

DREAL PACA/STIM/UAPTD
Actualités techniques et réglementaires

Sommaire : pages : 1-2

Actualités techniques et réglementaires nationales	Actualités techniques et réglementaires régionales
<u>MOBILITE</u> page : 3-4	
▶ Référence à l'avis du CESE sur le projet de loi d'orientation des mobilités.	▶ Ouverture de l'autoroute L2 à la circulation.
▶ Référence au site officiel présentant la prime à la conversion des véhicules pour les usagers.	▶ Actualités sur les travaux de réfection du viaduc de l'A55.
▶ Développement des véhicules propres.	▶ Référence aux veilles d'octobre-novembre 2018 produites par la Chambre de Commerce et d'Industrie de PACA.
	▶ <u>Autre région</u> : journée à Strasbourg sur les services partagés dans l'offre urbaine de mobilité.
<u>TRANSPORTS DE VOYAGEURS</u> page : 5	
▶ Référence à des publications statistiques du ministère de la Transition énergétique.	▶ Etat d'avancement du projet de voies bus - section Plan de Campagne.
▶ Point d'actualités concernant la SNCF Ouibus et Blablacar.	▶ Référence à des décisions de l'Autorité de régulation des activités ferroviaires et routières concernant la région PACA.
▶ Référence à la revue « Transflash » produite par le CEREMA.	
<u>TRANSPORTS DE MARCHANDISES/ LOGISTIQUE</u> page : 6	
▶ Proposition de loi au Sénat sur la régionalisation des Grands Ports Maritimes.	▶ Référence à des éléments de conjoncture sur la région PACA.
▶ Référence à une publication du Ministère de la Transition énergétique sur le système portuaire-interface terre/mer.	▶ Convoi de marchandises sur le Rhône.
▶ <u>Logistique</u> : Cadrage national sur les chartes portant sur la logistique durable en ville.	▶ <u>Logistique</u> : référence à un diaporama sur le site COTITA portant sur le point d'avancement des travaux relatifs aux Ateliers Régionaux de la Logistique.
<u>SECURITE ROUTIERE</u> page : 7	
▶ Référence à la mission parlementaire sur la	

sécurisation des passages à niveau.	
<u>OBSERVATOIRE REGIONAL DE PACA (ORT PACA) page : 8</u>	
	► Référence au colloque du 22 novembre 2018 sur la qualité de l'air et la mobilité
	► Référence au journal des transports n°102.
<u>QUALITE DE L'AIR/CLIMAT page : 9</u>	
► Accompagnement à la Transition énergétique.	► Création de Zones à Faibles Emissions à Marseille.
► Référence à la nouvelle dénomination des carburants.	► Référence à des études d'ATMOSUD.
► Référence aux publications du groupe « GIEC » sur le climat.	► Référence aux troisièmes Assises nationales des carburants alternatifs à Sophia-Antipolis.
► Référence à une publication sous forme de « Datalab » du ministère de la Transition énergétique sur la qualité de l'air.	► Référence aux informations régionales sur le volet transport contenues dans le Système d'Information Documentaire de l'Environnement (SIDE).
► Référence au rapport de Madame Keller sur des retours d'expérimentations sur les péages urbains ou péages de congestion.	
<u>Transports/équipements innovants page : 10</u>	
► Référence au décret n°2018-972 du 9/11/2018	
► Actualités sur la « French mobility » ou la mobilité à la française.	

MOBILITE

Actualités techniques et réglementaires nationales :

► Le Conseil économique, social et environnemental (CESE) a rendu un avis portant sur le projet de loi d'orientation de la mobilité. Il peut être consulté à cette adresse :

https://www.lecese.fr/sites/default/files/pdf/Avis/2018/2018_29_loi_mobilite.pdf.

La synthèse de l'avis est consultable à cette adresse :

https://www.lecese.fr/sites/default/files/pdf/Fiches/2018/FI29_loi_mobilite.pdf.

Le CESE « est la troisième Assemblée constitutionnelle de la République, elle favorise le dialogue entre les différentes composantes de la société civile organisée et qualifiée en assurant l'interface avec les décideuses en politique ». Vous pouvez trouver d'autres informations sur cette Assemblée à cette adresse : <https://www.lecese.fr/documents/DPCESE.pdf>.

Il a rendu un avis réservé sur les péages urbains au motif que « les péages urbains renforceraient les inégalités sociales et territoriales ». Le CESE recommande de « faire porter l'effort sur l'accès à toutes et à tous aux centres-villes via des transports décarbonés, à faibles émissions, le plus possible de porte à porte et sur la base de concertations rassemblant toutes les parties concernées ».

Le projet de loi d'orientation des mobilités a été présenté au Conseil des Ministres le 26 novembre 2018. Dans la version déposée au Sénat le 26 novembre 2018 la disposition concernant les péages urbains a été abandonnée : https://www.lecese.fr/sites/default/files/pdf/Fiches/2018/FI29_loi_mobilite.pdf.

► Vous pouvez consulter des éléments sur la prime à la conversion des véhicules qui vise à accompagner le changement des mobilités à cette adresse :

<https://www.primealaconversion.gouv.fr/dboneco/accueil/faq.html>.

► Vous pouvez trouver des actualités sur l'enjeu du développement des véhicules propres qui vise à « réduire les émissions de gaz à effet de serre, la dépendance énergétique et améliorer la qualité de l'air en milieu urbain » à cette adresse : <https://www.ecologique-solidaire.gouv.fr/developpement-des-vehicules-propres>.

Actualités techniques et réglementaires régionales :

► L'autoroute L2 est ouverte à la circulation aux automobilistes. Le centre-ville de Marseille peut, ainsi, être contourné par ceux-ci. Vous pouvez trouver des informations à ces adresses :

<http://www.paca.developpement-durable.gouv.fr/la-l2-nord-est-ouverte-la-circulation-du-sens-a11338.html>; <http://www.bouches-du-rhone.gouv.fr/Actualites/La-rocade-L2-ouverture-complete-avant-la-fin-du-mois> ; <http://www.paca.developpement-durable.gouv.fr/l2-autoroute-marseillaise-integrelement-ouverte-a11338.html>.

► « La Direction Interdépartementale des Routes Méditerranée (DIRMed) a informé les usagers de la route et les transporteurs que les travaux en cours de réfection des équipements du viaduc de l'A55 à Martigues vont se poursuivre en partie centrale du viaduc et que cette phase de travaux se déroulera entre le 16 juillet 2018 et le 11 janvier 2019 ». Vous pouvez trouver des informations à ces adresses : <http://www.prefectures-regions.gouv.fr/provence-alpes-cote-dazur/Documents-publications/Autoroute-A55-Viaduc-de-Martigues-la-refection-des-superstructures-se-poursuit> ; <http://www.prefectures-regions.gouv.fr/provence-alpes-cote-dazur/content/download/48339/320370/file/CP%20Travaux%20viaduc%20de%20Martigues.pdf>.

► Vous pouvez trouver des éléments sur le volet transport et le volet logistique dans la veille économique de la Chambre de Commerce de PACA à cette adresse : http://www.paca.cci.fr/docs/veille_econo-du-8-au-14-

[novembre-2018.pdf](#)

► **Autre région :**

« Le thème de la journée organisée par le CEREMA, le CNFPT en partenariat avec l' Eurométropole de Strasbourg, le GART, l'UTP et le soutien de l'UITP, du 28 au 30 novembre 2018 à Strasbourg » porte sur la place pour les services partagés dans l'offre urbaine de mobilité ». Vous pouvez consulter le programme à cette adresse : <https://www.cerema.fr/system/files/documents/2018/11/ProgrammeJEMSvf.pdf>.

TRANSPORTS DE VOYAGEURS

Actualités techniques et réglementaires nationales :

► Une série de publications du Ministère présentant des éléments statistiques sur le volet transport peut être consultée à cette adresse : <http://www.statistiques.developpement-durable.gouv.fr/transports/873.html>.

On y trouve notamment le mémento des statistiques des transports à cette adresse :

<http://www.statistiques.developpement-durable.gouv.fr/donnees-densemble/1869/873/memento-statistiques-transports.html> ; des séries statistiques sur les immatriculations de véhicules routiers à cette adresse :

[http://www.statistiques.developpement-durable.gouv.fr/transports/r/vehicules-routiers-immatriculations.html?tx_ttnews\[tt_news\]=20455&cHash=8990492cc088c292ef50ae323d4404c0](http://www.statistiques.developpement-durable.gouv.fr/transports/r/vehicules-routiers-immatriculations.html?tx_ttnews[tt_news]=20455&cHash=8990492cc088c292ef50ae323d4404c0) ; le bulletin mensuel statistiques

des transports d'octobre 2017 à cette adresse :

http://www.statistiques.developpement-durable.gouv.fr/fileadmin/documents/Sujets_transversaux/Conjoncture/Transport/Indicateurs_transport/2018-10-bmst.pdf.

http://www.statistiques.developpement-durable.gouv.fr/fileadmin/documents/Sujets_transversaux/Conjoncture/Transport/Indicateurs_transport/2018-10-bmst.pdf.

► « SNCF est entré en négociations exclusives avec BlaBlaCar sur le marché du covoiturage. L'objectif est d'accélérer le développement de la mobilité partagée et de permettre aux voyageurs de réaliser pleinement des trajets porte-à-porte. Ce projet prévoit que OUI.sncf intègre des offres de covoiturage et développe des offres combinées train et autocar et train et covoiturage. Il prévoit également que SNCF entre au capital de BlaBlaCar et que BlaBlaCar acquière l'activité Ouibus ». Vous pouvez consulter ces informations à cette adresse: https://www.sncf.com/sites/default/files/press_release/SNCF_Communique_C3A9_Presse_alliance_SNCF_BlaBlaCar.pdf.

Actualités techniques et réglementaires régionales :

► « Des avis de l'Autorité de Régulation des Activités Ferroviaires et Routières (ARAFER) ont été rendus sur des projets de décision de la Région Provence-Alpes-Côte d'Azur d'interdiction du service déclaré par la société FlixBus France sur la liaison entre Avignon et Marseille, d'une part, et d'autre part, sur la liaison entre Marseille et Toulon ». Vous pouvez trouver ces avis à ces adresses : <http://www.araf.fr/wp-content/uploads/2018/09/avis-2018-070-d2018-185-version-publique.pdf> ; <http://www.araf.fr/wp-content/uploads/2018/09/avis-2018-069-d2018-184-version-publique.pdf>.

► « La Régie Départementale des Transports des Bouches-du-Rhône (RDT13) est un établissement Public à Caractère Commercial et Industriel ». « Elle a été créée en 1913 par le Conseil général des Bouches-du-Rhône, elle avait pour mission d'exploiter les cinq lignes de chemin de fer d'intérêt local dont la gestion avait été confiée au Département ». « En 1920, elle reçut la mission d'exploiter la ligne de tramway reliant Aix à Marseille remplacée ultérieurement par les trolleybus puis en 1965 par les autocars ». « Dans le même temps, l'activité ferroviaire a été maintenue en évoluant vers le transport de marchandises, initialement sur ses réseaux historiques puis sur les ports de Marseille et d'Arles ou les zones logistiques telles que CLESUD à Miramas ». « En 2017, la RDT13 a été rattachée à la Métropole Aix-Marseille Provence (MAMP) et travaille sur les questions de mobilité durable ». Vous pouvez trouver ces informations à ces adresses : <http://www.rdt13.fr/a-propos-de-la-rdt13/qui-sommes-nous-398.html> ; <http://www.rdt13.fr/> ; <http://www.rdt13.fr/rdt13-100-ans/histoire-de-la-rdt13-397.html>.

► « Le prolongement de la voie de bus en aval de Plan-de-Campagne jusqu'au nœud avec l'A7 a été mise en service le 5 novembre 2018 par la DIRMED ».

Vous pouvez trouver des actualités à ces adresses :

<http://www.bouches-du-rhone.gouv.fr/content/download/29067/171982/file/CP%20Mise%20en%20service%20du%20prolongement%20de%20la%20voie%20de%20bus%20existante.pdf> ;

<http://www.bouches-du-rhone.gouv.fr/Actualites/A-la-Une/Autoroute-A51-Plan-de-Campagne-Mise-en-service-du-prolongement-de-la-voie-de-bus-existante>.

TRANSPORT DE MARCHANDISES/LOGISTIQUE

Actualités techniques et réglementaires nationales

► Une proposition de loi permettant la régionalisation du statut des Grands Ports Maritimes (GPM) peut être consultée sur le site du Sénat à cette adresse : <http://www.senat.fr/leg/pp17-698.html>.

Logistique :

► « En 2018 le cadre national et ses documents pour des chartes sur la logistique durable en ville seront mis à disposition de l'ensemble des acteurs intéressés par la mise en œuvre de chartes locales de la logistique durable en ville ». Vous pouvez trouver des éléments sur la démarche à cette adresse : <https://www.ecologique-solidaire.gouv.fr/france-logistique-2025#e3>.

Actualités techniques et réglementaires régionales

► Vous pouvez consulter des éléments de conjoncture sur la région PACA à cette adresse : https://www.observacion-paca-conjoncture.org/IMG/pdf/etude_logistique-insee.pdf.

► Le Grand Port Maritime de Marseille (GPMM) lance le processus de concertation préalable relatif au projet d'extension de la zone de services portuaires de la Zone Industrielle Portuaire de FOS sur Mer. Vous pouvez trouver des informations à cette adresse : <http://www.marseille-port.fr/fr/Actualit%C3%A9/4421>.

► En terme fluvial, « le convoi « Conquérant » parcourt 327 kilomètres sur le Rhône. Il peut acheminer de Marseille à Lyon 4000 tonnes de marchandises, soit l'équivalent de 175 camions ou d'un train de 110 wagons ». Vous pouvez trouver cette information à cette adresse : <https://www.ecologique-solidaire.gouv.fr/transport-fluvial-marchandises-parcours-du-conquerant>.

Logistique :

► Vous pouvez consulter un « diaporama présentant des actualités sur l'état d'avancement des ateliers régionaux de la logistique » sur le site de COTITA à cette adresse : http://www.cotita.fr/IMG/pdf/1-Cotita-5juin2018-Cerema_ARL-DREAL_RegionPACA.pdf.

SECURITE ROUTIERE

Actualités techniques et réglementaires nationales :

► « Monsieur Philippe Edouard, Premier ministre a confié le 7 novembre 2018 à Madame Laurence GAYTE, députée des Pyrénées-Orientales, une mission parlementaire auprès de Madame Elisabeth Borne, Ministre en charge des transports, sur l'amélioration de la sécurisation des passages à niveau ». Vous pouvez trouver des éléments à cette adresse : <https://www.ecologique-solidaire.gouv.fr/sites/default/files/2018.11.07-%20CP%20Lancement%20d%E2%80%99une%20mission%20parlementaire%20sur%20l%E2%80%99am%20A%20lioration%20de%20la%20s%C3%A9curisation%20des%20passages%20%C3%A0%20niveau.pdf>.

Vous pouvez trouver des éléments sur les différentes sortes de passages à niveau à cette adresse : <https://www.ecologique-solidaire.gouv.fr/passages-niveau>; <https://www.securite-passageaniveau.fr/pages/les-differents-passages-niveau> ;

« Certains passages à niveau sont considérés comme étant prioritaires, et ont été inscrits au programme de sécurisation national, programme défini par l'Etat et l'instance nationale des passages à niveau en 1997. La liste des passages à niveau inscrits à ce programme est actualisée tous les 3 ans. Il s'agit de points de croisement ayant connu plusieurs incidents par an ou ayant des trafics routiers et ferroviaires élevés. 15% des accidents graves sont concentrés sur 1% des passages à niveau » : extraits de : <https://www.securite-passageaniveau.fr/pages/tout-savoir-sur-un-passage-niveau> . «155 passages à niveaux sont inscrits au programme en novembre 2018 » : https://www.ecologique-solidaire.gouv.fr/sites/default/files/Programme%20national%20de%20s%C3%A9curisation%20des%20passages%20%C3%A0%20niveau_Liste%20passages%20%C3%A0%20niveau.pdf.

OBSERVATOIRE REGIONAL DES TRANSPORTS DE LA REGION PACA (ORT PACA)

- ▶ L'ORT PACA a organisé un colloque le 22 novembre 2018, à Marseille, sur la qualité de l'air et la mobilité.
- ▶ Les réunions se poursuivent à l'ORT PACA pour améliorer l'ergonomie du site de l'ORT PACA.
- ▶ Vous pouvez consulter le journal des transports n°102 sur le site de l'ORT PACA :
<https://www.ort-paca.fr/>.

QUALITE DE L'AIR/CLIMAT.

Actualités techniques et réglementaires nationales :

► Vous pouvez trouver les publications du Groupe d'experts intergouvernemental sur l'évolution du climat (GIEC) à ces adresses :

<http://www.ipcc.ch/report/sr15/> ; http://www.ipcc.ch/pdf/special-reports/sr15/sr15_headline_statements.pdf.
(versions en anglais).

Vous pouvez trouver une présentation du GIEC à cette adresse : <https://www.ecologique-solidaire.gouv.fr/comprendre-giec>

► Une communication a été faite sur l'accompagnement à la mise en œuvre de la transition énergétique :

<http://www.elysee.fr/conseils-des-ministres/article/compte-rendu-du-conseil-des-ministres-du-14-novembre-2017/>. L'État apporte des aides en matière d'énergie. Vous pouvez trouver des éléments à cette adresse: <https://www.ecologique-solidaire.gouv.fr/prix-des-carburants-gouvernement-vous-accompagne>. Parmi ces aides, sont cités notamment la prime à la conversion d'un véhicule, le crédit de transition énergétique, le chèque énergie.

► « Madame Fabienne Keller, rapporteur spéciale des crédits du programme « Infrastructures et services de transports » de la mission « Écologie, développement et mobilité durables », a présenté des retours d'expérimentations sur les péages qui ont déjà été mis en place en Europe et ailleurs dans le monde » : <http://www.senat.fr/notice-rapport/2018/r18-056-notice.html>. Vous pouvez consulter ce document à cette adresse : <http://www.senat.fr/rap/r18-056/r18-0560.html#toc0>.

► Le ministère de la Transition énergétique vient de publier en octobre 2018 une « Datalab » qui porte sur le bilan de la qualité de l'air extérieur en France en 2017 et qui peut être consultée à cette adresse : http://www.statistiques.developpement-durable.gouv.fr/fileadmin/documents/Produits_editoriaux/Publications/Datalab/2018/datalab-45-bilan-qualite-air-exterieur-france-2017-octobre2018.pdf.

► Une nouvelle dénomination des carburants est en cours. Vous pouvez trouver cette information à cette adresse : <https://www.ecologique-solidaire.gouv.fr/carburants-changent-nom>.

Actualités techniques et réglementaires régionales :

► « Quinze territoires dont celui de Marseille se sont engagés sur la création de Zones à Faibles Emissions (ZFE) ». « Les ZFE sont des zones dont l'accès est réservé aux véhicules les moins polluants, sur la base du système de vignettes Crit'air » : <https://www.ecologique-solidaire.gouv.fr/lutte-qualite-lair-gouvernement-et-15-territoires-sengagent-ensemble-deploiement-zones-faibles> ; https://www.ecologique-solidaire.gouv.fr/sites/default/files/2018.10.08_CP_Deploiement-ZFE.pdf. S'agissant des vignettes Crit'air, vous pouvez trouver des informations à cette adresse : <https://www.certificat-air.gouv.fr/>.

► Vous pouvez lire les études d'ATMOSUD sur la qualité de l'air en région PACA à cette adresse : <https://www.atmosud.org/publications>.

► « Les Troisièmes Assises nationales des carburants alternatifs organisés par l'ADEME ont eu lieu le 15 novembre 2018 à Sophia-Antipolis ». Vous pouvez consulter le programme de ces Assises à cette adresse : <http://lnrconseil.com/>.

TRANSPORTS INNOVANTS/EQUIPEMENTS INNOVANTS

Actualités techniques et réglementaires nationales :

► « Le décret n° 2018-972 du 9 novembre 2018 autorisant la constitution de la société ADEME Investissement SAS et la souscription par l'Agence de l'environnement et de la maîtrise de l'énergie agissant au nom et pour le compte de l'Etat au capital de cette société en cours de constitution a été publié ». Vous pouvez consulter ce texte à cette adresse :

<https://www.legifrance.gouv.fr/affichTexte.do?cidTexte=JORFTEXT000037600154>.

Aux termes de la notice du texte : « le décret contient les dispositions réglementaires précisant les modalités de constitution de la société ADEME Investissement SAS qui a pour objet de gérer les interventions en fonds propres de l'action « Démonstrateurs et territoires d'innovation de grande ambition » du programme d'investissements d'avenir, qui visent à apporter un soutien en fonds propres permettant d'accompagner les premières mises en œuvre commerciales des développements issus de projets de recherche et d'innovation dans le domaine de la transition écologique et énergétique soutenus dans le cadre d'actions du programme d'investissements d'avenir... » : extraits de la notice du texte.

► S'agissant de la démarche « French mobility » ou mobilité à la française, vous pouvez trouver des éléments à ces adresses :

https://www.ecologique-solidaire.gouv.fr/sites/default/files/2018.09.26_cp_french_mobility-vdef-2.pdf

https://www.ecologique-solidaire.gouv.fr/sites/default/files/2018.09.28_french_mobility_livret_complet.pdf

<https://www.cerema.fr/fr/centre-ressources/newsletters/transflash/transflash-ndeg-414-nov-2018/zoom-demarche-french-mobility> .

Actualités techniques et réglementaires régionales :

► Vous pouvez trouver des actualités concernant le volet transport de la région PACA à cette adresse : <http://www.side.developpement-durable.gouv.fr/EXPLOITATION/DRPACA/accueil-paca.aspx>.