

**PROCES VERBAL DE L'ASSEMBLEE GENERALE  
ORDINAIRE DU MARDI 17 FEVRIER 2015  
à la Rotonde - Aix-en-Provence**

**Présents :**

**M. Jean-Louis AMATO  
M. Christophe GLORIAN**

**M. Philippe FOURNIER  
Mme Dominique ROVETTA  
M. Louis COSTEPLANE  
M. Jean-Pierre LIEUTAUD  
M. Laurent BENVENUTI  
M. Michel MATTAR  
M. Jacques MOSNIER  
Mme Sophie LEVY**

**Président de l'ORT  
représentant M. le Vice Président de la CCIR, 1er  
Vice-Président  
2ème Vice-Président  
Secrétaire  
Administrateur  
FNTV PACA, trésorier  
FNTV PACA  
TLF  
DSAC  
DRFIP PACA et BdR**

**Etaient excusés avec pouvoir :**

**M. Bruno TREMOLET  
Mme Sabine BROUILLARD  
Mme Fabienne MARGAIL  
Mme Caroline GOUY**

**CCIMP  
PROMOTRANS  
GPMM  
AFT**

**Etaient excusés :**

**Mme Isabelle BARDIN  
M. Bernard BENITEZ  
Mme Frédérique REFFET**

**Cluster Paca Logistique  
Banque de France  
DREAL PACA**

**Assistaient en outre :**

**M. Jean-Yves PETIT  
M. Stéphane COPPEY  
M. Diego CLEMENTE  
M. Robert UNTERNER  
M. Jean-Marc AMBIELLE  
M. Michel BRANTHOMME  
Mme Brigitte THENOT**

**Vice-Président du Conseil Régional PACA  
Conseil Régional PACA  
Conseil Régional PACA  
DREAL PACA  
DREAL PACA  
Membre d'Honneur  
DREAL PACA**

M. GUINDE, Délégué aux Transports de la CPA, accueille les membres de l'ORT.

### ***Le président ouvre la séance à 10 h 00***

Il annonce les personnes excusées et celles qui rejoindront la séance ultérieurement, pris par une importante réunion sur la métropolisation.

Compte-tenu des présents et des pouvoirs reçus, le quorum est atteint et l'assemblée générale peut avoir lieu.

Le Président demande aux membres présents d'observer une minute de silence à la mémoire de Michel MARTIN, Responsable de l'ORT, décédé en janvier.

Le Président commence le déroulement selon l'ordre du jour.

## **1 - Approbation du procès-verbal de l'assemblée générale du 20 février 2014**

Il soumet au vote l'approbation du procès-verbal de l'assemblée générale du 20 février 2014.

- ◆ ***Le procès-verbal de l'assemblée générale du 20 février 2014 est approuvé à l'unanimité***

## **2 – Approbation du bilan moral 2014**

### **Réunions statutaires**

- **Le Bureau** a été réuni les 18 septembre 2014
- **L'Assemblée Générale Ordinaire** s'est déroulée le 20 février 2014
- **Le Conseil d'Administration** s'est réuni le 21 novembre 2014

### **Bilan des activités**

#### **Publications et outils de communication**

##### **➤ *Plaquette Chiffres clés***

La plaquette Chiffres Clés 2014 (chiffres 2013) a été réalisée et diffusée.

##### **➤ *Journal des transports***

Les quatre numéros ont été édités trimestriellement.

##### **➤ *Site Internet***

On comptabilise 184 200 consultations du site de l'ORT PACA en 2014, soit une moyenne journalière de plus de 500 visites. En octobre 2014, la fréquentation maximale du site passe à 20 746 connexions.

Par rapport à 2013, la fréquentation du site est en progression de 59 %, hausse due en grande part à l'amélioration du référencement du site auprès des moteurs de recherche, au moment de sa rénovation.

## **Manifestations**

➤ **Journée de présentation d'études du 3 avril au CEREMA d'Aix en Provence.**

Les thèmes abordés ont été successivement un exercice de prospective régionale sur la démographie et l'emploi (INSEE), deux études sur l'activité portuaire (DREAL-GPMM) et des études à caractère urbain sur les BHNS (CEREMA), la complémentarité bus-métro-tramway à Marseille (INSEE) et le bilan environnemental des déplacements dans l'aire marseillaise (AGAM).

*Cette manifestation a réuni 70 participants*

- **Journée à thème du 17 juin** consacrée à l'avenir du secteur des transports routiers de marchandises en PACA. Après deux exposés introductifs du CNR sur la compétitivité du pavillon français, et de la DREAL sur l'évolution du contexte réglementaire, la journée s'est déroulée sous forme de trois tables rondes successives. Les commentaires recueillis à l'issue de cette manifestation ont été particulièrement positifs.

*Cette manifestation a réuni 99 participants*

- **Colloque du 7 novembre** sur "Les projets de transport en PACA : bilans et perspectives" à l'Hôtel de Région et a réuni 80 participants.

Le première partie de la journée était consacrée aux bilans de l'A51 Sisteron-La Saulce, du CPER 2007-2013 et des premiers appels à projet TCSP.

Dans la seconde partie ont été abordés les projets routiers sur le réseau national, les projets ferroviaires et les "nouveaux usages de la route".

*Cette manifestation a réuni 80 participants*

- **Journée à thème du 2 décembre** consacrée à l'évolution du système ferroviaire au Palais du Pharo.

Deux grands thèmes y ont été abordés : l'ouverture à la concurrence et la réforme ferroviaire. Ont notamment été évoquées les questions d'égalité des territoires, des relations entre la Région et les acteurs ferroviaires, l'attribution des sillons, l'ouverture à la concurrence pour les transports de marchandises mais également pour les voyageurs. Ont été aussi abordées les questions de la gouvernance des divers types de gares.

Le deuxième grand thème abordé, la réforme ferroviaire, a mis en évidence la réunification de la SNCF pour une meilleure efficacité de gestion du système ferroviaire global.

*Cette manifestation a réuni 62 participants*

Le contenu de ces manifestations figure sur le site de l'ORT.

Le Président soumet le bilan moral 2014 à l'approbation des membres

- ◆ **Le bilan moral 2014 est approuvé à l'unanimité**

### **3 – Bilan financier 2014 – Approbation des comptes**

M. Costeplane, Administrateur de l'ORT, fait part du changement d'expert comptable et produit le Bilan financier de l'année 2014 joint en annexe.

Il procède ensuite au commentaire de ce budget. Il signale notamment quelques faits saillants :

- une baisse de la subvention de l'Etat qui a entraîné une diminution de la subvention du Conseil Régional,
  - une absence de cotisation de plusieurs membres
  - un report de factures non comptabilisées en 2013
- Au résultat, l'exercice présente un déficit de 9 629,16 €

. La subvention de l'Etat, pour 27 000 € a été versée en juillet, et celle de la Région, pour 27 000 €, est attendue.

. Les cotisations et les participations des membres et des AOT ont été versées à raison de 7500€. (CCIR ; CCIMP ; GPMM ; Département 13 ; SNCF).

Le Président soumet le bilan financier 2014 à l'approbation des membres

◆ **Le bilan financier 2014 est approuvé à l'unanimité, ainsi que le report à nouveau du résultat de l'exercice**

## **5 - Propositions et perspectives pour 2015**

### **Perspectives**

- La convention de partenariat entre le Conseil Régional, la DREAL et l'ORT sera renouvelée en 2015.
- Le renouvellement de la convention entre la DREAL et l'ORT sera également effectué. Le montant de la subvention de l'Etat 2015 a été réduit de 27.000 € à 20.000 €.

### **Projet de programme :**

#### **Publications et outils de communication**

##### ➤ ***Plaquette Chiffres clés***

La plaquette Chiffres Clés sera reconduite dans les mêmes termes qu'en 2014.

##### ➤ ***Journal des transports***

L'objectif est de maintenir une parution régulière chaque trimestre, en allégeant éventuellement le nombre de pages pour faire des économies sur ce poste.

M. Costeplane s'interroge sur la diffusion du Journal des Transports, notamment sur le bien fondé d'une diffusion sur support papier et sur le public ciblé. Selon M. Unterner, l'intérêt du support papier, s'il s'érode au fil du temps, semble toujours judicieux pour les trois ou quatre années à venir.

En réponse à la question du coût d'une publication, Mme Thénot indique que, variable selon la pagination, il s'étagé entre 4 000 à 6 000 €. M. Branthomme précise que les expéditions postales du JT se font auprès d'institutionnels (administrations d'Etat et territoriales) et de transporteurs et leurs représentants (fédérations), sélectionnées à partir de fichiers possédés par la DREAL et les fédérations.

De l'avis général, la réflexion sur la diffusion mérite d'être approfondie. Elle peut opportunément se faire, en phase avec l'appel d'offres pour la sélection du nouveau cabinet de communication qui aura en charge la fabrication des publications.

##### ➤ ***Site Internet***

Pour 2015, le but est de maintenir la croissance de la fréquentation du site selon un rythme proche des années précédentes (environ 10 %).

Le Président propose à l'approbation des membres le programme des Publications et outils de communication pour 2015

◆ ***Le programme des publications et outils de communication pour 2015 est approuvé à l'unanimité***

## **Manifestations**

Le programme prévoit trois journées à thème et un colloque.

Les propositions suivantes ont été examinées lors du Conseil d'Administration du 21 Novembre 2014 et affinées lors d'une réunion de travail le 15 janvier 2015. Les dates prévisionnelles de ces manifestations ont été fixées, compte-tenu des périodes de réserve électorale susceptibles d'impacter certains thèmes.

R. Unterner et J.Y. Petit suggèrent d'avancer à Juin la manifestation prévue le 8 octobre sur l'accessibilité des transports aux personnes en situation de handicap afin que cette journée ait un vrai rôle d'alerte car le Conseil Régional présente lui-même en avril un bilan aux associations de handicapés

Il est donc décidé de repousser la journée anniversaire de l'ORT prévue le 25 juin au 8 octobre et de tenir la manifestation sur l'accessibilité des transports aux personnes en situation de handicap le 25 juin.

### ➤ **Jeudi 23 avril 2015 : Colloque sur la transition énergétique dans les transports en PACA (durée : 1 journée)**

- Intervention souhaitée du Préfet de Région ou de son représentant, en direct ou par vidéo, pour le lien avec la CRTE et le SRCAE.
- Evocation de la loi sur la transition énergétique et la conférence de Paris de décembre (COP21). A cet effet, sollicitation de parlementaires dont François-Michel Lambert par S. Coppey). [Visite envisagée sur Marseille en juin ?]
- Partenariat envisagé avec l'ADEME, l'ORECA, AirPACA et l'ARS
- Intervention souhaitée du CEREMA (CERTU) sur la question des changements de comportement et sur les liens entre urbanisme et transports
- Présentations (ou table ronde) sur les évolutions techniques dans chaque mode de transport
- Participation souhaitée de chargeurs, de donneurs d'ordre privés et publics (cf. achats publics)
- Faire témoigner un réseau installé et un réseau en recherche.

Lieu à déterminer

### ➤ **Jeudi 25 juin 2015 : Demi-journée technique sur l'accessibilité des transports aux personnes en situation de handicap (durée:1/2 journée)**

Un an après l'adoption de la loi, il s'agit de savoir ce qu'ont fait les collectivités pour les personnes en situation de handicap et quels avis portent sur ce sujet les associations.

- Intervention de Marie Prost-Coletta, déléguée ministérielle à l'accessibilité
- Participation de la DREAL, du CEREMA, de la Région et des associations de handicapés (dont l'APF)
- Rappel de la loi, des échéances et point d'avancement des ADAP en région
- Présentation d'actions exemplaires (ex. : Salon et l'utilisation de brassards par les aveugles)

Lieu à déterminer (Salon ?)

➤ **Jeudi 8 octobre 2015 : L'ORT a 20 ans, comment le passé peut-il éclairer l'avenir ? (durée : 1 journée)**

- Rétrospective sur l'ORT PACA, filmographie ...
- Participation des anciens présidents de l'ORT et des personnes ayant contribué au développement de l'ORT
- Intervention souhaitée d'autres ORT (Nord, Bretagne, Pays-de-Loire, Aquitaine ?)
- Table ronde avec des associations

Lieu : Sur une péniche en Avignon ?

➤ **Jeudi 26 novembre 2015 : Journée sur l'activité de croisière dans les ports de Provence-Côte d'Azur**

- Introduction suggérée de Jacques Truau, président du Club de la croisière Marseille Provence
- Présentation de l'état des lieux et des perspectives de développement par les présidents des Comités Régionaux du Tourisme Riviera et Provence-Alpes
- Faire le lien avec l'atelier n° 3 (croisière) des Assises territoriales du tourisme du 14/02/2014 à Gréoux-les-Bains
- Participation envisagée de ports : Villefranche-sur-Mer, Nice, Cannes, St-Tropez, Toulon, Arles, Marseille, Avignon, La Seyne (gare maritime de croisière).
- Participation souhaitée de villes, d'un armateur, de la FNTV PACA (stationnement, gares de tourisme, concurrence...), de VNF, etc.
- Aborder l'articulation avec le transport public pour les escales et surtout les têtes de croisière
- Table ronde envisagée sur la réparation navale et les enjeux en termes d'emplois

Lieu à déterminer (a priori un navire de croisière)

Le Président propose le programme de manifestations pour 2014 à l'approbation des membres

◆ ***Le programme de manifestations pour 2015 est approuvé à l'unanimité***

**Projet de calendrier**

- jeudi 23 avril	Colloque Transition énergétique
- jeudi 25 juin	Demi-journée Accessibilité
- jeudi 17 septembre	Bureau
- jeudi 08 octobre	Journée 20 ans de l'ORT
- jeudi 26 novembre	Journée Croisières
- jeudi 10 décembre	Conseil d'Administration

Le Président propose le calendrier des manifestations pour 2015 à l'approbation des membres

◆ ***Le calendrier des manifestations pour 2015 est approuvé à l'unanimité***

## **BUDGET PREVISIONNEL 2015**

Voir pièce jointe

M. Costeplane revient sur la question des subventions et sur la diminution de la subvention de l'Etat. Il rappelle que si l'Etat a diminué le montant de sa participation financière au titre de la subvention, il maintient une présence forte par sa contribution en termes d'organisation, d'agents et de locaux.

Monsieur Jean-Yves PETIT, Vice-président du Conseil Régional, annonce que compte – tenu de la qualité des prestations de l'ORT et de la poursuite de l'engagement de la DREAL dans son aide, la subvention pour 2015 pourrait être maintenue à son taux actuel, sous réserve d'une présentation de la convention d'ici deux mois. Le Président M. AMATO le remercie chaleureusement pour cette initiative.

M. Robert Unterner, Chef du Service Transports et Infrastructures de la DREAL, souligne que, malgré le contexte général de baisse des emplois, l'État maintient à l'identique l'effectif de l'ORT. Il ajoute que la place de l'ORT est d'ores et déjà prise en compte dans le cadre du futur déménagement de la DREAL dans les locaux du Boulevard des Dames. Il précise aussi que Mme Elisa Fabre, actuellement chargée de mission Métropole à la DREAL, aura en charge la conduite de l'ORT, à compter du mois de Septembre 2015.

En ce qui concerne les ressources de l'association, il est suggéré de rencontrer les responsables Transports des nouvelles entités compétentes en matière de transports, pour acquérir leur adhésion et leur participation active. Il convient également de recontacter les membres cotisants défailants pour clarifier leur position .

Il est décidé que la cotisation annuelle est maintenue pour 2015 à 1500 €.

Le Président propose le Budget prévisionnel pour 2015 à l'approbation des membres.

- ◆ ***Le Budget prévisionnel pour 2015 est approuvé à l'unanimité***



## DIVERS

### 3.1 - Les 20 ans de l'ORT

Outre la journée "20 ans de l'ORT : Comment le passé peut éclairer l'avenir", il est proposé de créer un logo spécifique "20 ans" qui serait apposé pendant l'année 2015 sur toutes les publications de l'ORT.

A cet effet, un cahier des charges spécifiques a été proposé par Dominique ROVETTA et pourrait être intégré dans le contrat du futur prestataire. La date de remise des offres étant fixée au 27 février, l'ouverture des plis se tiendra début mars et une décision sera prise rapidement, après consultation des membres du bureau sur l'analyse des offres.

***Est acceptée la proposition de M. Costeplane d'attendre le résultat d'appel d'offre sur les publications, avant d'entamer la démarche de création du logo des 20 ans d'ancienneté de l'ORT.***

Par ailleurs cet anniversaire pourrait faire l'objet d'un dossier dans le Journal des Transports.

### 3.2 - Renouvellement du prestataire publications et nouvelle maquette du JT

La consultation pour le choix du prestataire a été lancée fin janvier avec une date de remise des offres au 27 février prochain, avec la réponse souhaitée des six sociétés approchées. Chaque proposition sera analysée et le résultat et les commentaires seront communiqués, pour avis et validation, par mél, aux membres du bureau.

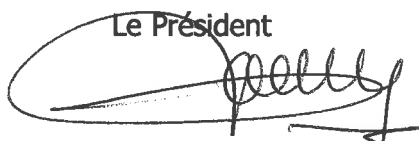
### 3.3 - Approbation annuelle du Règlement Intérieur

Membres d'honneur : cette rubrique du règlement intérieur a été mise à jour. Il est important que les personnes qui ont contribué à la création ou au développement de l'ORT puissent continuer à être associées aux travaux de l'association et apporter leurs suggestions et leurs compétences.

***Le Règlement Intérieur est adopté, sous réserve que la dénomination ancienne de certains organismes soit actualisée.***

***L'ordre du jour étant épuisé, le Président clôt l'assemblée générale ordinaire 2015 à 12 h 00 et invite les participants à une visite de la gare routière d'Aix-en-Provence à 14 h***

Marseille, le

Le Président  
  
M. Jean-Louis AMATO

Le Secrétaire  
  
Mme Dominique ROVETTA