

PROCES-VERBAL DE
L'ASSEMBLEE GENERALE ORDINAIRE
Jeudi 21 février 2013
Direction de la Sécurité de l'Aviation Civile
Aix en Provence

Présents :

M. Jean-Louis AMATO	Président de l'ORT
M. Philippe FOURNIER	2ème Vice-président
Mme Dominique ROVETTA	Secrétaire
M. Louis COSTEPLANE	Administrateur
M. Vincent MUTEL	GPMM
M. Robert BOURDAREL	CONSEIL GENERAL des Bouches du Rhône
M. Jacques MOSNIER	DSAC – Sud-Est
M. Robert GIORDANO	CCIR

Absents et excusés avec pouvoir :

Mme Caroline GOUY	AFT-IFTIM
M. Jérôme CICILE	ADEME
M. Jean-François GILLET	PROMOTRANS

Etaient excusés :

Mme Chantal VINCENT	FNTR
M. Laurent BENVENUTI	FNTV PACA
M. Frédéric LASFARGUES	VNF
Mme Marie José ZORPI	UNICEM
M. Patrick MENU	AUTF
M. Michel BRANTHOMME	DREAL PACA
Mme Brigitte CHARTIER	DREAL PACA
M. Jean-Marc AMBIELLE	DREAL PACA

Assistaient en outre :

M. Jean-Yves PETIT	Conseil Régional PACA
Mme Frédérique REFFET	DREAL PACA
M. Michel MARTIN	DREAL PACA
Mme Dominique PALLARD	Conseil Régional PACA
Mem Aurélie CHARPENTIER	Conseil Régional PACA
M. Diego CLEMENTE	Conseil Régional PACA
M. Stéphane COPPEY	Conseil Régional PACA

Compte tenu des présents et des pouvoirs reçus, le quorum est atteint

Le président ouvre la séance à 10h et remercie la DSAC de son accueil

La journée commence par trois présentations : la première sur l'organisation de la Direction de la Sécurité de l'Aviation Civile par Stéphane Dumont, la seconde sur le thème "aéroports et développement durable" par Jean Noël Herbey et enfin une rétrospective de l'activité des aéroports de PACA par Jacques Mosnier.

1 - Approbation du procès verbal de l'assemblée générale du 23 février 2012

Le président soumet au vote l'approbation du procès verbal de l'assemblée générale du 23 février 2012.

Le procès verbal de l'assemblée générale du 23 février 2012 est adopté à l'unanimité

2 - Approbation du bilan moral 2012

Réunions statutaires

- ◆ **Le Bureau et le Conseil d'Administration** ont été réunis le 12 janvier 2012.
- ◆ **L'Assemblée générale ordinaire de l'ORT** s'est déroulée le 23 février 2012. Le bilan moral et financier de l'année 2011 a été exposé et approuvé à l'unanimité.
 - ◆ Les membres de l'ORT ont ensuite approuvé à l'unanimité les perspectives de l'ORT pour 2012 et en particulier le programme d'actions assorti de son budget.
- ◆ Le **Bureau** s'est réuni le 22 octobre 2012. Il a procédé à un point d'étape du budget et des actions en cours et commencé à définir des pistes pour le programme 2013.
- ◆ La **convention** régissant les relations entre la DREAL et l'ORT a été renouvelée pour 2012.
- ◆ La **convention de partenariat** avec le Conseil Régional, a été renouvelée pour 2012.

Publications et outils de communication :

- ◆ **La plaquette Chiffres clés 2012 (chiffres 2011)** a été réalisée et a été diffusée.
- ◆ **Journal des Transports** : les quatre numéros ont été publiés selon le rythme trimestriel prévu.

Manifestations

- ◆ **Présentation d'études** du 5 avril 2012 au CETE Méditerranée
81 participants
Cette demi journée a donné lieu à des présentations du Grand Avignon sur son Schéma Directeur d'Accessibilité, du Conseil Régional associé à la DDTM13 sur l'usage des transports collectifs interurbains par les résidents des Bouches du Rhône, et de la DREAL sur les réserves de capacité des infrastructures de transport en PACA et sur la priorité aux transports collectifs sur voie rapide. Le compte-rendu figure au Journal des Transports n° 77 de juin 2012, p.6.

- ◆ Court débat "**Construire le réseau de l'armature urbaine régionale**" du 21 juin 2012, au Château de la Pioline
93 participants
Cette journée a permis au Conseil Régional de présenter son action en tant qu'AOT, à MPM de faire le point sur le PDU en cours d'élaboration et au CG 13 d'évoquer le Syndicat Mixte des Transports de Bouches du Rhône. L'ADAAM s'est également exprimée sur le rôle d'une agence d'urbanisme dans l'organisation des déplacements et un exposé du CERTU a permis d'éclairer les participants sur les modalités de coopération entre AOT. L'après midi était consacrée à une table ronde qui a réuni des représentants du Conseil Régional, de la communauté d'agglomération du pays d'Aubagne et de l'Étoile, de la FNTV, de la FNAUT, de Gares et Connexions et du Grand Avignon. Le compte-rendu figure au Journal des Transports n° 78 de septembre 2012, p.26.

- ◆ Journée d'échanges du 28 septembre 2012 "**La Desserte des Alpes du Sud**" à Mirabeau
78 participants
Le thème de la journée a été abordé sous différents angles : au niveau de l'ensemble du massif alpin français avec un représentant du comité de massif, par une analyse territoriale du Val de Durance réalisée par la DREAL, puis dans des présentations plus centrées sur les transports : présentation du rapport du CGEDD sur la desserte des villes alpines, exposés consacrés à la ligne des Alpes et à la ligne Nice-Digne, présentation de la politique des transports du CG des Hautes Alpes, études innovantes menées par la Mission des Alpes. Le compte-rendu figure au Journal des transports n° 79 de Décembre 2012, p.10.

- ◆ Colloque du 29 novembre 2012 "**Les ports, leur territoire et leur hinterland**" sur Le Marseillois à Marseille
101 participants
Après une introduction sur les tendances de l'économie portuaire et maritime, une large partie des exposés était consacrée au GPMM : stratégie du port, analyse de son hinterland, articulation ville-port, concertation sur la ZIP de Fos. Mais le colloque ne s'est pas intéressé au seul cas de Marseille-Fos puisque des exposés étaient également consacrés à la problématique ville-port à Toulon, Nice et même aux Pays Bas et à un projet de terminal de transport combiné au Havre. Le compte-rendu paraîtra dans le Journal des Transports n°80 de Mars 2013.

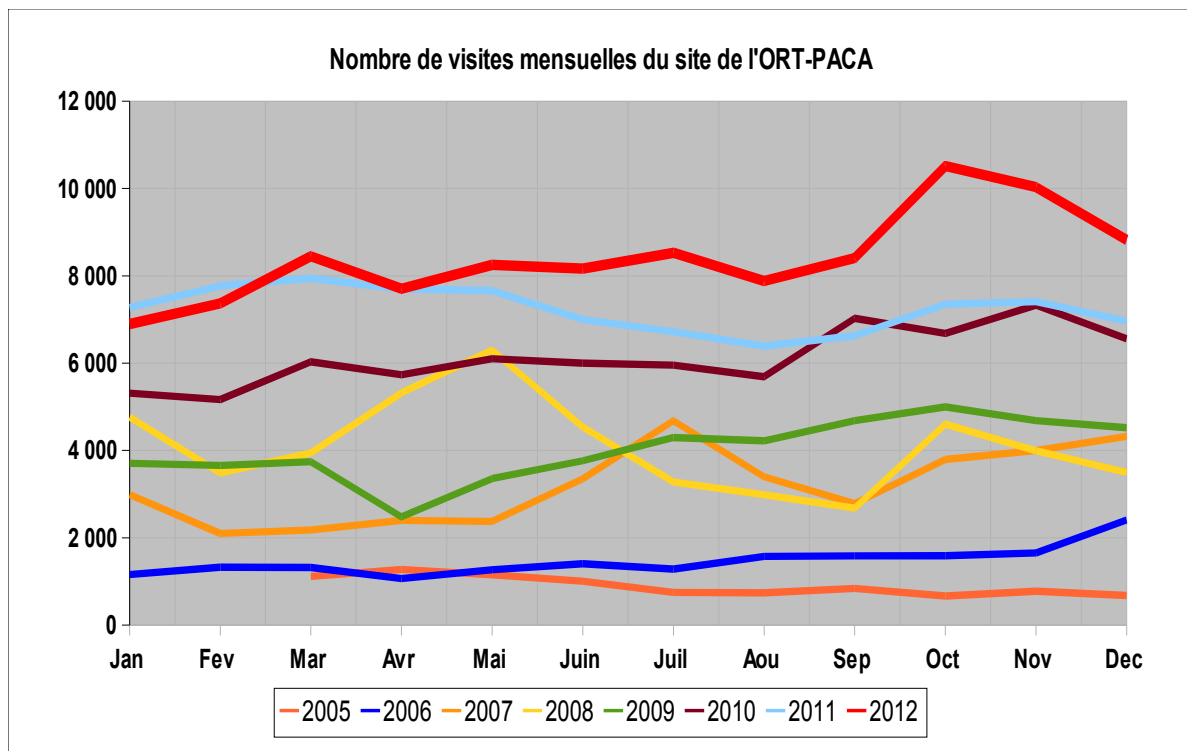
Les présentations des différentes manifestations figurent sur le site de l'ORT, à la rubrique « Etudes et Colloques ». De même, les synthèses de ces journées figurent sur le site dans la version numérique du Journal des Transports.

Le Site Internet

101 078 connexions en 2012 / 86 806 en 2011 (+16,4 %).

276 connexions par jour en moyenne.

Octobre 2011 (10 515 connexions) et novembre 2011 (10 030), plus que mars 2011 (7 943).



Les 15 pages les plus consultées, en 2012 et (2011)

- + Transport de marchandises (Etudes et colloques) : 1 976 - (1 821)
- Chiffres Clés : 1 886 - (1 898)
- + Journal des transports : 1 861 - (1 796) - Composition de l'ORT : 1 610 - (1 785)
- + Impact des zones logistiques / Bibliographie : 1 591 - (1 085)
- Ferroviaire (Revue de presse) : 1 588 - (1 865)
- Economie des transports (Statistiques) : 1 553 - (1 924)
- Revue-de-presse : 1 513 - (1 775)
- Statistiques : 1 478 - (1 956)
- Etudes et colloques : 1 468 - (1 860)
- Trafics : 1 466 - (1 936)
- Routiers (Revue-de-presse) : 1 416 - (1 512)
- + Voyageurs (Statistiques ferroviaires) : 1 358 - (1 093)
- Présentation de l'ORT : 1 346 - (1 848)
- Circulation routière : 1314 - (1 350)

Les consultations en ligne des dernières publications, en 2012

(dans l'ordre décroissant du nombre de lecteurs)

Le_journal_des_transports_N_78.pdf707

Service de tramway fret – Court débat «armature urbaine régionale»

Le_journal_des_transports_N_76.pdf.....687

Les accidents de motos en PACA / Le Plan de Déplacements Inter-entreprises du pôle d'activités d'Aix

Le Transport Collectif Urbain en PACA / Bilan 2011

Le_journal_des_transports_N_70.pdf615

Le Fret mondial et le changement climatique / Entretien >Jean-Yves Petit

Le_journal_des_transports_N_69.pdf..... 583

Crise et après-crise dans le secteur des transports

Le_journal_des_transports_N_71.pdf552

Les émissions des transports routiers / La Logistique en PACA

Le_journal_des_transports_N_72.pdf518

Emplois, métiers et formations logistiques : Zoom sur les fonctions d'encadrement

/ Bilan 2010 / La recherche en Transport et Logistique en PACA

Le_journal_des_transports_N_75.pdf347

Compte-rendu des Court débat logistique et Colloque « Gares et Urbanisme »

Le_journal_des_transports_N_74, pdf..... 184

La distribution des Marchandises en ville

Le_journal_des_transports_N_77.pdf..... 181

Dossier : Le Transport Fluvial

Quelques idées pour l'organisation des déplacements pour une ville dans trente ans

Le_journal_des_transports_N_73, pdf..... 99

(Lien corrompu)

Mais aussi

Le_journal_des_transports_N_58.pdf.....354

Dossier : le chronotachygraphe électronique

Le_journal_des_transports_N_48.pdf.....302

Dossier : mode maritime

et

Chiffres_Cles_2011.pdf.....1 359

Plaquette_ORT.pdf 480

Les fichiers téléchargés plus de 500 fois, en 2012

Etude des impacts des zones logistiques - Bibliographie (DREAL/CETE) :	1 699
Un réseau de transport intercommunal à la demande : « Allo le bus »:.....	1 433
Discours d'ouverture de M. AMATO (Colloque sur les TMD) :.....	1 077
Les espaces Logistiques urbains : la méthode pour agir (F. Boudouin) :	947
Analyse bibliographique d'impact des zones logistiques (DREAL/CETE) :	899
Etude des impacts des zones logistiques : synthèse des entretiens (DREAL/CETE) :	757
La logistique de distribution à vocation portuaire :	698
Transport combiné et autoroute ferroviaire : complémentarité ou/et concurrence entre les diverses techniques (F. Boudouin) :	581
Journal des transports N° 69 :	560
JST transformateurs :	543
Journal des transports N° 70 :	534
Transport de matières dangereuses sur la route (N. STROH):.....	523
Chiffres Clés, édition 2011 :	522
Etude des impacts des zones logistiques : enquêtes CLESUD (DREAL/CETE)	505
...	
et	
<i>Actes du colloque des transports de passagers (2005) :</i>	<i>434</i>

Réactivation du réseau des ORT

Une réunion en octobre 2012 a rassemblé l'ensemble des ORT à l'Arche de la Défense. En résumé, le réseau des ORT est réactivé et fonctionnera en 2013 avec des moyens égaux à ceux de 2012. Une réunion de tous les ORT aura lieu une fois dans l'année .

Le bilan moral 2012 est approuvé à l'unanimité

3 - Bilan financier 2012 - Approbation des comptes

Le Président donne la parole à M.Costeplane, Administrateur de l'ORT, pour exposer le bilan financier de l'année 2012, joint en annexe.

Une lecture commentée en est faite et n'entraîne aucune question.

Le Président soumet le bilan financier 2012 à l'approbation des membres.

Le bilan financier 2012 est approuvé à l'unanimité.

- II - L'ANNÉE 2013

1 - PERSPECTIVES ET PROJET DE PROGRAMME POUR 2013

1.1 - PERSPECTIVES :

- ◆ La convention de partenariat entre le Conseil Régional, la DREAL et l'ORT sera renouvelée en 2013.
- ◆ Le renouvellement de la convention entre la DREAL et l'ORT sera également effectué au 1er trimestre 2013.

1.2 - PROJET DE PROGRAMME défini lors du conseil d'administration du 22 octobre 2012:

1.2.1. Publications et outils de communication

- ◆ **Plaquette « Chiffres-clés »** : la plaquette sera reconduite dans les mêmes termes qu'en 2012.
- ◆ **Journal des Transports** : l'objectif est de maintenir une parution régulière chaque trimestre.
- ◆ **Numéro spécial**
Contribution de l'ORT à Marseille 2013, Capitale de la Culture. Il s'agit de publier un numéro spécial du JT qui retrace une rétrospective des transports dans la région depuis le XIX siècle, pour chaque mode. Des contacts ont déjà été pris pour définir un canevas de contenu
 - avec la SNCF
 - avec l'Université de Provence qui compte des spécialistes qui pourront rédiger des articles de synthèse grand public
Des contacts restent à prendre
 - avec les historiens locaux
 - avec les représentants des modes présents dans la Région : Ports, aérien, routiers voyageurs et marchandises
 - avec des personnalités marquantes...
- ◆ **Site Internet** : l'objectif reste de maintenir le rythme de croissance du nombre de visites pour atteindre le chiffre de 9000 par mois.

Le Président propose à l'approbation des membres le programme des publications et outils de communication pour 2013.

Le programme des publications et outils de communication est approuvé à l'unanimité.

1.2.2. Manifestations :

Il est proposé de réaliser un programme équivalent à celui de 2012, à savoir deux journées à thème, une journée de présentation d'études et un colloque.

Lors de la réunion du bureau du 22 octobre, le tour de table a permis d'établir une liste de thèmes ou de pistes, non figée, qui donne lieu ce jour à une hiérarchisation afin de présenter un programme qui puisse être validé aujourd'hui, ainsi que leur calendrier.

Journée d'information du 14 Mars 2013 :

Systemes locaux innovants : présentations de systèmes de transport mis en place ou en projet localement et qui présentent un caractère innovant, soit par les techniques employées soit d'un point de vue organisationnel.

Journée de présentation d'études du 13 Juin 2013 :

Présentations envisagées : O/D des marchandises traitées par le GPMM, Mandelieu-Vintimille (Conseil Régional), étude gares (DREAL). Il sera fait appel aux membres et aux partenaires de l'ORT pour d'autres présentations.

Journée d'information du 26 Septembre 2013 :

Quelle politique des transports en matière de logistique : prise en compte de la logistique urbaine dans les PDU, cohérence des projets logistiques régionaux (Conseil Régional, SRIT), exemples étrangers (planification des projets en Allemagne).

Colloque du 28 Novembre 2013 :

Les nouveaux cadres institutionnels des transports : évolutions en matière de gouvernance et de rôle des collectivités (acte III de la décentralisation), réforme ferroviaire, enjeux européens (4ème paquet, enjeux transfrontaliers en PACA).

Le Président propose le calendrier des manifestations pour 2013 à l'approbation des membres.

Le calendrier des manifestations pour 2013 est approuvé à l'unanimité.

3 - BUDGET PREVISIONNEL

Voir pièce jointe

Le Président propose le budget prévisionnel pour 2013 à l'approbation des membres

Le budget prévisionnel pour 2013 est adopté à l'unanimité.

Après quelques mots de Jean-Yves PETIT en conclusion de la matinée, **l'ordre du jour étant épuisé, le Président clôt l'assemblée générale ordinaire à 12h30** et invite les participants à une visite du centre en route de la navigation aérienne.

Le Président

Le Secrétaire

M. Jean-Louis AMATO

Mme Dominique ROVETTA