

PROCES-VERBAL DE

L'ASSEMBLEE GENERALE ORDINAIRE du **Mercredi 16 Février 2011 au CETE Méditerranée**

Présents :

M. Jean-Louis AMATO	Président de l'ORT
M. Philippe FOURNIER	2ème Vice-président
M. Alain REYNAUD	Trésorier
Mme Dominique ROVETTA	Secrétaire
M. Louis COSTEPLANE	Administrateur
M. Christophe GLORIAN	C.C.I.R PACA
M. Laurent BENVENUTI	FNTV
Mme Caroline GOUY	AFT-IFTIM
M. Vincent MUTEL	GPMM
M. Jacques MACÉ	PROMOTRANS
M. Grégory VENDEVILLE	CONSEIL GENERAL des Bouches du Rhône
M. Lionel DE ABREU	UNOSTRA
M. Patrick MENU	AUTF
M. Jacques MOSNIER	DSAC – Sud-Est
M. MOLINARI	GIR MARALPIN
M. Gilbert LIEUTIER	GIR MARALPIN
Mme Stéphane SIRJEAN	CRET LOG

Absents et excusés avec pouvoir :

M. Gilbert BELLES	GRAND AVIGNON
M. Loïc BEZOMBES	GPMM
M. Robert BOURDAREL	CONSEIL GENERAL 13
M. Jérôme CICILE	ADEME
M. Guy LOGOZ	AFT IFTIM
M. Guy MASSIAS	FNTR
M. Michel MATTAR	TLF
Mme Dominique VIDAL	GRAND AVIGNON

Etaient excusés :

Mme Isabelle BARDIN	CLUSTER PACA LOGISTIQUE
M. Bernard BENITEZ	BANQUE DE FRANCE
M. Patrick BONNELLO	DIRECCTE
M. Daniel BOUDOUIN	CRET LOG
Mme Christelle CASO	CONSEIL REGIONAL PACA
M. Stéphane COPPEY	CONSEIL REGIONAL PACA
M. Thierry COQUIL	CONSEIL REGIONAL PACA
M. Claude JULLIEN	FNAUT
M. Julien LANGLET	DREAL PACA
M. Jacques LEGAIGNOUX	CETE MEDITERRANEE
M. Guy MASSIAS	FNTR
M. Marc NOLHIER	DREAL PACA
M. Laurent ROY	DREAL PACA
Mme Cylia SARAIS	OPCA
Mme Marie-José ZORPI	UNICEM

Assistaient en outre :

M. Jean-Yves PETIT
M. Nicolas PATIN
M. Jean-Marc AMBIELLE
M. Michel MARTIN
M. Michel BRANTHOMME
Mme Brigitte CHARTIER

Conseil Régional PACA
DREAL PACA
DREAL PACA
DREAL PACA
DREAL PACA
DREAL PACA

Compte-tenu des présents et des pouvoirs reçus le quorum est atteint.

Le Président ouvre la séance à 10 h

1 - Approbation du procès verbal de l'assemblée générale du 25 février 2010

Il soumet au vote l'approbation du procès-verbal de l'Assemblée générale du 25 février 2010.

- **Le Procès-verbal de l'Assemblée générale du 25 février 2010 est approuvé à l'unanimité.**

2 – Approbation du bilan moral 2010

Réunions statutaires :

- **L'Assemblée générale ordinaire de l'ORT** s'est déroulée le 25 février 2010 au Centre Régional de Documentation à Marseille.
- **Le Bureau et le Conseil d'Administration** ont été réunis le 25 février et le 7 septembre 2010.

Bilan des activités

Publications et outils de communication

◆ **Plaquette Chiffres clés**

- ✓ L'édition de la **plaquette chiffres-clés 2010** (chiffres 2009) dont la publication et la diffusion ont eu lieu en Décembre, a bénéficié d'un renouvellement de présentation identique à celui qui a concerné le Journal des Transports.
- ✓ Sur le contenu, comme cela avait été annoncé lors du dernier Conseil d'Administration, les données concernant le Commerce Extérieur, trop déficientes pour être désormais prises en compte, ont été remplacées par une page consacrée aux mobilités régionales et aux migrations alternantes, selon la source INSEE.
- ◆ Le **Journal des Transports** a été publié, dans sa nouvelle présentation, selon un rythme trimestriel. On peut notamment y trouver les synthèses des Courts débats, en complément des présentations qui figurent sur le site Internet.

◆ **Le Site Internet**

Avec **6 132 visites mensuelles**, la fréquentation du site de l'ORT progresse de 54 % par rapport à l'année 2009. Deux mois dans l'année, plus de 7 000 connexions ont été enregistrées. Dorénavant, 7 328 visites mensuelles est le nouveau record à battre.

• **Communication**

Afin d'améliorer la communication, notamment lors des manifestations, les chemises des dossiers ont été créées et réalisées, et pour la première fois distribuées lors du Colloque de décembre 2010.

Manifestations

◆ **Les Courts Débats**

- ✓ Le Court-Débat « *Crise et après crise dans le secteur des transports* » a eu lieu le 29 avril 2010 dans l'amphithéâtre de la DREAL.

L'objet de cette journée était de faire le point, pour chaque mode de transport, sur l'ampleur de la crise : impacts quantitatifs sur l'activité, principaux trafics touchés, etc. et les mesures prises pour faire face à la situation de crise.

Où en est-on aujourd'hui et quelles sont les perspectives à court terme : sortie de crise ? retour rapide ou progressif à une meilleure situation ? A plus long terme, quelles seront les conséquences structurelles

Il a suscité des débats intéressants qui sont relatés sous forme d'une synthèse dans le Journal des Transports n°69 qui complète l'ensemble des présentations qui figurent sur le site de l'ORT. Cette manifestation a réuni 70 participants.

- ✓ Le court-débat sur « *Les acteurs des transports face au défi climat-énergie* » s'est tenu à l'Hôtel de Région le 24 juin 2010.

Le report modal figure souvent en tête de liste des solutions proposées pour réduire l'impact énergétique et climatique des transports. Pour autant le rôle des transports alternatifs est pour le moment limité, et leur déploiement montre certaines limites, notamment sur la plan financier.

Du point de vue énergie et climat, l'analyse plaiderait en faveur d'un développement ciblé sur les zones denses. Doit-on pour autant renoncer à desservir l'ensemble du territoire, alors qu'une hausse du prix de l'énergie pourrait accentuer les clivages entre territoires, favorisant malgré tout les transports de masse.

L'ensemble des présentations figure sur le site de l'ORT. Cette manifestation a réuni 60 participants.

- ✓ La présentation des études régionales du 28 septembre 2010 s'est déroulée à l'amphithéâtre des 13 vents, au CETE Méditerranée.
Les participants, particulièrement motivés, ont pu débattre autour des études présentées :
- *Les caractéristiques des flux de marchandises en PACA et le report modal rail-route*, réalisée par le CETE Méditerranée pour la DREAL, a permis de dresser un état de l'art du transport combiné rail-route dans la région et de relever quelques pistes nouvelles à explorer.
 - La Direction Départementale des Territoires de Vaucluse a présenté une étude sur la *logistique et le transport de marchandises dans l'aire avignonnaise*, réalisée par le CETE Méditerranée.
Dans le contexte d'un besoin d'état des lieux partagé, les objectifs de l'étude, nombreux, visaient globalement à une meilleure connaissance de la logistique, des stratégies d'entreposage et de l'intérêt de la localisation d'un nouveau site multimodal.
 - Le Conseil Régional a présenté *l'Observatoire Régional de l'Energie*. Après avoir présenté la structure et ses missions, ont été mis en évidence des éléments énergétiques concernant les transports, et des exemples d'action de l'ORE autour des transports.
 - Les changements qui s'annoncent en matière d'énergie vont sans doute avoir une influence sur notre façon de nous déplacer ou de nous loger. C'est ce que montrait une étude du CETE Méditerranée sous le titre « *L'énergie va-t-elle changer nos façons de nous déplacer et de nous loger ?* ».

Les présentations figurent sur le site de l'ORT.

- ✓ Le Colloque : "*Quel avenir pour les déplacements régionaux?*" s'est déroulé le 25 novembre 2010 à la Maison de la Région à Marseille.
Malheureusement, suite à une défaillance du système d'enregistrement de la régie, aucune restitution ne s'avère possible.
Néanmoins, les présentations figurent sur le site Internet de l'ORT.

Le colloque a rassemblé 115 participants.

- **Le bilan moral 2010 est approuvé à l'unanimité.**

3 – Bilan financier 2010 – Approbation des comptes

Le Président donne la parole à M. Costeplane, Administrateur de l'ORT, pour exposer le Bilan financier de l'année 2010 joint en annexe.
Une lecture commentée en est faite et n'entraîne aucune question.

Le Président soumet le bilan financier 2010 à l'approbation des membres.

- **Le bilan financier 2010 est approuvé à l'unanimité.**

Renouvellement des instances

Conformément aux articles 11, 12 et 14 des statuts de l'ORT PACA, les membres, rassemblés en Assemblée Générale Ordinaire, procèdent au renouvellement des instances : Conseil d'Administration, Bureau et Président.

Le Président donne la parole à M. Costeplane qui propose, conformément aux articles 11, 12 et 14 des statuts et pour une durée de 3 ans, de procéder à la nomination du Conseil d'Administration qui se compose uniquement des membres actifs (Article n° 6.2 des statuts)

- Cette proposition est adoptée à l'unanimité.
- Le nouveau Conseil est ainsi constitué :

AFT-IFTIM Association pour le Dévpt de la Formation Professionnelle dans les Transports
CCIMP Chambre de Commerce et d'Industrie de Marseille Provence
CNR Compagnie Nationale du Rhône
CCIR Chambre de Commerce et d'Industrie de Région PACA
GRAND PORT MARITIME DE MARSEILLE
PROMOTRANS Promotion et Organisation des Transports de la Région PACA
SNCF Société Nationale des Chemins de Fer Français
VNF Voies Navigables de France
FNTR Fédération Nationale des Transporteurs Routiers de la Région PACA
FNTV Fédération Nationale des Transporteurs de Voyageurs de la Région PACA
TLF Fédération des Entreprises de Transport et Logistique de France
UNICOOPTRANS Union des Coopératives de Transport
UNOSTRA Union Nationale des Organisations Syndicales des Transporteurs
AUTF Association des Utilisateurs de Transport de Fret
OPCA Transport

M. Costeplane propose ensuite la réélection du Bureau dans sa composition actuelle et demande au Président sortant, M. AMATO s'il accepte de se représenter. Ce dernier ayant répondu favorablement est élu à l'unanimité.

Le nouveau Président propose le bureau suivant :

Président	Personne qualifiée	Jean-Louis AMATO
1er Vice-président	CCIR PACA	Dominique ESTEVE
2ème Vice-président	UNOSTRA	Philippe FOURNIER
Trésorier	FNTV PACA	Alain REYNAUD
Secrétaire	SNCF	Dominique ROVETTA

Ces propositions sont adoptées à l'unanimité.

Monsieur Jean-Louis AMATO en tant que Président de l'ORT et son Bureau sont donc élus pour une durée de 3 ans.

5 – Propositions et perspectives pour 2011

Perspectives :

- ◆ La gestion des ORT au Ministère demeure dans l'incertitude. Le rapport d'audit du CGDD de 2009 annonçait une prise en charge par l'une des directions centrales. Aucun arbitrage n'a été décidé jusqu'à ce jour, malgré un courrier de la DREAL. Un courrier sera de nouveau envoyé au Ministère dans ce sens. La subvention de 2010 a néanmoins été versée et celle de 2011 figure dans le budget 2011 du MEDDTL.
- ◆ Il est procédé à la signature, par le Président de l'ORT, au renouvellement de la convention de partenariat entre le Conseil Régional, la DREAL et l'ORT
- ◆ Il est procédé à la signature, par le Président, de la convention entre la DREAL et l'ORT.

Projet de programme :

Le projet de programme des activités de l'ORT pour 2011 est soumis à l'approbation des membres :

Publications et outils de communication

- ◆ ***Plaquette « Chiffres-clés »*** : la plaquette sera reconduite dans les mêmes termes qu'en 2010. L'éventualité de rajouter un volet de données environnementales reste soumise à la condition de disposer d'éléments chiffrés récents et suffisamment significatifs, au niveau régional. Un développement du volet concernant les TER et les LER a été demandé par le Conseil Régional.
- ◆ ***Journal des Transports*** sera publié à son rythme trimestriel. Etant donné la difficulté de réunir régulièrement le comité de rédaction en raison des contraintes d'agendas, un comité « virtuel » sera mis en place dans le but de récolter les articles et les idées.
- ◆ ***Plaquette de diffusion des résultats de l'enquête-ménage :***
La question avait été soulevée en 2010 par le Conseil Régional qui se demandait comment l'ORT pourrait intervenir dans le cadre de la valorisation des enquêtes-ménages. Il s'interrogeait notamment sur la production d'éventuelles plaquettes thématiques.
L'opportunité de réaliser une publication dans le cadre des parutions du Journal des Transports, ou de les mettre en valeur à la faveur d'une des manifestations de 2011. a été suggérée, lors du Conseil d'Administration du 18 janvier
On peut également s'interroger sur la façon dont l'ORT pourrait s'approprier les chiffres, les exploiter et les restituer, par exemple sous la forme de plaquettes thématiques. Une réunion sur ce sujet sera organisée.

◆ **Site Internet :**

Changement de l'outil de connaissance de nos Internautes

L'application (gratuite) de comptabilisation du nombre de visites du site de l'ORT, permettant la connaissance des pratiques des Internautes (nombre de pages lues, fichiers téléchargés, temps d'interrogation, etc.) n'est pas totalement fiable ; elle minore parfois le nombre de connexions. Pour y pallier, une demande de devis proposant le choix entre divers logiciels, gratuits et payants tel Xiti, utilisé par la DREAL, a été faite auprès de la société APPROCHE.

Le changement d'outil, a été décidé au cours de la réunion du Bureau du 18 janvier 2011, entraîne une dépense de 1 754 € TTC pour l'année. En contrepartie, il provoquerait vraisemblablement une rupture de la série du nombre de visites. En effet, les données, selon les «compteurs» les générant, sont très variables, sans que les gestionnaires du site en sachent la raison, au point qu'une demande d'information à ce sujet a été également souhaitée. Cette opération reste donc en suspens.

Formation de base au langage HTML

La connaissance de certaines bases du langage «Java» de programmation permettra aux deux personnes intervenant sur le contenu du site, de mieux en comprendre et en maîtriser les techniques de gestion, leur assurant, notamment, la possibilité d'agir sur la présentation et l'articulation de certaines pages. La formation souhaitée, outre une meilleure compétence, facilitera aussi le dépannage d'incidents mineurs, en interne. Cette dépense, de l'ordre de 2631€ TTC (2 jours, 2 personnes) a également été approuvée par le bureau du 18 janvier 2011.

Espace Adhérents

Les adhérents de l'ORT disposent d'un espace privé qui contient notamment les procès-verbaux des réunions statutaires. Le code d'accès en est : Login ORT-PACA Mot de passe ORT-PACA2009

Le Président propose à l'approbation des membres le programme des Publications et outils de communication pour 2011

- ***Le programme des publications et outils de communication pour 2011 est approuvé à l'unanimité.***

Manifestations :

- **Court débat : Les enquêtes-ménages : quelle aide à l'évaluation et à la décision ? (jeudi 5 mai)**

Projet de contenu :

- Contenu et possibilités offertes par les EMD : ce qu'on peut en tirer; ce qu'on ne doit pas en attendre
- Résultats succincts des enquêtes les plus récentes en PACA
- Quelle aide à la décision des EMD en PACA ?
- Quelles exploitations réalisées et à réaliser pour une aide à la décision ?
- Les thèmes stratégiques pour PACA

- **Présentation d'études (jeudi 30 juin)**

- **Court débat : Organisation et orientations de la logistique en région PACA (jeudi 22 septembre)**

Pistes de contenu :

- Diagnostic général
- Etude en cours: Perspectives
- Projet de Schéma logistique régional de la Région
- Vocation logistique européenne de PACA (approche économique)
- Technologies innovantes et organisation des distributions urbaines
- Quelle logistique multimodale pour PACA ?
- Fos-Distriport, le bilan.
- Quelle logistique pour les TMD ?

- **Colloque: (ébauche de titre) : Gares, Urbanisme, Réseaux et Connexions (mardi 29 novembre)**

Pistes de contenu :

- La gare comme équipement structurant de l'urbanisme
- gare et transports : une fonction de l'urbanisme
- Réseaux et connexions
- Gares et aménagement du territoire

Le Président propose le programme de manifestations pour 2011 à l'approbation des membres

- ***Le programme des publications et outils de communication pour 2011 est approuvé à l'unanimité par l'Assemblée générale***

Projet de calendrier :

Voir pièce jointe

Le Président propose le calendrier des manifestations pour 2011 à l'approbation des membres

- ***Le calendrier des manifestations pour 2011 est approuvé à l'unanimité***

BUDGET PREVISIONNEL 2011

Voir pièce jointe

Le Président propose le Budget prévisionnel pour 2011 à l'approbation des membres.

- ***Le Budget prévisionnel pour 2011 est adopté à l'unanimité***

L'ordre du jour étant épuisé, le Président clôt l'assemblée générale ordinaire 2011 à 12 h 15.

En annexe, l'essentiel des échanges qui ont eu lieu à l'occasion de cette assemblée.

Le Président

Le Secrétaire

M. Jean-Louis AMATO

Mme Dominique ROVETTA