

**DREAL PACA/STIM/UAPTD**  
**Actualités techniques et réglementaires**  
**Veille en lien avec les activités de l'Unité UAPTD / Mars 2019**

**Sommaire : pages : 1-2**

<b>Actualités techniques et réglementaires nationales</b>	<b>Actualités techniques et réglementaires régionales</b>
<b><u>MOBILITE/MOBILITES ACTIVES</u> page : 3</b>	
▶ Projet de loi d'orientation des mobilités	▶ France mobilités
▶ Biennales des territoires	▶ Grand débat national.
<b><u>TRANSPORTS DE VOYAGEURS</u> page : 4-5</b>	
▶ Legifrance/textes et documents	▶ Desserte de Digne-les-Bains
▶ Mission de monsieur Philizo, Préfet.	▶ Lyon-Turin
▶ Ouverture à la concurrence	
▶ AFITF (budget)	
▶ ARAFER (avis)	
▶ CESER (avis)	
<b><u>TRANSPORTS DE MARCHANDISES/LOGISTIQUE</u> page : 6</b>	
<b><u>Transports de marchandises :</u></b>	<b><u>Logistique :</u></b>
▶ Rapport sur « la compétitivité des ports maritimes ».	▶ Responsabilité sociétale des entreprises.
▶ VNF/chiffrages.	
<b><u>OBSERVATOIRE REGIONAL/ ORT PACA</u> page : 7-8</b>	
	▶ Journal des transports.
	▶ Conseil d'administration
	▶ Colloque
<b><u>INNOVATION</u> page : 9</b>	
▶ France Mobilité.	
▶ Mission « Mosquet/Pelata ».	
▶ Allocution ministérielle.	
<b><u>QUALITE DE L'AIR/CLIMAT/ENERGIE</u> page : 10</b>	
▶ Projet de décret Programmation Pluriannuelle de l'Energie	▶ Appels à projets
▶ Pics de pollution.	▶ Cap Janet

▶ Ministère/Data lab.	
<b><u>SECURITE ROUTIERE page : 11</u></b>	
▶ Chiffres nationaux	▶ Appel à projet.
<b><u>DIVERS page : 12</u></b>	
▶ Grand débat national	▶ Autorité environnementale/avis.
▶ Agence de financement	▶ Plan de Déplacement Urbain.

## MOBILITE

### Actualités techniques et réglementaires nationales :

→ L'examen du projet de loi d'orientation des mobilités a débuté au Sénat le 19 mars 2019 en procédure accélérée et se poursuit jusqu'au 2 avril 2019.

- Parmi les étapes clefs marquant l'évolution de ce texte :
  - le gouvernement a rédigé une lettre rectificative prenant en compte la sur-transposition des directives européennes : <http://www.senat.fr/leg/pjl18-339.pdf>. Les préconisations de cette lettre ont été incluses dans le projet de texte présenté au Sénat ;
  - des rapports d'informations ont été élaborés par les différentes commissions du Sénat. Il s'agit des rapports élaborés par monsieur Mandelli ; madame Gatel, monsieur Maurey. Vous pouvez les consulter à cette adresse : [www.senat.fr](http://www.senat.fr) ;
  - Madame la ministre Elisabeth Borne a été auditionnée par le Sénat. Vous pouvez consulter le compte rendu de cette audition à cette adresse : <http://www.senat.fr/compte-rendu-commissions/20190211/devdur.html#toc4>. En outre, vous pouvez suivre l'évolution législative de ce texte sur : [www.senat.fr](http://www.senat.fr).

→ Madame la ministre en charge des transports Elisabeth Borne a clôt le 20 mars 2019 les biennales des territoires qui ont été organisées par le CEREMA à Montrouge à partir du 18 mars 2019. Vous pouvez consulter le programme de ces journées à cette adresse : <https://www.biennaledeterritoires.fr/eventagenda>. Le thème porte sur la vulnérabilité et résilience des réseaux de transport dans les territoires.

### Actualités techniques et réglementaires régionales :

→ Le 7 mars 2019, une visite de monsieur le Président de la République, Emmanuel Macron a eu lieu à Gréoux les Bains dans les Alpes de Haute-Provence en région Provence-Alpes-Côte-d'Azur. Elle a été organisée dans le cadre du Grand débat national qui a été lancé le 15 janvier 2019 et clôt le 15 mars 2019. Le Grand débat national s'est articulé autour de quatre thèmes : la fiscalité et les dépenses publiques ; l'organisation des services publics ; la démocratie et la citoyenneté et le volet transition écologique : [www.elysee.fr](http://www.elysee.fr). Concernant la transition écologique, les questions suivantes étaient posées :

- Comment finance-t-on la transition écologique : par l'impôt, par les taxes et qui doit être concerné en priorité ?
- Comment rend-on les solutions concrètes accessibles à tous, par exemple pour remplacer sa vieille chaudière ou sa vieille voiture ? Quelles sont les solutions les plus simples et les plus supportables sur un plan financier ?
- Quelles sont les solutions pour se déplacer, se loger, se chauffer, se nourrir, qui doivent être conçues plutôt au niveau local que national ? Quelles propositions concrètes faire pour accélérer notre transition environnementale ?
- Comment garantir scientifiquement les choix que nous devons faire à cet égard ? Comment faire partager ces choix à l'échelon européen et international pour que nos producteurs ne soient pas pénalisés par rapport à leurs concurrents étrangers ? Source : <https://www.gouvernement.fr/le-grand-debat-national>. Vous pouvez trouver des éléments sur France Mobilité à cette adresse : <https://www.ecologique-solidaire.gouv.fr/france-mobilites-french-mobility>.

Une visite de madame la Ministre en charge des transports Elisabeth Borne est programmée dans le cadre de la démarche « France mobilité » en région Provence Alpes Côtes d'Azur le 12 avril 2019. Source : DREAL PACA.

## **TRANSPORTS DE VOYAGEURS :**

### **Actualités techniques et réglementaires nationales :**

→ Vous pouvez consulter sur [www.legifrance.gouv.fr](http://www.legifrance.gouv.fr), notamment :

- un rapport qui a été transmis à monsieur le Président de la République, Emmanuel Macron qui est relatif à l'ordonnance n°2019-183 du 11 mars 2019 portant sur le cadre de fixation des redevances liées à l'utilisation de l'infrastructure ferroviaire ainsi que sur l'élaboration et sur l'actualisation du contrat entre l'État et SNCF Réseau. L'ordonnance citée est consultable sur Legifrance ;
- l'arrêté du 30 janvier 2019 qui porte approbation de la décision de SNCF de prendre une participation au capital de cinq sociétés dont l'objet principal est de porter les futurs projets de SNCF ou du groupe dans le cadre de la réforme ferroviaire ou pour des projets ponctuels.

→ Le projet de loi ratifiant l'ordonnance n°2018-1135 du 12 décembre 2018 portant diverses dispositions relatives à la gestion de l'infrastructure ferroviaire et à l'ouverture à la concurrence des services de transport ferroviaire de voyageurs a été présenté au Sénat. Vous pouvez consulter ce projet à cette adresse : <http://www.senat.fr/leg/pj118-359.pdf>.

→ Monsieur François Philizo, Préfet s'est vu confié la mission d'établir un diagnostic ligne par ligne avec les régions concernées pour définir les investissements nécessaires, leur rythme, et les meilleures solutions adaptées à chaque ligne. Cette mission a été annoncée par madame la Ministre en charge des transports, Elisabeth Borne à l'occasion d'un déplacement en Dordogne. Vous pouvez trouver cette information à cette adresse: <https://www.ecologique-solidaire.gouv.fr/note-aux-redactions-deplacement-delisabeth-borne-en-dordogne-jeudi-31-janvier-2019>.

→ « Monsieur Hervé Maurey, Président de la Commission de l'Aménagement du Territoire et du Développement Durable du Sénat, et monsieur Louis Nègre, Président du groupe de travail « Mobilités et transports » de cette commission, ont présenté au Sénat, un point d'étape de leur travail sur leur projet de loi d'ouverture à la concurrence du transport ferroviaire de voyageurs, prévue pour 2019 ». Vous pouvez trouver des éléments à cette adresse : <https://www.publicsenat.fr/article/politique/ouverture-a-la-concurrence-du-transport-ferroviaire-le-senat-prend-position-75136>.

→ L'Autorité de régulation des activités ferroviaires et routières (ARAFER) a rendu plusieurs avis. Le 7 février 2019, l'ARAFER a approuvé à quelques réserves près les redevances d'infrastructure liées à l'utilisation du réseau ferré national proposées par SNCF Réseau pour l'horaire de service 2020. Les derniers avis de l'ARAFER peuvent être consultés à cette adresse :

<https://www.araf.fr/wp-content/uploads/2019/02/version-publique-avis-2019-004-drr-2020.pdf>.

### **Actualités techniques et réglementaires régionales :**

→ S'agissant de l'aménagement de la desserte de Digne-les-Bains :

- «le comité de pilotage de l'aménagement de la desserte de Digne-les-Bains s'est réuni à la Préfecture le 22 février 2019, sous la présidence de monsieur Olivier Jacob, préfet des Alpes de Haute-Provence ».
- la DREAL PACA est maître d'ouvrage de cet aménagement.
- l'Autorité environnementale a formulé un avis le 25 octobre 2017.
- un avis a été rendu par le commissaire enquêteur le 16 février 2019 :

Source: <http://www.alpes-de-haute-provence.gouv.fr/Actualites/Reunion-du-comite-de-pilotage-de-l-amenagement-de-la-desserte-de-Digne-les-Bains>.

→ Vous pouvez consulter les derniers avis du CESER PACA à cette adresse : <https://www.ceserpaca.fr/>.

Vous y trouverez notamment l'avis « 2019 sur la convention d' exploitation des TER 2019-2023 avec la SNCF ».

**AUTRES REGIONS :**

→ Le Gouvernement a émis un communiqué de presse concernant les déclarations du Gouvernement italien sur le projet de liaison Lyon-Turin. Ce communiqué peut être consulté à cette adresse : <https://www.ecologique-solidaire.gouv.fr/communique-presse-projet-liaison-lyon-turin>.

<b><u>TRANSPORT DE MARCHANDISES/LOGISTIQUE</u></b>
--

**Actualités techniques et réglementaires nationales**

**TRANSPORT DE MARCHANDISES**

→ Le rapport d'information portant sur « la compétitivité des ports maritimes à l'horizon 2020 : l'urgence d'une stratégie » a été rendu par Messieurs Hervé Maurey et Michel Vaspert. Il a été fait au nom de la Commission de l'Aménagement du Territoire et du Développement Durable et a été enregistré le 13 février 2019 sous le numéro 312 (2018-2019). Il peut être consulté à cette adresse : <http://www.senat.fr/rap/r18-312/r18-3121.pdf>.

## OBSERVATOIRE REGIONAL DES TRANSPORTS (ORT PACA)

→ L'Assemblée générale de l'ORT PACA a eu lieu le 12 mars 2019. Source DREAL PACA, ORT.

→ Le journal des transports N°104 est paru.

Au sommaire :

Bilan qualité de l'air 2018 en Provence-Alpes-Côte d'Azur

Les zones à faible émissions

Appel à projets - Fonds mobilités actives « Continuités cyclables »

Bruit des Transports : les actions de l'État pour protéger de cette nuisance

La Charte Ville-Port des bassins de Marseille 5 ans après...

Le transport de marchandises sur la route de la transition énergétique

Entretien avec Louis NÈGRE, Président du Groupement des Autorités Responsables des Transports

Le réseau ferroviaire : une composante du maillage des territoires

Actualités régionales

→ Le prochain colloque de l'ORT PACA sera organisé le 27 juin 2019 à l'aéroport de Toulon- Hyères. Le programme communiqué par l'ORT PACA est le suivant :

### **LES AEROPORTS ET LES TERRITOIRES**

#### **9h00 – Accueil des participants**

#### **9h45 – Discours introductifs**

Antoine SEGURET – Président ORT/Région Sud/ DREAL PACA

#### **10h30 – Première partie : Les aéroports au service de l'attractivité des territoires**

##### **- Quels sont les apports économiques des aéroports pour les territoires**

- impact économique sur les territoires : direct (richesses produites par les entreprises et administrations travaillant sur l'aéroport), indirect (activités générées par les fournisseurs de la plateforme), catalytique (effet d'entraînement)

→ *CCIR, CCI Var, Comité Régional Tourisme, une métropole de la Région, Club Croisière, Provence Promotion*

##### **- Les aéroports à l'épreuve des défis :**

- massification du transport aérien, concurrence internationale, défi sécuritaire, développement durable et qualité de l'air pour le territoire

→ *Aéroports Toulon, Marseille, Nice*

##### **- Comment les atouts des aéroports peuvent converger avec les enjeux d'attractivité et d'aménagement d'un territoire :**

- quels rôles peuvent jouer les modes de gouvernance des aéroports ?

→ *DGAC*

- comment agir sur la fiscalité du transport aérien ?

→ *DGAC, IATA, Directoire Aéroports Côte d'Azur*

**13h00 – Déjeuner**

**14h30 -Deuxième partie : Mobilité et transition énergétique et attractivité des aéroports**

**- Les enjeux de la mobilité et de l'accessibilité : état des lieux et innovation**

- état des lieux et émergence des nouvelles formes de mobilité

→ *Vinci Escota, Flixbus, SNCF Mobilités et voies bus sur autoroutes*

- avec le voyageur sur place : les terminaux aériens doivent assurer une ventilation efficace des passagers vers les différentes options de transport terrestre → accompagnement personnalisé du passager

→ *Aéroports Toulon, Marseille, Nice*

- avec le voyageur à distance : présenter de manière compréhensible une offre de transport pléthorique

→ *Conseil Régional*

**- Les enjeux de l'impact environnemental : qualité de l'air**

→ *AtmoSud*

**16h30 Fin du colloque**

**Actualités techniques et réglementaires nationales:**

→ « Une mission a été confiée par monsieur le Premier ministre Edouard Philippe à messieurs Mosquet et Pelata dans le cadre du projet de loi d'orientation des mobilités et dans le cadre de la stratégie pour le développement des véhicules autonomes et du contrat stratégique de filière automobile. Un rapport a été élaboré qui s'intitule « produire en France les automobiles de demain » a été rendu et qui est consultable à cette adresse : [https://www.ecologique-solidaire.gouv.fr/sites/default/files/2019.02.14\\_produire\\_en\\_france\\_les\\_automobiles\\_de\\_demain\\_dp.pdf](https://www.ecologique-solidaire.gouv.fr/sites/default/files/2019.02.14_produire_en_france_les_automobiles_de_demain_dp.pdf).

→ « Monsieur François de Rugy, ministre de la Transition écologique et solidaire, s'est déplacé le 1er mars 2019, à Bouguenais (en Loire-Atlantique) pour mettre en service la première navette électrique autonome de France ». Vous pouvez trouver cette information à cette adresse : <https://www.ecologique-solidaire.gouv.fr/invitation-presse-mise-en-service-premiere-navette-electrique-autonome-france-francois-rugy>.

→ Madame la ministre en charge des transports Elisabeth Borne a donné une allocution devant l'Organisation internationale des constructeurs automobiles. Vous pouvez consulter le contenu de cette allocution à cette adresse: <https://www.ecologique-solidaire.gouv.fr/allocution-delisabeth-borne-devant-lorganisation-internationale-des-constructeurs-automobiles-oica>. Il y est précisé qu'« un des objectifs consiste à « obtenir d'ici fin 2020-début 2021 des services opérationnels à échelle 1 de mobilité autonomes et partagés dans plusieurs territoires » : extraits synthétisés de l'allocution.

→ Vous pouvez trouver des actualités sur les appels à projets lancés par l'ADEME à cette adresse : <https://www.ademe.fr/actualites#actualite-282117>. Il y est fait référence notamment au nouvel Appel à projets « Accélération du développement des écosystèmes d'innovation performants » (Transport et mobilité durable). Elle s'inscrit dans le cadre du Programme d'investissements d'avenir (PIA) et à l'appel à projet : « développement des infrastructures de recharge pour véhicules électriques ».

**Actualités techniques et réglementaires nationales :**

**ENERGIE :**

→ Le projet de décret de Programmation Pluriannuelle de l'Energie (PPE) peut être consulté à cette adresse :

<https://www.ecologique-solidaire.gouv.fr/>

→ L'évaluation environnementale sur la Programmation Pluriannuelle de l'Energie peut être consultée à cette adresse : <https://www.ecologique-solidaire.gouv.fr/>

→ Des publications sous formes de data lab ont été produites par le Commissariat Général au Développement Durable du Ministère :

- l'une porte sur la conjoncture énergétique au 4ème trimestre 2018 » :

<https://www.statistiques.developpement-durable.gouv.fr/sites/default/files/2019-02/datalab-essentiel-167-conjoncture-energetique-t42018-fevrier2019.pdf> ;

- une autre porte sur le bilan énergétique de la France pour 2017 » :

<https://www.statistiques.developpement-durable.gouv.fr/>

**QUALITÉ DE L'AIR :**

→ Des actions sont conduites par le Ministère de la Transition écologique notamment suivant les pics de pollution : <https://www.ecologique-solidaire.gouv.fr/pic-pollution-particules>

**Actualités techniques et réglementaires régionales :**

**QUALITÉ DE L'AIR**

→ « La restructuration des terminaux du Cap Janet et de la Joliette entraîne une nouvelle répartition des escales entre ces deux bassins avec un accroissement de l'activité sur les bassins du Cap Janet. Cette hausse du nombre d'escales sera compensée par le raccordement électrique de 50% des navires en escale sur les quais du Cap Janet ainsi que par l'équipement de deux navires de laveurs de fumée :

[https://www.atmosud.org/sites/paca/files/atoms/files/181228\\_atmosud\\_rapport\\_capjanet\\_modelisation.pdf](https://www.atmosud.org/sites/paca/files/atoms/files/181228_atmosud_rapport_capjanet_modelisation.pdf).

→ « L'activité portuaire et notamment les rejets des navires restent une source d'émission d'importance qui participe aux niveaux de fond de la ville et notamment pour des quartiers proches du domaine d'étude ». L'association AtmoSud va s'attacher à documenter ces niveaux dans les années futures et à évaluer la contribution des différentes sources émettrices tant en niveau de fond qu'en phénomènes de pollution de pointe. Il est envisagé dès 2018 d'effectuer des campagnes de mesures dans des quartiers situés dans les hauteurs du Cap Janet ainsi qu'au niveau de l'écoquartier d'Euroméditerranée afin d'objectiver les niveaux ». Vous pouvez consulter le bilan 2017 des mesures de la qualité de l'air au Cap Janet à cette adresse : [https://www.atmosud.org/sites/paca/files/atoms/files/181228\\_capjanet\\_bilan2017.pdf](https://www.atmosud.org/sites/paca/files/atoms/files/181228_capjanet_bilan2017.pdf).

## SECURITE ROUTIERE

### **Actualités techniques et réglementaires nationales :**

→ Les chiffres nationaux d'accidentologie peuvent être consultés à cette adresse : <http://www.securite-routiere.gouv.fr/la-securite-routiere/actualites/mortalite-routiere-en-hausse-en-france-metropolitaine-au-mois-de-janvier-2019>

### **Actualités techniques et réglementaires régionales :**

→ « Un appel à projets Plan départemental d'actions de sécurité routière a été lancé dans les Alpes-de-Haute Provence. Les porteurs de projet sont invités à adresser leur dossier au plus tard le 1er mars 2019. « Parce que la sécurité routière repose sur la mobilisation de tous, l'État apporte son concours financier aux projets d'actions de prévention dans le cadre du Plan départemental d'actions de sécurité routière (PDASR). Ces projets peuvent être portés par les associations, les collectivités locales, les services de l'État, les entreprises ou les organismes socio-professionnels. Ils devront s'inscrire dans les enjeux identifiés dans le département et les priorités nationales.

### **Les publics prioritaires :**

- les deux-roues motorisés;
- les jeunes ;
- les seniors.

### **Les thématiques prioritaires :**

- la vitesse excessive ou inadaptée ;
- la lutte contre les conduites sous influence de produits psychotropes ;
- le risque routier professionnel ;
- les distracteurs.

Les projets devront s'inscrire dans une logique du partage de la route pour sensibiliser durablement l'ensemble des usagers à la sécurité routière ».

Source : <http://www.alpes-de-haute-provence.gouv.fr/Actualites/Appel-a-projets-securite-routiere-2019> .

## DIVERS

### **Actualités techniques et réglementaires nationales :**

→ L'Agence de Financement des Infrastructures de Transport de France a adopté le budget 2019 en Assemblée du 28 février 2019. Il s'élève à un montant de 2, 5 milliards d'euros : <http://www.afitf.net/>. Vous pouvez consulter à cette adresse les postes de recettes liées à ce budget.

### **Actualités techniques et réglementaires régionales :**

→ L'Autorité environnementale a rendu plusieurs avis concernant la région PACA :

- un avis sur le Schéma Régional d'Aménagement, de Développement Durable et d'Égalité des Territoires » (SRADDET) de la région Sud,
- un avis sur la déviation de Laudun Lardoise,
- un avis sur la demande de cadrage préalable relative à l'extension du terminal 1 de l'aéroport de Marseille Provence,
- un avis sur le document stratégique de la façade Méditerranée.

Ces avis peuvent être consultés à cette adresse : <http://www.cgedd.developpement-durable.gouv.fr/les-avis-deliberes-de-l-autorite-environnementale-a331.html>.

### **AUTRES REGIONS :**

→ L'Autorité environnementale a rendu un avis sur le SRADDET en région Auvergne Rhône Alpes. Cet avis peut être consulté à cette adresse :

<http://www.auvergne-rhone-alpes.developpement-durable.gouv.fr/schema-regional-d-amenagement-de-developpement-r4032.Html>.