



ORT PROVENCE ALPES COTE D'AZUR

Réunion du Bureau

Jeudi 16 mai à 10h30

PROCES VERBAL

ordre du jour

- ◆ Etat d'avancement du programme et du Budget 2013.

- ◆ Manifestations
- ◆ Publications
- ◆ Budget

- ◆ Divers
- ◆ Signature Charte CO2
- ◆ Organisation journée PREDIT 4

◆ **1 - Etat d'avancement du programme et du Budget 2013.**

◆ Manifestations

La journée d'échange du 14 mars 2013 sur *les systèmes locaux de transport innovants* a réuni 66 participants, et a été très appréciée

◆ Publications

Le numéro 80 du *Journal des Transports* est paru.

◆ Budget

Un point sur le budget 2013 a été présenté aux membres du bureau.

◆ **2 - Poursuite des actions**

Rencontres :

Journée de présentation d'études à NICE : cette journée aura lieu le 6 juin et est organisée en coopération avec la ville de Nice qui présentera notamment de nouveaux systèmes qu'elle a mis en place récemment tels que le «stationnement intelligent», qui n'avaient pas pu être présentés lors de la journée du 14 mars dernier.

Publications :

Plaquette chiffres-clé : le recueil statistique pour l'édition 2013 est en cours .

Le numéro 81 du *Journal des Transports* est en cour de rédaction.

Le numéro spécial du *Journal des Transports* annoncé lors de l'Assemblée générale est en cours d'élaboration. Il se présentera sous la forme d'un historique de tous les modes de transport présents dans notre région sur une période allant de la fin du XIXème siècle à la moitié du XXème.

Site internet :

Plusieurs questions se posent au niveau de l'alimentation en matière de statistiques.

1 – En ce qui concerne les statistiques du transport aérien, par suite du départ de l'agent de l'aviation civile chargé de transmettre les données et de son non remplacement, se pose la question de l'alimentation de cette rubrique pour ce mode . Une piste indiquée par l'agent avant son départ consiste à interroger l'administration centrale (DGAC) . La solution de se retourner vers les chambres de commerce existe déjà , mais l'inconvénient majeur est le manque d'explications en cas de modifications structurelles des lignes d'une années sur l'autre. (J-M. Ambielle)

2- La société ASF a demandé que la diffusion de ses données de trafic soit limitée, arguant de leur caractère confidentiel.



➤ Les membres du Bureau regrettent que l'ORT voie s'appauvrir ainsi les informations statistiques qu'il diffuse depuis plusieurs années, sur son site internet et à travers la plaquette « chiffres clés ». D'autres sources potentielles d'information seront explorées.

◆ **3 - Proposition**

Afin d'accroître la performance de la réalisation des publications et des documents de l'ORT, est proposée l'acquisition d'un logiciel PAO sur lequel Brigitte CHARTIER serait formée. Il s'agirait d'une dépense, en première évaluation, estimée à 1500€ pour l'achat du logiciel et 1500€ pour la formation.

➤ **Cette dépense est donc soumise à l'approbation du Bureau sur le budget 2013.**
➤ **La dépense concernant cette formation est approuvée par les membres du Bureau**

◆ **4 - Divers :**

Signature Charte CO2 :

Une proposition a été formulée par l'Unité Régulation et Contrôles des Transports (URCT) du Service Transports et Infrastructures (STI) de la DREAL concernant l'insertion de la prochaine signature de la Charte CO2 dans la rencontre du jeudi 26 septembre sur la **Politique des Transports et la Logistique**.

Ce serait en outre une bonne occasion de mobiliser la profession.

➤ **Cette proposition est soumise à l'approbation des membres du Bureau**
➤ **Les membres du Bureau sont favorables à cette proposition.**

Organisation journée PREDIT 4 :

*Dans le domaine des transports terrestres, la France s'est dotée, depuis le début des années quatre-vingt-dix, d'un outil de coordination des incitations pour la recherche et l'innovation : le **Programme de recherche et d'innovation dans les transports terrestres**.¹*

2013 est pour le Predit une année décisive, puisque s'y achève le Predit 4, lancé en 2008. Chacun des ministères mandants du Predit (recherche, écologie et redressement productif) s'emploie à formuler ses attentes quant à un possible Predit 5, en vue d'atteindre une vision stratégique renouvelée qui s'inscrira dans le paysage français de la recherche de 2014 et au-delà.

Un processus interne d'évaluation est engagé depuis l'automne 2012. En même temps un rapport d'évaluation externe, tirant le bilan du Predit 4, sera rendu par une commission indépendante à la mi-avril 2013.

Parallèlement, les multiples acteurs et partenaires du Predit (chercheurs, opérateurs et industriels, collectivités, etc.) s'exprimeront également dans le cadre d'[une série de 9 à 10 colloques thématiques](#). Déployés sur l'ensemble du territoire de fin mars à fin septembre 2013, ces colloques visent à partager les acquis les plus prometteurs (autour de revues des projets de recherche les plus remarquables de la période récente) et à discuter collectivement les grandes inflexions à engager quant à la recherche et à l'innovation en matière de transports.



¹ Voir Annexe

Michel JULIEN qui est le chef de file du PREDIT 4 au CGDD demande à l'ORT une participation dans l'organisation d'un colloque thématique : « **La reconquête des modes alternatifs** ».

Une première réponse a consisté à lui proposer que ce colloque se tienne dans l'amphithéâtre de la DREAL.

En revanche, il est impossible pour l'ORT d'assurer la prestation de restauration dont l'évaluation par le restaurant s'élève à 2235€ pour 100 personnes, cette opération n'ayant pas été, en outre, prévue au budget.

L'ORT pourrait éventuellement assurer l'accueil café, voire les pauses, d'un engagement financier de moindre importance .

- **Cette proposition est soumise à l'approbation des membres du Bureau**
- **Les membres du bureau sont favorables à cette proposition**

L'ordre du jour étant épuisé, Le Président lève la séance.

Le Président

Jean-Louis AMATO

le Secrétaire

Dominique ROVETTA