

**PROCÈS VERBAL
DU
CONSEIL D'ADMINISTRATION
MERCREDI 16 DECEMBRE 2015
DREAL PACA**

Assistaient :

**Jean-Louis AMATO
Dominique ROVETTA
Caroline GOUY**

**Président de l'ORT
SNCF - Secrétaire de l'ORT
AFT**

Etaient excusés :

**Philippe FOURNIER
Laurent BENVENUTI
Christophe GLORIAN**

**Vice-Président de l'ORT
FNTV
CCIR**

Excusés avec pouvoir :

**Bruno TREMOLET
Michel MATTAR**

**CCIMP
TLF Méditerranée**

Assistaient en outre :

**Louis COSTEPLANE
Stéphane COPPEY
Diego CLEMENTE
Elisa FABRE
Robert UNTERNER
Jean-Marc AMBIELLE
Brigitte THENOT**

**Administrateur
Conseil Régional
Conseil Régional
DREAL PACA
DREAL PACA
DREAL PACA
DREAL PACA**

Le décompte des présents est fait, pouvoirs compris. Le quorum étant atteint, le conseil peut délibérer valablement.

Le Président ouvre la séance en remerciant la DREAL de son accueil et propose d'aborder l'examen du bilan moral et financier de l'Observatoire pour l'année 2015 selon le document distribué en début de séance. Il donne la parole à l'équipe de l'ORT.

Il est noté que ce conseil d'administration a pour but de faire un point sur le bilan de l'année et de préparer l'assemblée générale de février 2016, et notamment le programme d'actions et le budget prévisionnel.

L'ANNEE 2015

- I - Etat d'avancement du programme et du budget 2015

1 - Généralités :

1 – 1- Réunions statutaires :

- ◆ **Le Bureau** a été réuni le 17 septembre 2015
- ◆ **L'Assemblée générale ordinaire de l'ORT** s'est déroulée le 17 février 2015. Le bilan moral et financier de l'année 2014 a été exposé et approuvé à l'unanimité Cette assemblée a été suivie de la visite de la gare routière d'Aix-en-Provence
- ◆ **La convention** régissant les relations entre la DREAL et l'ORT a été renouvelée pour 2015.
- ◆ **La convention de partenariat** avec le Conseil régional, a été renouvelée pour 2015.

1- 2 - Publications et outils de communication :

- **Plaquette Chiffres clés**

La plaquette Chiffres Clés 2015 (chiffres 2014) a été réalisée et diffusée fin Novembre.

- ***Journal des Transports***

Les trois premiers numéros ont été édités trimestriellement. Le dernier numéro de l'année est en cours d'édition. L'anniversaire des 20 ans de l'ORT, comme cela avait été envisagé lors de l'Assemblée Générale du 17 février 2015, fera l'objet d'un dossier particulier dans ce numéro du Journal des Transports.

1 - 3- Manifestations

- ◆ **Le colloque du 23 avril sur la transition énergétique** s'est déroulé au CEREMA d'Aix-en-Provence et a réuni 131 participants

Y ont été abordés tout d'abord les cadres législatifs et les dispositifs d'appui pour la transition énergétique (DREAL et ADEME), la politique régionale et la Conférence Régionale pour la Transition Énergétique (Conseil Régional) ; l'état de la connaissance et les grands enjeux de la transition énergétique dans les transports ont fait l'objet ensuite des présentations de l'INSEE et de la DREAL, d'AIR PACA, du GART et du LET de Lyon.

La fiscalité applicable au GNL a été présentée par une représentante du Ministère des Finances.

L'après-midi était axée sur les leviers et bonnes pratiques des donneurs d'ordres et les solutions techniques et organisationnelles des opérateurs de transports en vue de réduire l'empreinte environnementale. Deux tables rondes se sont ainsi succédé, réunissant ELENGY, le GPMM, PROVIRIDIS, IVECO, E.ON FRANCE, CASTORAMA et la FNTR 06 puis le CG 13, LA FNTV, TLF, la POSTE et la DSAC. FM Lambert et JY Petit ont conclu cette journée particulièrement appréciée par les participants.

- ◆ **Une demi-journée a été consacrée à l'accessibilité, l'après-midi du 25 Juin à la DREAL**

Après un exposé introductif de Mme Marie Prost-Coletta, déléguée ministérielle à l'Accessibilité sur l'évolution du contexte réglementaire, ont été abordés le cadrage et l'état des lieux par le CEREMA et la DREAL, puis les enjeux des ADAP avec le Conseil Régional et l'APF. L'accompagnement des transporteurs et l'adaptation de l'offre ont fait l'objet des présentations de la FNTV, de la SNCF et de Gares et Connexions. JY Petit a conclu cette demi-journée qui a réuni 62 participants.

- ◆ **La journée Anniversaire des 20 ans de l'ORT le 15 octobre :**

Symbole de la volonté de sauvegarder une partie du patrimoine ferroviaire de la région, symbole d'une possibilité de désenclavement de zones montagneuses isolées, les Chemins de Fer de Provence étaient mis à l'honneur pour la journée anniversaire de l'ORT avec le parcours de Digne à Nice.

Les trajets en car ont permis divers exposés, notamment sur le passé et l'avenir de l'ORT par Louis Costeplane, Stéphane Coppey, Jean-Claude Juan, Robert Bourdarel et Jean-Paul Dallaporta.

Avant le repas à Entrevaux, Jean-Louis Amato et Jean-Yves Petit ont pris la parole pour remercier l'ORT de ses travaux et formuler des vœux pour le futur.

Le groupe a relié Entrevaux à Puget-Théniers avec le train à vapeur et Puget-Théniers à Nice par le train des Chemins de Fer de Provence.

Cette journée conviviale a réuni 45 personnes et a été unanimement appréciée.

- ◆ **La Journée d'échanges sur les croisières** s'est déroulée le 25 novembre à la Villa Méditerranée, elle a réuni 92 participants

Cette journée a permis de dresser le panorama de l'activité croisières en méditerranée et en région PACA et de constater qu'il s'agit d'un marché en plein essor. Ses grands enjeux ont été déclinés en trois tables rondes : l'une portant sur les problématiques d'accueil des navires en termes d'infrastructures et d'acheminement des passagers, l'autre portant sur la valorisation, pour le territoire, des retombées économiques de l'activité, et enfin une troisième table ronde a mis en exergue le défi environnemental que représente le développement des croisières.

Les trois grands clubs Croisières des principaux ports de la région (Marseille, Nice et Toulon) ont pu s'exprimer de manière équilibrée et échanger leurs bonnes pratiques. Les tables rondes ont notamment permis de recueillir la vision de la directrice du GPMM, du directeur du môle Leon Gouret, des directeurs des ports de Toulon et de Nice, du directeur adjoint de la DREAL et du président de la commission Tourisme de la FNTV. Le secteur privé a également été représenté notamment par un tour opérateur et la compagnie La Méridionale.

Enfin cette journée d'échanges fut également l'occasion de présenter aux professionnels l'appel à manifestation d'intérêt "les navires du futur" lancé par l'ADEME. Le questionnaire de satisfaction a donné les résultats suivants (le détail peut être communiqué sur demande) Avec une note moyenne de 4,2 / 5, l'opinion moyenne va au-delà de « très satisfaisant », selon la terminologie du questionnaire, et tire vers l'« excellent ». En effet, 37% des répondants accorde la note maximale à la manifestation et 56 % la note 4 ; il est encore deux personnes pour la juger « satisfaisante » et une dernière « insuffisante » (notée 1).

Cette manifestation a été très appréciée par les personnes présentes.

Les présentations des différentes manifestations figurent sur le site de l'ORT.

1 - 4 Le Site Internet

Consultation du site de l'ORT PACA

Entre le 1er janvier et le 30 novembre de 2015, le site internet de l'ORT a été consulté 192 201 fois, soit l'équivalent de 17 472 visites par mois ou 575 visites par jour.

Le nombre de consultations, cumulé au cours des onze premiers mois de 2015, croît de 16 % par rapport à la période équivalente de 2014.

2 L'état d'exécution du budget 2015 (état au 30.11.15)

Les résultats provisoires sont présentés ce jour.

La subvention de l'Etat, qui est passée de 27 000 € en 2014 à 20 000 € en 2015 a été versée en mai et celle de la Région, qui s'est maintenue à 27 000 €, a été versée en octobre.

Les cotisations et les participations des membres et des AOT ont été versées à raison de 9000€ au 30 novembre. CG 13 en cours

Cotisations perçues :

SNCF
AFT (2014 et 2015)
CCIR
CCIMP
CG 13
GPMM

Cotisations non versées :

CNR
VNF
PROMOTRANS
CG 84
GRAND AVIGNON

Le budget voté pour 2015 a été globalement respecté sous réserve des derniers ajustements de décembre et du coût du 4^{ème} J.T.

- Les recettes sont conformes aux prévisions, subventions de l'Etat et de la Région, mais il nous manque toujours quelques adhérents cotisants.
- Les dépenses de production sont supérieures d'environ 2 600€ (achat d'un kakémono réutilisable et coût du logo « 20 ans »)
- Les dépenses de fonctionnement correspondent au budget, compte-tenu de l'achat de pochettes ORT pour trois exercices.

Sous réserve des premières remarques, l'exercice 2015 devrait se terminer par un déficit d'environ 3 000€, contre 4 500€ envisagés lors du Bureau du 21 septembre 2015.

Le Président invite ensuite les participants à passer aux perspectives pour l'année 2016.

L'ANNÉE 2016

1 / L'ASSEMBLÉE GÉNÉRALE DE 2016

L'assemblée générale se réunit habituellement en Février, afin que le bilan comptable définitif soit disponible. Pour l'année 2016, la date proposée est le **jeudi 25 février 2016**.

Il serait souhaitable que l'Assemblée Générale s'accompagne d'une visite, comme celles effectuées les années précédentes au centre de contrôle des circulations de la SNCF, au centre de contrôle aérien d'Aix et à la gare routière d'Aix.

Pour 2016, deux éventualités sont évoquées : le GPMM – le terminal croisières ou le port.

La date sera donc définitivement fixée après confirmation de la part du GPMM qu'une visite du port sera possible ce même jour, après l'Assemblée Générale. JL AMATO va contacter Mme CABAUD/M. MASSONI à ce propos.

2 / PERSPECTIVES ET PROJET DE PROGRAMME POUR 2016

2-1 / PERSPECTIVES :

- ◆ La convention de partenariat entre le Conseil Régional, la DREAL et l'ORT sera renouvelée en 2016.
- ◆ Le renouvellement de la convention entre la DREAL et l'ORT sera également effectué au 1er trimestre 2016.
 - D. Clemente indique qu'il communiquera à l'ORT le nom du nouveau correspondant transport à contacter.
 - L. Costeplane prépare un courrier à l'attention du nouveau Président de Région et du Président de la Métropole afin de leur faire connaître l'ORT et demander à chacun un rendez-vous

2-2 / PROJET DE PROGRAMME :

2.2.1. Publications et outils de communication

- ◆ **Plaquette « Chiffres-clés »** : la plaquette sera reconduite dans les mêmes termes qu'en 2015.
- ◆ **Journal des Transports** : l'objectif est de maintenir une parution régulière chaque trimestre. Une mise au point sera faite sur le contenu du Journal des Transports.
- ◆ **Site Internet** : Entre 2014 et 2015, la hausse du nombre de connexions au site de l'ORT avoisine 14 %. Reconduit en 2016, ce taux d'évolution permettrait un gain annuel de près de 30 000 visites, soit l'équivalent de 1,7 mois d'activité.
 - JL AMATO souhaite que tous types d'information et de document dont dispose l'ORT soient publiés sur le site de manière plus instantanée.
 - S. Coppey signale que le Cluster Logistique est contraint d'abandonner la publication de son magazine Flow et suggère que l'ORT relaie plus d'informations sur la logistique.

2.2.2. Manifestations :

Il est proposé de réaliser le programme suivant : à savoir deux journées à thème, une journée de présentation d'études et un colloque.

Il semble souhaitable de ne plus faire de distinction entre les journées d'échanges et le colloque. Ce point est à confirmer.

Il est souhaité que les manifestations 2016 tiennent, si possible, dans une « grosse demi-journée » pour éviter de perdre du public en fin d'après-midi.

Les membres présents lors du dernier bureau ont été invités à proposer des orientations pour 2016 :

- Une journée sur le thème des cars publics/privés
- Autres thèmes de journées envisagés :
 - Tarification (fin 2016 ou début 2017)
 - Partage d'informations sur **les métropoles de la Région**
 - R. Unterner précise que des spécialistes pourraient apporter du factuel.
 - S. Coppey indique que cette manifestation devrait offrir un cadre d'échanges suite à la disparition de la Mission Interministérielle pour le projet métropolitain.
 - Sécurité dans les trains (personnes et marchandises)
 - Révolution numérique dans les transports
 - Zoom sur l'évolution du trafic de marchandises (report modal, bourse au fret, aérien)
 - Une présentation d'études. S. Coppey précise qu'il serait souhaitable que les études présentées soient regroupées autour d'un thème.

Région : étude gares/étude co-voiturage/étude Infrastructures de recharge électricité et GNV

DREAL : étude parcs-relais

Pour la présentation d'études, la DREAL propose l'étude du CEREMA sur les transports internationaux de marchandises traversant la région PACA. Les thèmes retenus par le Conseil d'Administration sont indiqués dans le calendrier ci-dessous.

Ils seront présentés et définitivement approuvés lors de l'assemblée générale de février 2016.

Projet de calendrier :

PM : vacances scolaires de février du 6 au 21, vacances scolaires d'avril du 2 au 15

JANVIER		
FEVRIER	Jeudi 25	Assemblée Générale (<i>sous réserve</i>)
MARS	Jeudi 31	Présentation d'études
AVRIL	Jeudi 28	Journée d'échanges La Révolution numérique dans les transports
MAI		
JUIN	Jeudi 16	Journée d'échanges Métropole Evolution des compétences transport
JUILLET-AOUT		
SEPTEMBRE	Jeudi 15	Bureau
OCTOBRE		
NOVEMBRE	Jeudi 17	Journée d'échanges « Les Cars Macrons »
DECEMBRE	Jeudi 15	Conseil d'Administration

L. Costeplane rappelle qu'il est souhaitable d'élargir le champ des intervenants.

2.3 / BUDGET PREVISIONNEL

Le Président donne la parole à l'Administrateur, qui représente le trésorier.

Celui-ci indique qu'il est prématuré de présenter un budget pour 2016, compte tenu de l'absence, à ce jour, de connaissance sur la position du nouveau Conseil Régional et de la Métropole vis-à-vis de l'ORT.

Bien entendu l'hypothèse retenue sera à minima un maintien de la participation actuelle, celle de l'Etat paraissant acquise et la convention avec la DREAL renouvelée.

Il reste à trouver de nouveaux adhérents cotisants, objet du prochain conseil.

Sous ses réserves, le budget 2016 devrait présenter peu de différences par rapport à 2015, un effort étant toutefois mis sur la communication.

3 / DIVERS :

Lors du bureau du 17 septembre dernier, il avait été prévu de mettre à l'ordre du jour du présent Conseil d'Administration le sujet des cotisations. La discussion devait porter sur :

- L'élargissement du nombre de membres cotisants
- Le montant des cotisations qui pourrait être « adapté » à la taille des organismes
- La mise en avant, auprès des organismes pressentis, de l'intérêt qu'ils trouveraient à adhérer à l'ORT
- Une réflexion ouverte sur la stratégie de développement de l'action de l'ORT
- La capitalisation à but promotionnel à retirer de l'excellente qualité des réalisations de l'ORT

Une fiche est distribuée aux membres pour préparer cette réunion qui est fixée au 28 janvier prochain.

L'ordre du jour étant épuisé, la séance est levée à 12 h45.

Le Président
Jean-Louis AMATO



La Secrétaire
Dominique ROVETTA

