

**Réunion du Bureau du jeudi 18 Septembre 2014**

**à 10 heures à la CCIR PACA**

**PROCES-VERBAL DE LA SEANCE**

**Assistaient à la réunion :**

**Membres du Bureau :**

**Jean-Louis AMATO  
Christophe GLORIAN**

**Philippe FOURNIER  
Dominique ROVETTA  
Laurent BENVENUTI  
Jean-Paul LIEUTAUD**

**Président de l'ORT  
représentant M. ESTEVE, Pdt de la CCIR,  
Vice -Président de l'ORT  
2ème Vice-Président  
Secrétaire de l'ORT  
Délégué régional FNTV PACAC  
Président FNTV PACAC**

**Assistaient en outre :**

**Diego CLEMENTE  
Louis COSTEPLANE  
Robert UNTERNER  
Michel MARTIN**

**Jean-Marc AMBIELLE  
Brigitte CHARTIER**

**Conseil régional  
Administrateur de l'ORT  
Chef du STI de la DREAL  
Adjoint au Chef de l'Unité Animation des  
Politiques de Transports et de Déplacements de  
la DREAL(STI/UAPTD)  
DREAL - STI/UAPTD  
Assistante ORT**

**Etaient excusés :**

**Jean-Yves PETIT**

**Stéphane COPPEY  
Frédérique REFFET**

**Vice-Président du Conseil régional, délégué aux  
Transports et à l'Ecomobilité  
Conseil Régional  
Chef de l'UAPTD de la DREAL**

Le Président de l'ORT accueille Monsieur Jean-Paul LIEUTAUD, nouveau président de la FNTV PACAC, et successeur de Monsieur Alain REYNAUD au poste de trésorier de l'O.R.T.

## **1 - Etat d'avancement du programme et du budget 2014**

### ✓ **Manifestations**

La journée de présentation d'études du 3 avril s'est déroulée au CEREMA d'Aix-en-Provence et a réuni 70 participants.

Ont été abordés successivement un exercice de prospective régionale sur la démographie et l'emploi réalisé par l'INSEE et deux études consacrées à l'activité portuaire, l'une sur la desserte des bassins ouest du GPMM (DREAL), l'autre sur la prospective de la filière conteneurs (GPMM). L'après midi était axée sur les transports urbains : BHNS (CEREMA), complémentarité bus-métro-tramway à Marseille (INSEE) et bilan environnemental des déplacements dans l'aire marseillaise (AGAM). Le compte-rendu de cette journée a été publié dans le Journal des Transports n°85 de juin 2014

La journée à thème du 17 juin était consacrée à l'avenir du secteur des transports routiers de marchandises en PACA.

Après deux exposés introductifs du CNR sur la compétitivité du pavillon français et de la DREAL sur l'évolution du contexte réglementaire, la journée a vu se succéder trois tables rondes (où en est le TRM en PACA ? marché local, innovations techniques, quelles perspectives ? les enjeux de l'intermodalité). Les échanges entre les professionnels participant à ces tables rondes ont été très riches et appréciés par les personnes présentes.

Cette manifestation a réuni 99 participants.

Préparation du colloque 2014 : le Colloque annuel consacré aux Projets de transport fait l'objet d'une modification de date : initialement prévu le jeudi 9 octobre, il est repoussé au vendredi 7 Novembre.

Cette manifestation aura lieu à l'Hôtel de Région.

Une réunion préparatoire a permis de cadrer le thème de cette journée : se cantonner aux projets à court ou moyen terme (les projets à très long terme relevant plutôt de la prospective), s'interroger sur les effets constatés de projets déjà réalisés, prendre en compte tous les types de projets, y compris routiers. L'ordre du jour n'est pas encore arrêté compte tenu des incertitudes qui subsistent quant à la présence de certains intervenants.

- Présentations "sûres" : bilan LOTI de l'A51 (Sisteron - La Saulce) (CEREMA), bilan des deux premiers appels à projet TCSP en PACA (CEREMA ou DREAL), projets routiers sur le réseau national (DREAL), le point de vue de la région sur le prochain CPER (J.Y.Petit), grands projets et "approche service" (DREAL).

- Présentations à confirmer : bilan des appels à projet TCSP au niveau national (ministère), le point de vue du CG 13 (F.Taillandier).

- Il avait été décidé de rechercher un intervenant susceptible de présenter une approche générale de l'évaluation des politiques publiques. L. Benvenuti a obtenu les coordonnées d'un professeur de l'IEP d'Aix en Provence (JP. Gaudin) spécialiste de ces questions. Il se charge de le contacter pour solliciter sa participation au colloque.

Une réunion des membres du bureau sera prochainement organisée afin de finaliser la préparation du colloque.

Préparation de la journée à thème du 2 décembre : suite aux décisions de l'AG du 20 février dernier, cette dernière manifestation devait être consacrée à la réforme ferroviaire. Après discussion, il est décidé d'élargir le thème de la journée à d'autres évolutions prochaines, notamment l'ouverture à la concurrence. La préparation de cette journée sera mise à l'ordre du jour de la réunion de finalisation du colloque.

#### ◆ **Publications**

✓ Les numéros 84 et 85 du *Journal des Transports* sont parus.  
Le n° 86 est en cours de publication

✓ Plaquette chiffres-clé : le recueil statistique pour l'édition 2014 est en cours

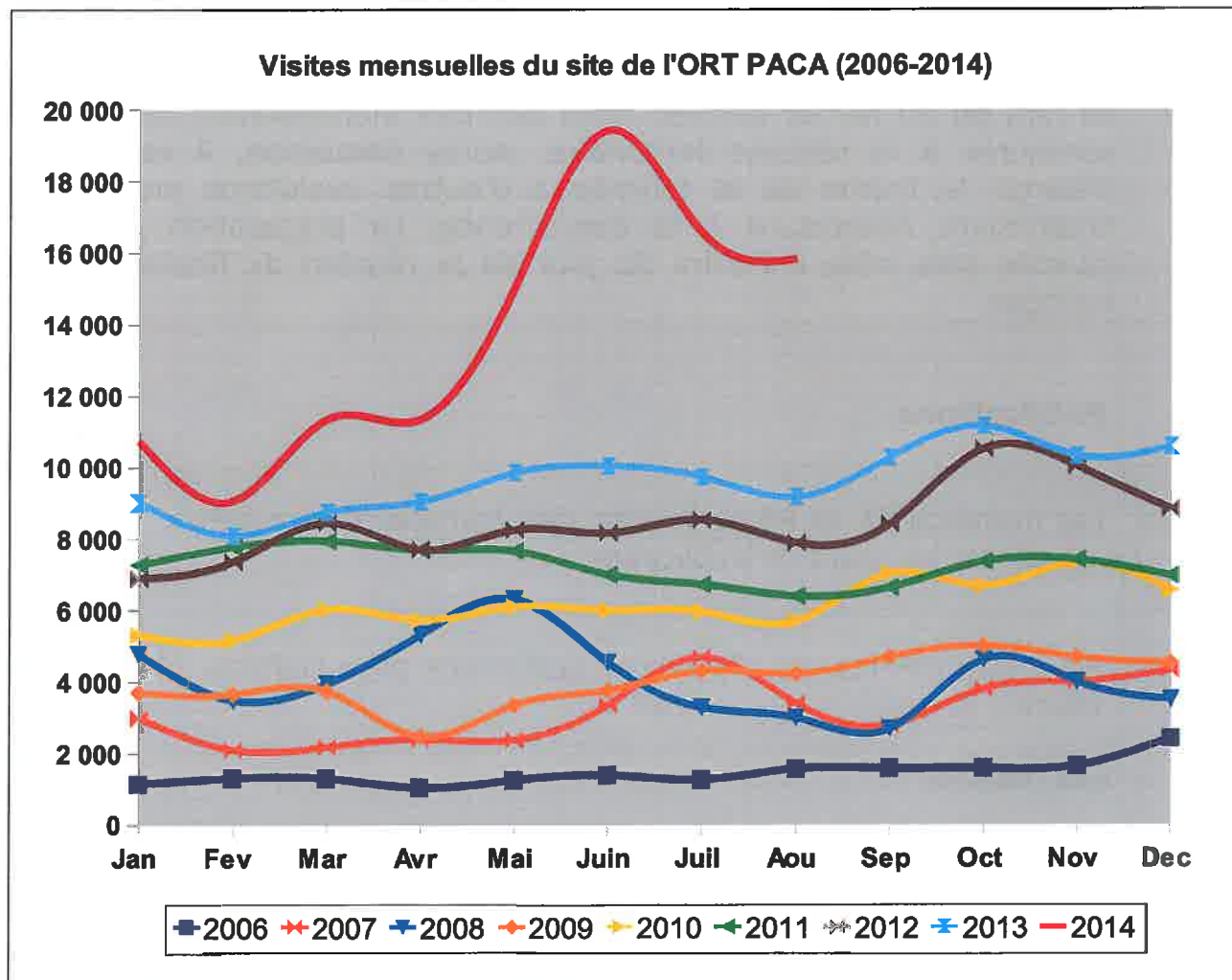
✓ Site internet :

## Site internet de l'ORT PACA Janvier-Août 2014

Le changement récent (Mai 2014) de la version du logiciel d'exploitation du site Internet de l'ORT jette la confusion dans les comptages statistiques de fréquentation. Cette dernière, en effet, passe, au cours des huit premiers mois de l'année, d'une moyenne de 9 200 connections, en 2013, à 13 600, en 2014 ; soit, une hausse de 48,5 %.

Une telle hausse, sans équivalent depuis l'origine du site est suspecte. On imagine aisément que le mode de comptage des internautes se fait différemment dans les deux versions SPIP (Système de publication pour l'Internet). Sans en être certain, puisque les notices explicatives de cette comptabilisation manquent pour répondre à cette interrogation.

Néanmoins, on constate qu'avant le changement de version SPIP – soit, sur les quatre premiers mois de l'année - la croissance des visites était de 22 % par rapport à la même période de 2013. Ainsi, au-delà de l'outil de mesure, la hausse des consultations semble avérée.



**« Visites » les plus nombreuses au cours  
des huit premiers mois de l'année 2014**

**"Visites" correspond au nombre total de visites ayant donné lieu à l'affichage de la page.**

|  |       |
|--|-------|
| 1. Le JT N° 78                           | 1 146 |
| 3. Trafics                               | 1 003 |
| 4. Etudes                                | 951   |
| 5. Agenda                                | 947   |
| 6. Publications                          | 939   |
| 7. Missions                              | 920   |
| 8. Le N° 83 / spécial du JT              | 873   |
| 9. Journal des transports                | 895   |
| 10. Transport de marchandises            | 859   |
| 11. Transports de voyageurs              | 857   |
| 12. Circulation routière                 | 828   |
| 13. Chiffres clés                        | 770   |
| 14. TGV : Frequence-et-temps-de-parcours | 704   |
| 15. Ferroviaire                          | 616   |

**Les fichiers les plus téléchargés au cours  
des huit premiers mois de l'année 2014**

**La page des téléchargements affiche les fichiers téléchargeables les plus demandés par  
appels de fichiers réussis**

|  |       |
|--|-------|
| 1. Colloque Port : articulation Ville-port à Marseille                               | 1 351 |
| 2. JT_78_v6  | 1 039 |
| 3. Le N° 83 / spécial du JT  | 699   |
| 4. TMD / M_AMATO   | 577   |
| 5. Transport marchandises / Phase_1_bibliographie_generale                           | 575   |
| 6. Colloques / Environnement des transports/Les actes.des Innovations technologiques | 571   |
| 7. Port de Marseille-Fos / Présentation des enjeux logistiques                       | 538   |
| 8. Allo, le bus : un réseau de transport à la demande                                | 498   |
| 9. Impacts_des_zones_logistiques / bibliographie                                     | 466   |
| 10. Avenir_des_transports_régionaux / Billétique_intégrée_SNCF_2010-11               | 395   |

✓ Budget

La lecture de l'état d'exécution du budget 2014 par Monsieur Costeplane, n'appelle pas d'observation particulière. La subvention de la Région pour 2014 est attendue en fin d'année.

Une relance va être effectuée auprès des membres n'ayant pas encore versé la cotisation 2014.

## **2 - Préparation du Conseil d'Administration de novembre et du programme 2014**

Le Bureau et le Conseil d'administration se réunissent en fin d'année pour préparer l'Assemblée Générale de février de l'année suivante ainsi que pour mettre en place le programme de travail de l'année suivante.

Au sujet de ce programme, il est décidé que, même si le calendrier initial de 2014 comme celui de 2013 ont dû être modifiés, le principe de fixer des dates précises en début d'année pour les quatre manifestations et les réunions statutaires sera reconduit en 2015.

Un premier appel à idées pour les manifestations de 2015 a fait ressortir les thèmes suivants :

- GNL : après discussion, il est proposé d'organiser une journée basée sur la loi sur la transition énergétique, qui pourrait traiter des nouveaux carburants et de thèmes voisins. La participation de l'ADEME à la préparation de cette journée est souhaitable.

- Métropole Aix-Marseille : sujet à préciser
- Accessibilité des réseaux aux PMR
- Péage de transit (ex écotaxe).

Par ailleurs, pour fêter les 20 ans de l'ORT, il est proposé d'organiser une journée "20 ans d'ORT, 20 ans de transports en PACA" ou comment le passé peut éclairer l'avenir.

Les membres du bureau sont invités à faire parvenir à l'équipe de l'ORT d'autres propositions de thèmes de manifestations, qui pourront être ensuite présentés au prochain Conseil d'administration.

**Les membres du Bureau prennent acte**

✓ **4 - Divers :**

✓ Est proposé aux membres du Bureau de donner acte au changement de cabinet comptable

✓ Le changement de cabinet comptable est approuvé et la lettre de mission au cabinet Pigache est signée par le président Amato.

Le Président

La Secrétaire

Jean-Louis AMATO



Dominique ROVETTA



