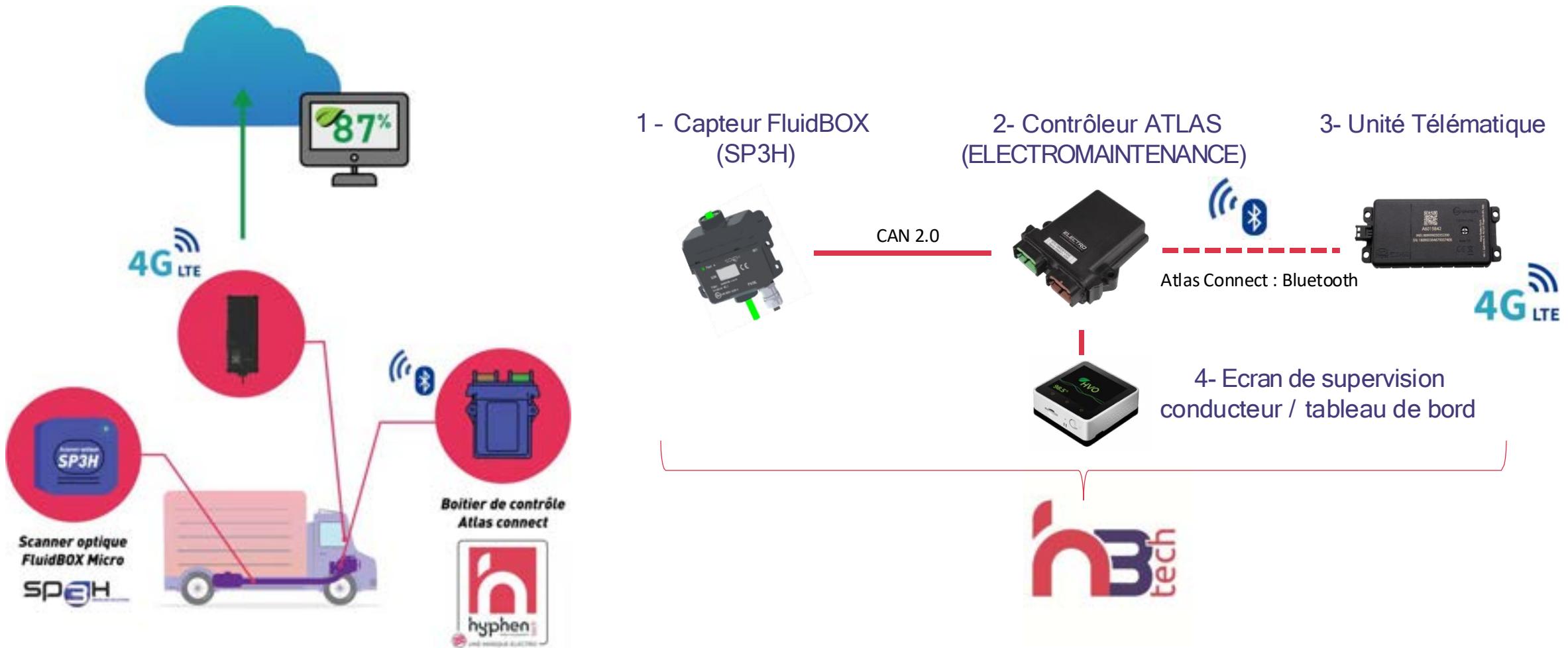


# Phase commerciale & production ( 2022...)

- gain de 70KT de CO2 certifié sur B100ex : 2200 capteurs installés, 120 millions de Km parcourus en 3.5 ans



# C'est quoi Tracking CO<sub>2</sub> ?





# C'est quoi Tracking CO<sub>2</sub> ?

*Solution embarquée de certification numérique des carburants bas CO<sub>2</sub> et faibles émissions pour la traçabilité en temps réel des CNF et des émissions de CO<sub>2</sub> “à la roue”*

- Tracking CO<sub>2</sub> temps réel
- Mesure du gain CO<sub>2</sub> lors d'un parcours utilisant un biocarburant
- Traçabilité répondant aux exigences CSRD Scope 3
- Compatible avec les véhicules Poids lourds Euro VI et utilitaires

Véhicules éligibles à la solution Tracking CO<sub>2</sub> en France :

- 300 000 poids lourds
- 50 000 cars et bus
- 3 000 000 véhicules utilitaires



Module  
télématique 4G  
(Option)



Ecran 2"  
supervision +  
enregistrement  
(Option)

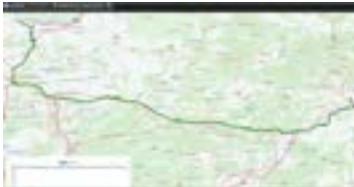
FluidBOX  
micro

Boitier Atlas





# Installation sur un Poids lourd



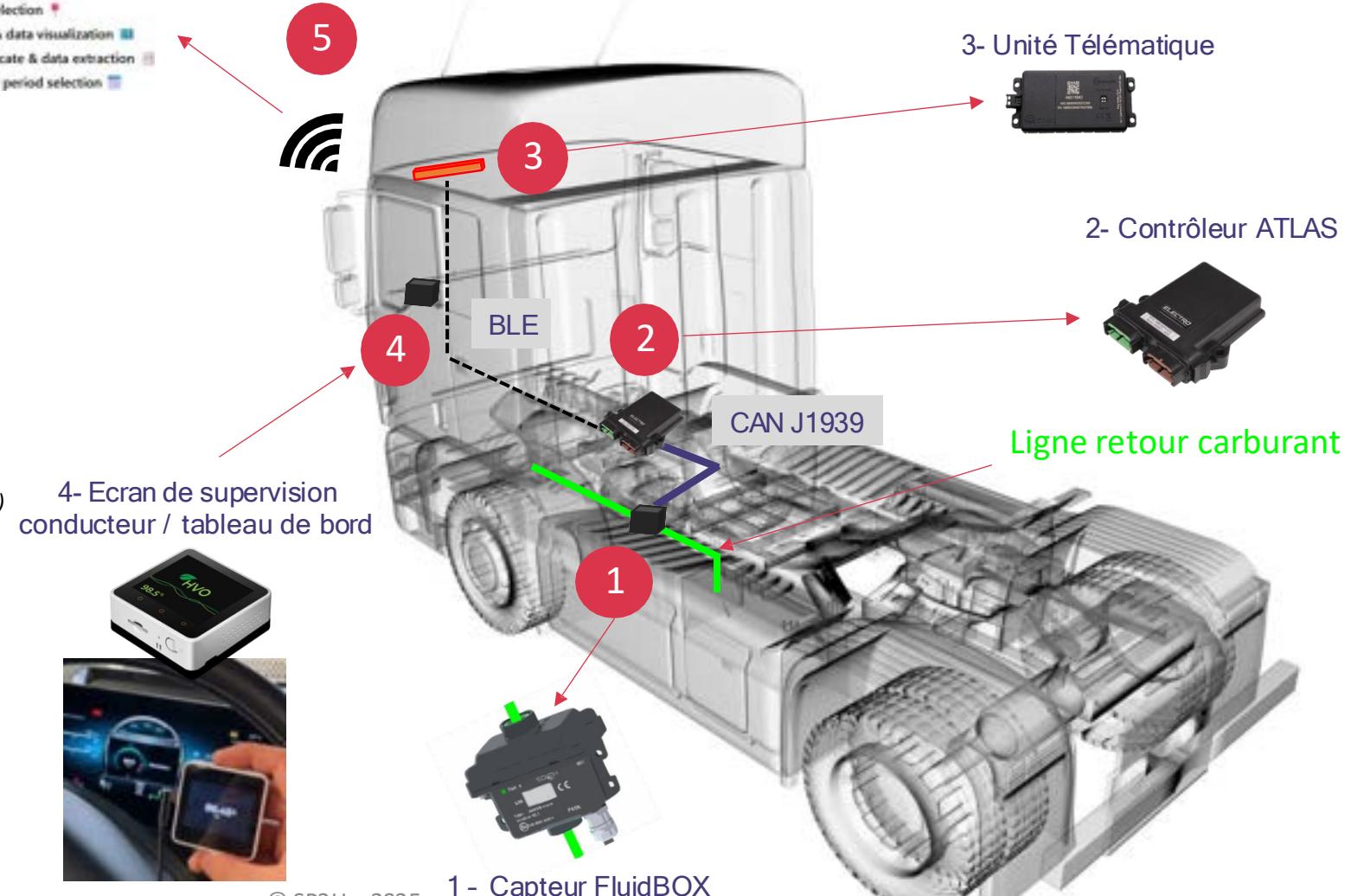
5- Cloud manager

1. Vehicle selection
2. Trip selection
3. Map & data visualization
4. Certificate & data extraction
5. Date / period selection

- 1- Capteur de qualité du carburant (SP3H)  
- *Installé sur la ligne de carburant*  
- *Mesure la composition du carburant + calcul CO2/l*
- 2- ATLAS Connect : connecte la FluidBOX au CAN  
- *Interface avec FluidBOX (lissage / mise en tampon)*  
- *Adapté à tout framework CAN (standard J1939, OEM spécifique...)*  
- *Bluetooth + sorties relais*
- 3- Unité télématique (ou télématique existante)  
- *Compatible avec n'importe quel cloud (diffusion MQTT)*  
- *Interface configurable avec tout capteur (entrée série ou CAN)*  
- *4G + informations GPS*  
- *Supporte les mises à jour OTA (mise à jour du firmware à distance)*  
- *Mise en tampon des données*
- 4- Ecran cabine de supervision + enregistrement (Optionnel)  
- *Affichage des données FluidBOX via Bluetooth*
- 5- Portail myDATA  
- *Solution de suivi pour %HVO, CO2/litre (GPS + date / heure)*



4- Ecran de supervision  
conducteur / tableau de bord



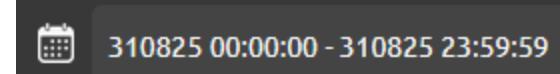


# Application *my DATA*

Accès sécurisée / par flotte



Quick menu access



Date / period selection



Vehicle selection



Trip selection



Map & data vizualization



Certificate & data extraction





# Application *my DATA*

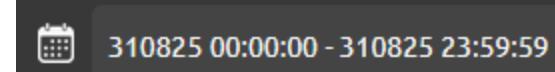
Accès sécurisée / par flotte



Pour aller plus loin:  
Contact: P3H  
+33 (0)4 42 97 69 50  
[contact@sp3h.fr](mailto:contact@sp3h.fr)  
[www.sp3h.com](http://www.sp3h.com)

Bât Laennec – BP 40022 Domaine du Petit Arbois  
Avenue Louis Philibert 13545 Aix en Provence – France

Quick menu access



Date / period selection



Vehicle  
selection



Trip  
selection



Map & data  
vizualization



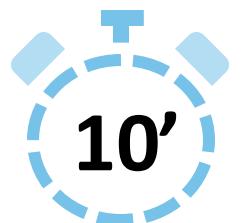
Certificate &  
data  
extraction



© SP3H – 2025



## 8 – Clôture et suites





- Suites de l'atelier

- Transmission du support de la séance complété

- Prochaines échéances

- Visite multithématiques multisites à Avignon le **12 novembre 2025**
  - Fret Massifié : Visite du port d'Arles & Plateforme Combronde - **janvier/février 2026**
  - DKM : atelier n°2 - **1er trimestre 2026**
  - DKM : visite urbaine à Nice - **1<sup>er</sup> trimestre 2026**
  - Emploi/formation : atelier n°1 - **mi 2026**



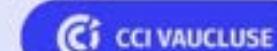
- Evénements de l'Observatoire Régional des Transports

- [Forum régional services de mobilité en zones peu denses](#) le 27 novembre 2025
  - [Webinaire organisation des mobilités dans les zones d'activités économique](#) le 5 décembre 2025

- Pour plus d'informations concernant les ARL <https://www.ort-paca.fr/arl/presentation/>



Au programme de cette visite :



Port fluvial du Pontet

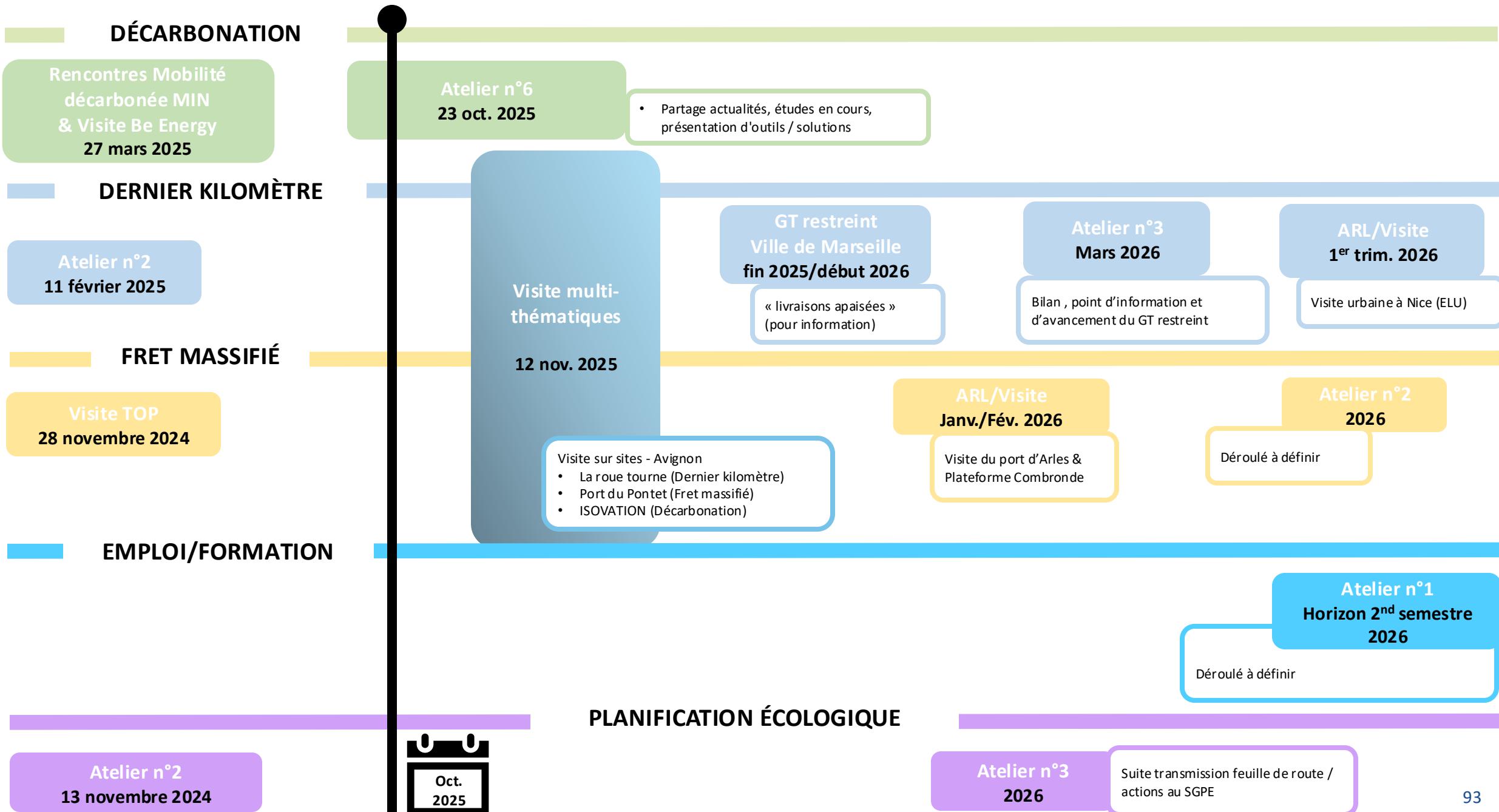


## Visite de 3 sites à Avignon le 12 novembre 2025

- 8h30 - Accueil petit déjeuner à la CCI du Vaucluse : présentation du port fluvial du Pontet spécialisé dans la manutention & le stockage de vracs, doté d'infrastructures logistiques, traitant plus de 200000t/an.
- 9h45 - Visite du port du Pontet
- 11h00 - Isovation : fabricant d'emballages isothermes sur-mesure (usage unique ou réutilisable), en matériaux recyclés, conçus pour maintenir la chaîne du froid (filières sanitaire & agroalimentaire).
- 12h35 - déjeuner au bistrot d'Avenio à Avignon
- 14h45 - La Roue Tourne : cyclo logisticien basé au MIN d'Avignon, propose une livraison urbaine écoresponsable en vélo cargo & des solutions de stockage & de logistique du dernier kilomètre.

 S'inscrire : [lien d'inscription](#)

# ARL Prochaines rencontres/échéances



Merci pour votre participation

Ateliers Régionaux de la Logistique

23 octobre 2025



## Annexe – Participants

BUTEAU Nicolas – EDF	GARCIN Rémy – RTM – Établissement Ferroviaire
APRILE Joannie – Communauté d'Agglomération du Pays de Grasse	GAUTHIER Mathis – BE ENERGY
BARBANT Régis – Banque des Territoires	HACHÉ VINCENOT Virginie – EDF
BARIOU Cédric – MAMP	JARJOT-JOVER Nathan – CARA
BAUDRIN Guillaume – Ekinos	LAMOULIE Serge – Téra-Log
BERNARD Eric – GRDF	LEDUBY Béatrice – DEKI
BERTOLINI Nadine – DREAL PACA	LOPEZ Sonia –
BERTRAND Gilles – ACTIUM Grand Marché de Provence	LUCCA Lorena – Groupe Bert
BONNANS Noémie – PIICTO	LUNATI Alain – S3PH
BREMOND Sylvain – CAPENERGIES	MARTIN Régis – Métropole Nice Côte d'Azur
BOUFFARD Arnaud – Ceva Logistics	MARTINETTO Yohan – Aix-Marseille Université
CAMPART Thierry – Mobilize Power Solutions	MAYNARD Stefane – BeNomad
CANARD Valentin – Nicaya Conseil	MEIXNER Mathilde – Enedis
CASATI Geoffroy – MAMP	MINUTOLO Marjorie - Ademe
CHAUX Antoine – AI Cargo	PARINAUD Vincent – FNTR 06-83
COLIN Elfried –	PERICHON Blandine – Nicaya Conseil
DARCAS Béatrice – Ateliers Bio de Provence	RAFFAILLAC Julie – Région Sud
DAVID Jean-Baptiste –	ROUX Stéphan – Enedis
DELSENY Héloïse – CAPENERGIES	RUSTAR Lémar – Renault Trucks
DILLY Patrick – GHyGA	TIRAN Frédéric – DREAL PACA
DINA Ennassiri –	URIE Yohan – DREAL PACA
DUVAL Quentin – SONERGIA	VIARD Joël –
FERRIZ Franck – Conseil Régional PACA (Service Transition Énergétique)	VIGUIÉ Yann – AUTF
FOLCHER Christophe – GRDF	