

**PROCES VERBAL DE L'ASSEMBLEE GENERALE  
ORDINAIRE DU JEUDI 20 FEVRIER 2014  
à la SNCF PACA**

**Présents :**

<b>M. Jean-Louis AMATO</b>	<b>Président de l'ORT</b>
<b>M. Philippe FOURNIER</b>	<b>2ème Vice-président</b>
<b>Mme Dominique ROVETTA</b>	<b>Secrétaire</b>
<b>M. Louis COSTEPLANE</b>	<b>Administrateur</b>
<b>Mme Marine BERNARD</b>	<b>FNTV PACA représentant M. Alain REYNAUD</b>
<b>Mme Caroline GOUY</b>	<b>AFT</b>
<b>Mme Sabine BROUILLARD</b>	<b>PROMOTRANS</b>
<b>M. Christophe GLORIAN</b>	<b>CCIR représentant M. Robert GIORDANO</b>

**Etaient excusés :**

<b>Mme Annick BRUN</b>	<b>CONSEIL GENERAL des BdR</b>
<b>M. Jacques MOSNIER</b>	<b>DSAC</b>
<b>Mme Marie José ZORPI</b>	<b>UNICEM</b>
<b>Mme Frédérique REFFET</b>	<b>DREAL PACA</b>
<b>M. Jean-Marc AMBIELLE</b>	<b>DREAL PACA</b>

**Assistaient en outre :**

<b>M. Stéphane COPPEY</b>	<b>Conseil Régional PACA</b>
<b>M. Michel MARTIN</b>	<b>DREAL PACA</b>
<b>M. Diego CLEMENTE</b>	<b>Conseil Régional PACA</b>
<b>M. Stéphane COPPEY</b>	<b>Conseil Régional PACA</b>

Compte-tenu des présents et des pouvoirs reçus, le quorum est atteint.

***Le président ouvre la séance à 9 h30***

## **1 - Approbation du procès-verbal de l'assemblée générale du 21 février 2013**

Il soumet au vote l'approbation du procès-verbal de l'assemblée générale du 21 février 2013.

- ◆ Le procès-verbal de l'assemblée générale du 21 février 2013 est approuvé à l'unanimité

## **2 – Approbation du bilan moral 2013**

### **Réunions statutaires**

- **Le Bureau** a été réuni les 16 mai et 17 septembre 2013
- **L'Assemblée Générale Ordinaire** s'est déroulée le 21 février 2013.
- **Le Conseil d'Administration** s'est réuni le 5 décembre 2013.

### **Bilan des activités**

#### **Publications et outils de communication**

##### ***➤ Plaquette Chiffres clés***

La plaquette Chiffres Clés 2013 (chiffres 2012) a été réalisée et diffusée.

##### ***➤ Journal des transports***

Les trois premiers numéros ont été édités trimestriellement. Le NUMERO SPECIAL "Les Transports en Provence - Voyages dans le passé" 2013 est paru à la fin du quatrième trimestre.

##### ***➤ Site Internet***

Avec 115 953 visites en 2013, la fréquentation du site de l'ORT progresse de 14,8 % par rapport à l'année 2012, soit quelques 15 000 consultations supplémentaires en un an .

La fréquentation moyenne mensuelle, proche de 9 700 passages, augmente de 14,8% par rapport à celle de 2012.

Le record de visites mensuelles passe à 11 137 connexions, en octobre 2013.

##### ***➤ Communication***

Pour faire écho à la réalisation du Journal Spécial historique, des calendriers 2014 ont été réalisés et distribués à nos membres. Ils présentent , en nombre égal, des photographies anciennes et récentes des différents moyens de transport.

## **Manifestations**

- **Journée à thème du 14 Mars au World Trade Center à Marseille**  
**« Systèmes locaux innovants en matière de transport »**  
Cette journée d'échange a été très appréciée. Le compte-rendu a été publié dans le Journal des Transports n° 81 de juin 2013  
*Cette manifestation a réuni 66 participants*
  
- **Présentation d'études du 6 juin à NH Hôtel Nice Acropolis**  
Cette journée a été organisée en coopération avec la ville de Nice qui a présenté notamment de nouveaux systèmes qu'elle a mis en place récemment tels que le «stationnement intelligent»  
*Cette manifestation a réuni 57 participants*
  
- **Journée à thème du 26 septembre 2013 à la DREAL PACA**  
**« Les acteurs publics et la logistique»**  
Outre divers exemples d'intervention des pouvoirs publics dans le secteur de la logistique, en France et à l'étranger, cette journée a également donné lieu à la signature de "chartes Co2" par sept entreprises de transport de notre région  
*Cette manifestation a réuni 96 participants*
  
- **Colloque du 4 décembre 2013 au Palais des Papes à Avignon**  
**«30 ans après la LOTI, une nouvelle donne pour les transports»**  
Après une remarquable introduction du Professeur Luchaire, ce colloque a vu se succéder trois tables rondes auxquelles ont participé des représentants de collectivités AOT, d'opérateurs nationaux de transport, du projet de métropole Aix Marseille Provence, du Conseil de Développement du Pays d'Aix et du GART.  
Une restitution des débats a été mise en ligne sur le site de l'ORT.  
*Cette manifestation a réuni 91 participants*

Le Président soumet le bilan moral 2013 à l'approbation des membres

- ◆ **Le bilan moral 2013 est approuvé à l'unanimité**

### **3 – Bilan financier 2013 – Approbation des comptes**

Le Président soumet le bilan financier 2013 à l'approbation des membres

M. Costeplane, Administrateur de l'ORT, présente le Bilan financier de l'année 2013 (joint en annexe)

Après avoir détaillé chacun des postes de dépense et regretté l'absence de cotisation de trois adhérents, il signale que les comptes définitifs n'ayant pu être arrêtés que la veille à cause de difficultés rencontrées dans les travaux comptables avec le Cabinet Lubrano, les documents définitifs n'ont pas encore été transmis à l'ORT.

Les différentes valeurs annoncées, tant en recettes qu'en dépenses, étant conformes à la réalité, il propose que ce bilan soit voté en l'état, le document définitif quant à la forme étant joint au présent procès-verbal.

Il propose ensuite de mettre fin à la mission du Cabinet Lubrano et de procéder à une consultation afin de confier la prestation d'expert-comptable à un nouveau Cabinet.

Ces deux propositions sont adoptées à l'unanimité.

- ◆ **Le bilan financier 2013 est approuvé à l'unanimité.**

#### **4 - Renouvellement des instances**

***Conformément aux articles 11, 12 et 14 des statuts de l'ORT PACA, les membres, rassemblés en Assemblée Générale Ordinaire, procèdent au renouvellement des instances : Conseil d'Administration, Bureau et Président.***

Le Président donne la parole à M. Costeplane qui propose, conformément aux articles 11, 12 et 14 des statuts et pour une durée de 3 ans, de procéder à la nomination du Conseil d'Administration qui se compose uniquement des membres actifs (Article n° 6.2 des statuts)

- Cette proposition est adoptée à l'unanimité.
- Le nouveau Conseil est ainsi constitué :

AFT-IFTIM Association pour le Dévpt de la Formation Professionnelle dans les Transports  
CCIMP Chambre de Commerce et d'Industrie de Marseille Provence  
CNR Compagnie Nationale du Rhône  
CCIR Chambre de Commerce et d'Industrie de Région PACA  
GRAND PORT MARITIME DE MARSEILLE  
PROMOTRANS Promotion et Organisation des Transports de la Région PACA  
SNCF Société Nationale des Chemins de Fer Français  
VNF Voies Navigables de France  
FNTR Fédération Nationale des Transporteurs Routiers de la Région PACA  
FNTV Fédération Nationale des Transporteurs de Voyageurs de la Région PACA  
TLF Fédération des Entreprises de Transport et Logistique de France  
UNICOOPTRANS Union des Coopératives de Transport  
UNOSTRA Union Nationale des Organisations Syndicales des Transporteurs  
AUTF Association des Utilisateurs de Transport de Fret  
OPCA Transport

M. Costeplane propose ensuite la réélection du Bureau dans sa composition actuelle et demande au Président sortant, M. AMATO s'il accepte de se représenter.

**Ce dernier ayant répondu favorablement est élu à l'unanimité.**

Le nouveau Président propose le bureau suivant :

Président	Personne qualifiée	Jean-Louis AMATO
1er Vice-président	CCIR PACA	Dominique ESTEVE
2ème Vice-président	Personne qualifiée	Philippe FOURNIER
Trésorier	FNTV PACA	Alain REYNAUD
Secrétaire	SNCF	Dominique ROVETTA

Ces propositions sont adoptées à l'unanimité.

**Monsieur Jean-Louis AMATO en tant que Président de l'ORT et son Bureau sont donc élus pour une durée de 3 ans.**

## **5 - Propositions et perspectives pour 2014**

### **Perspectives**

- La convention de partenariat entre le Conseil Régional, la DREAL et l'ORT sera renouvelée en 2014.
- Le renouvellement de la convention entre la DREAL et l'ORT sera également effectué. Le montant de la subvention de l'Etat 2014 a été réduit de 10% et s'élèvera donc à 27.000 €

### **Projet de programme :**

#### **Publications et outils de communication**

##### ➤ ***Plaquette Chiffres clés***

La plaquette Chiffres Clés sera reconduite dans les mêmes termes qu'en 2013.

##### ➤ ***Journal des transports***

L'objectif est de maintenir une parution régulière chaque trimestre.

##### ➤ ***Site Internet***

L'objectif de 9000 visites par mois a été atteint. Pour 2014, il reste à maintenir le rythme de croissance de la fréquentation du site.

Le Président propose à l'approbation des membres le programme des Publications et outils de communication pour 2014

- ◆ **Le programme des publications et outils de communication pour 2014 est approuvé à l'unanimité.**

## **Manifestations**

Il est proposé de réaliser un programme équivalent à celui de 2013, à savoir deux journées à thème, une journée de présentation d'études et un colloque.

### ➤ **Présentation d'études - 3 avril 2014**

Par définition, les journées de présentation d'études ne sont pas basées sur un thème mais sur une sélection d'études récentes concernant tous les domaines du secteur des transports.

Les études suivantes ont été envisagées :

- Caractérisation des flux domicile-travail dans l'aire marseillaise (Conseil Régional)
- Desserte terrestre des bassins Ouest du GPMM (DREAL, GPMM)
- Études réalisées dans le cadre du PDU d'Avignon (sous réserve)

Plusieurs organismes susceptibles de proposer des présentations ont été contactés (CERTU, DREAL d'autres régions, agences d'urbanisme)

### ➤ **Journée à thème du 5 juin : Où en est le transport routier de marchandises aujourd'hui ? Quelles perspectives pour demain ?**

Le contenu de la journée reste à approfondir mais devrait aborder la situation du secteur de plusieurs points de vue : place des transporteurs français dans les différents secteurs du TRM (international, longue distance, courte distance, livraisons), aspect social (réglementations française et européenne, etc...), intermodalité (transport combiné), formation, etc... Cette journée pourrait également être l'occasion d'organiser une ou des table(s) ronde(s).

### ➤ **Colloque du 9 octobre : Quel avenir et quels projets pour les transports en PACA ?**

Cette journée cherchera à aborder l'avenir des transports dans notre région à travers les projets relevant de différents systèmes de financement : les 3 appels à projet TCSP, CPER, FEDER. Selon son avancement, un point pourra également être fait sur le schéma régional de l'intermodalité.

### ➤ **Journée à thème du 2 décembre : la réforme ferroviaire**

Présentation des réformes en cours ou à venir, éclairages sur l'organisation du secteur ferroviaire dans des pays voisins, évolutions potentielles des transports régionaux.

Cette journée sera préparée en étroite collaboration avec les acteurs du monde ferroviaire.

Le Président propose le programme de manifestations pour 2014 à l'approbation des membres

- ◆ **Le programme de manifestations pour 2014 est approuvé à l'unanimité.**

### **Projet de calendrier**

Par rapport au calendrier proposé au Conseil d'Administration de décembre 2013, il est proposé de permuter les dates du colloque qui se tiendra le 9 octobre et de la première journée à thème qui se tiendra le 5 juin. (Voir pièce jointe)

Le Président propose le calendrier des manifestations pour 2014 à l'approbation des membres

- ◆ **Le calendrier des manifestations pour 2014 est approuvé à l'unanimité**

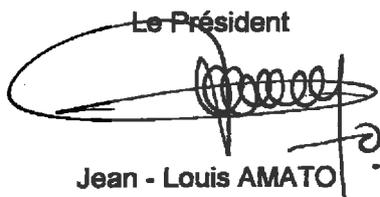
### **BUDGET PREVISIONNEL 2014**

Voir pièce jointe

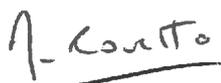
Le Président propose le Budget prévisionnel pour 2014 à l'approbation des membres.

- ◆ **Le Budget prévisionnel pour 2014 est adopté à l'unanimité**

***L'ordre du jour étant épuisé, le Président clôt l'assemblée générale ordinaire 2014 à 11 h 00 et invite les participants à une visite du centre opérationnel de gestion des circulations ferroviaires de PACA***

Le Président  
  
Jean - Louis AMATO

**Le Secrétaire**



**Dominique ROVETTA**

