

**PROCÈS VERBAL DU
CONSEIL D'ADMINISTRATION
du
VENDREDI 21 NOVEMBRE 2014 - 10H
à la DREAL PACA**

Assistaient :

**Jean-Louis AMATO
Philippe FOURNIER
Dominique ROVETTA
Christophe GLORIAN**

**Président de l'ORT
Vice-Président de l'ORT
SNCF - Secrétaire de l'ORT
CCIR**

Excusés avec pouvoir :

**Bruno TREMOLET
Michel MATTAR**

**CCIMP
TLF Méditerranée**

Assistaient en outre :

**Stephane COPPEY
Diego CLEMENTE
Louis COSTEPLANE
Laurent BENVENUTI
Michel MARTIN
Jean-Marc AMBIELLE**

**Conseil Régional
Conseil Régional
Administrateur
FNTV
DREAL
DREAL**

Le décompte des présents est fait, pouvoirs compris. Le quorum est atteint.

Le Président ouvre la séance en remerciant la DREAL de son accueil et propose d'aborder l'examen du bilan moral et financier de l'Observatoire pour l'année 2014 selon le document distribué en début de séance. Il donne la parole à l'équipe de l'ORT.

Il est noté que ce conseil d'administration a pour but de faire un point sur le bilan de l'année et de préparer l'assemblée générale de février 2015, et notamment le programme d'actions et le budget prévisionnel.

1 - GÉNÉRALITÉS

1.1- Réunions statutaires

- ◆ **Le bureau** a été réuni le 18 septembre 2014
- ◆ **L'Assemblée Générale Ordinaire** s'est déroulée le 20 février 2014. Le bilan moral et financier de l'année 2013 a été approuvé à l'unanimité. Les membres de l'ORT ont ensuite approuvé à l'unanimité les perspectives de l'ORT pour 2014 et en particulier le programme d'actions assorti de son budget.
- ◆ **La convention** régissant les relations entre la DREAL et l'ORT a été renouvelée pour l'année 2014.
- ◆ **La convention de partenariat** avec le Conseil Régional a été renouvelée pour 2014.

1.2 - Publications et outils de communication

- ◆ **La plaquette chiffres clés 2014** a été réalisée et diffusée au mois d'octobre.
- ◆ **Le journal des transports** : les trois premiers numéros (84, 85 et 86) ont été édités trimestriellement. Le quatrième est en cours de rédaction et sera distribué à la fin du mois de décembre.

1.3 - Manifestations

La journée de présentation d'études du 3 avril s'est déroulée au CEREMA d'Aix en Provence et a réuni 70 participants.

Les thèmes abordés ont été successivement un exercice de prospective régionale sur la démographie et l'emploi (INSEE), deux études sur l'activité portuaire (DREAL-GPMM) et des études à caractère urbain sur les BHNS (CEREMA), la complémentarité bus-méto-tramway à Marseille (INSEE) et le bilan environnemental des déplacements dans l'aire marseillaise (AGAM).

La journée à thème du 17 juin était consacrée à l'avenir du secteur des transports routiers de marchandises en PACA et a réuni 99 participants. Après deux exposés introductifs du CNR sur la compétitivité du pavillon français, et de la DREAL sur l'évolution du contexte réglementaire, la journée s'est déroulée sous forme de trois tables rondes successives. Les commentaires recueillis à l'issue de cette manifestation ont été particulièrement positifs.

Le colloque du 7 novembre sur "Les projets de transport en PACA : bilans et perspectives" s'est déroulé à l'Hôtel de Région et a réuni 80 participants.

La première partie de la journée était consacrée aux bilans de l'A51 Sisteron-La Saulce, du CPER 2007-2013 et des premiers appels à projet TCSP.

Dans la seconde partie ont été abordés les projets routiers sur le réseau national, les projets ferroviaires et les "nouveaux usages de la route".

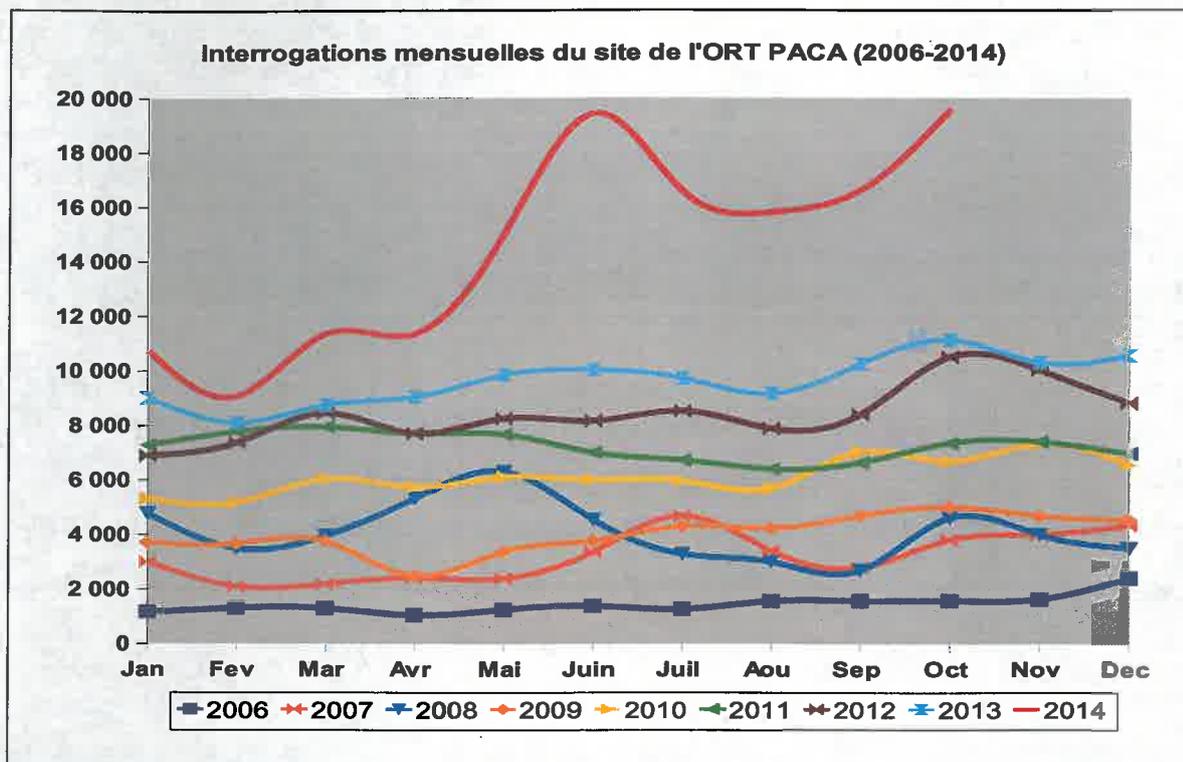
La clôture de la journée a été assurée par Jean Yves Petit, vice président du Conseil Régional et Thierry Queffelec, Secrétaire Général aux Affaires Régionales.

Un point est fait sur la préparation de la **journée à thème du 2 décembre** consacrée à l'évolution du système ferroviaire. Deux grands thèmes y seront abordés : l'ouverture à la concurrence et la réforme ferroviaire.

1.4 - Le site internet

Les 14 560 interrogations, en moyenne mensuelle, des dix premiers mois de 2014, traduisent une hausse des connexions de 53 % par rapport à la même période de 2013.

Ce mois d'octobre 2014, un nouveau record de fréquentation du site est établi avec 19 610 visites.



Les pages les plus consultées, de janvier à octobre 2014 :

1. Statistiques > Infrastructures et dessertes > > Voyageurs :	1 546
2. Statistiques > Trafics :	1 137
3. Publications > Journal des transports :	1 083
4. Statistiques > Trafics > Circulation routière	1 064
5. Colloques > Transport de marchandises :	1 061
6. Etudes.....	1 039
7. Actualités > Agenda :	1 011
8. Publications > Chiffres clés :	983
9. Actualités > Revue de presse :	695
10. Statistiques > Trafics > Voyageurs :	674

Les fichiers téléchargeables les plus demandés, de janvier à octobre 2014,

1. Colloques > L'articulation ville-port à Marseille (2012) :	1 443
2. Le JT N° 78 :	1 396
3. Le JT N° 83, numéro spécial :	1 052
4. Colloques > Etude des impacts des zones logistiques (2008).....	670
5. Colloques > La Logistique de distribution à vocation portuaire (2011) :	660

Sommaire du JT, numéro 78 (Septembre 2012)

- Transport de marchandises, transport de voyageurs : le point sur les nouvelles modalités
- Évolution et modification du « paquet routier »
- ID Bus – SNCF
- OPCA
- ADEME
- Accessibilité
- Les opérateurs ferroviaires en PACA : Europorte et RDT 13
- Journée sécurité routière : passages à niveaux RFF : politique des passages à niveaux
- Les enjeux et conditions de mise en oeuvre d'un service de tramway fret
- Compte rendu du court débat du 21 juin
- Le SMITEEB : entretien avec Delphine LE RUDULIER et Rémy LAZZERI

2 - ÉTAT D'EXÉCUTION DU BUDGET 2014

Les résultats provisoires sont présentés ce jour.

La subvention de l'État de 27 000 € a été versée en septembre et celle de la Région, pour 27 000 € également, est attendue d'ici la fin de l'année.

Les cotisations et les participations des membres et des AOT ont été versées à raison de 4500 €. Il est indiqué que des cotisations sont en cours de traitement et devraient être encaissées avant la fin 2014.

Au sujet des cotisations, deux questions sont soulevées :

- Faut-il revoir la politique de cotisation (modulation, baisse ...) pour augmenter le nombre d'adhérents payants ?
- Faut-il essayer de faire adhérer les EPCI absents de l'ORT ? (À ce sujet il est rappelé que des essais antérieurs dans ce sens n'ont pas été couronnés de succès).

Le Président invite ensuite les participants à passer aux perspectives pour l'année 2015.

II - L'ANNÉE 2015

1 - L'ASSEMBLÉE GÉNÉRALE DE 2015

L'assemblée générale se réunit habituellement en Février, afin que le bilan comptable définitif soit disponible. Pour l'année 2015, la date du 17 février est proposée.

Il serait souhaitable que l'Assemblée Générale s'accompagne d'une visite, comme celles effectuées les années précédentes au centre de contrôle des circulations de la SNCF ou au centre de contrôle aérien d'Aix. Pour 2015, deux éventualités sont évoquées : le GPMM (terminal croisières par exemple) ou la gare routière d'Aix.

2 - PERSPECTIVES ET PROJET DE PROGRAMME POUR 2015

2.1 - Perspectives

- ◆ Les conventions de partenariat entre le Conseil Régional, l'État et l'ORT seront renouvelées en 2015.
- ◆ Le montant de la subvention de l'État en 2015 n'est pas encore assuré et pourrait être inférieur à ce qu'il était en 2014.

2.2 - Projet de programme

2.2.1 - Publications et outils de communication

- ◆ **Plaquette "chiffres clés"** : la plaquette sera reconduite dans les mêmes termes que celle de 2014.
- ◆ **Journal des transports** : l'objectif est de maintenir une parution régulière chaque trimestre.
- ◆ **Site internet** : compte tenu du caractère exceptionnel de l'augmentation de fréquentation observée en 2014, l'objectif est de se maintenir à un rythme de croissance comparable à celui des années précédentes, soit environ 10% par an.

2.2.2 - Manifestations

Il est proposé de réaliser un programme équivalent à celui de 2014, à savoir deux journées à thème, une journée de présentation d'études et un colloque.

Pour les thèmes qui pourraient être abordés, quelques pistes sont ressorties de la réunion du bureau du 18 Septembre :

- transition énergétique dans les transports (en lien avec la loi du même nom) : nouveaux carburants (GNL), véhicules électriques, etc. Il sera recherché un soutien actif de l'ADEME et des services en charge de l'énergie à la DREAL.

- 20 ans de l'ORT : "comment le passé peut éclairer l'avenir"

- Accessibilité des transports aux PMR

- Ligne Nouvelle PCA

Deux nouveaux thème sont proposés en séance :

- ◆ l'un traiterait du trafic maritime en Méditerranée (liaisons Corse-continent, croisières, etc.). Ce thème demande à être approfondi.
- ◆ l'autre consisterait à co-organiser une manifestation avec l'Observatoire Régional Énergie Climat Air (ORECA)

En revanche il semble difficile d'organiser une journée consacrée à la Ligne Nouvelle PCA, compte tenu de l'état d'avancement du projet et du caractère extrêmement "encadré" de la concertation menée par RFF et les services de l'État.

Il est proposé d'organiser une réunion le 15 janvier pour affiner les propositions de thème et le calendrier (thèmes choisis pour chaque date) des manifestations qui devra tenir compte des contraintes liées à plusieurs périodes électorales. Ces propositions seront soumises à l'assemblée générale prévue en février.

2.2.3 - Projet de calendrier des réunions statutaires et des manifestations

Le calendrier suivant est proposé. Il est susceptible d'être modifié pour les manifestations, suite à la réunion prévue le 15 janvier prochain.

- jeudi 15 janvier	Réunion de préparation des manifestations de l'année
- mardi 17 février	Assemblée Générale
- jeudi 02 avril	1ère manifestation
- jeudi 25 juin	2ème manifestation
- jeudi 17 septembre	Bureau
- jeudi 08 octobre	3ème manifestation
- jeudi 26 novembre	4ème manifestation
- jeudi 10 décembre	Conseil d'Administration

2.3 - Budget prévisionnel

Le Président donne la parole à l'Administrateur, qui représente le trésorier. Le budget prévisionnel est présenté dans ses grandes lignes.

Il est demandé d'augmenter le budget communication et celui des manifestations, notamment en vue des 20 ans de l'ORT.

L'Administrateur proposera un budget modifié allant dans ce sens.

III - DIVERS

3.1 - Les 20 ans de l'ORT

Outre la journée "20 ans de l'ORT : comment le passé peut éclairer l'avenir", il est proposé de créer un logo spécifique "20 ans" qui serait apposé pendant l'année 2015 sur toutes les publications de l'ORT.

Par ailleurs cet anniversaire pourrait faire l'objet d'un encart dans le Journal des transports.

3.2 - Renouvellement du prestataire publications et nouvelle maquette du JT

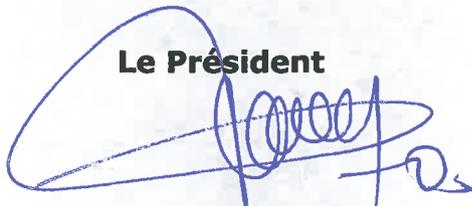
Le contrat qui avait été passé il y a trois ans avec la société Sept Lieux pour la fabrication du Journal des transports, des chiffres clés et diverses prestations annexes, vient à échéance.

Il convient donc de relancer une consultation au terme de laquelle soit la collaboration avec Sept Lieux sera reconduite, soit un nouveau prestataire sera retenu.

Par ailleurs, il est proposé de renouveler la maquette du Journal des Transports.

Il semble nécessaire de faire coïncider les deux (nouvelle maquette et nouveau prestataire), si possible pour le premier JT de l'année 2015. La consultation pour le choix du prestataire devra donc être lancée très rapidement .

Le Président



Jean-Louis AMATO

La Secrétaire



Dominique ROVETTA