

**DREAL PACA/STIM/UAPTD**  
**Actualités techniques et réglementaires/ Lettre de l'unité UAPTD /Mai 2018.**  
**Sommaire :**  
**pages : 1-2**

<b>Actualités techniques et réglementaires nationales</b>	<b>Actualités techniques et réglementaires régionales</b>
<b><u>TRANSPORTS DE VOYAGEURS</u></b> page : 3-4	
Pacte ferroviaire	
Projet de loi d'orientation des mobilités	
Sénat/Propositions de loi	
<b><u>TRANSPORTS DE MARCHANDISES/LOGISTIQUE</u></b> page : 5	
<b>► Transports de marchandises :</b>	<b>► Transport de marchandises :</b>
Paquet mobilités	Déviation de la RN 568
Plan de relance ferroviaire	Ateliers régionaux de la logistique
VNF/publication	<b>► Logistique :</b>
	CEREMA/« Logistique durable »
	Plateforme logistique Auchan/Nîmes.
<b><u>SECURITE ROUTIERE</u></b> page : 6	
Sécurité routière/Site	Chiffrages régionaux.
Radars	
CEREMA/séminaire	
Sécurité routière/site	
<b><u>INNOVATION</u></b> page : 7-8	
Stratégie véhicules autonomes.	Veille de la Chambre de Commerce et d'Industrie.
Projet SCOOP	Chiffrages/délégation de conduite.
Congrès/Paris	Fédération Nationale de Transports Routiers
CEREMA/missions	
<b><u>OBSERVATOIRE REGIONAL DE PACA (ORT PACA)</u></b> page :	
	Journaux des transports
	Colloque
<b><u>QUALITE DE L'AIR/CLIMAT</u></b> page :	
Emissions de CO2 en Europe.	Air PACA/ journée du 14/11/2017
Plateforme projets	Rocade L2/qualité de l'air.
ADEME/colloque	Air PACA/Données de particules fines décarbonées

Accélérateur de Transition Energétique (AcTE)	ORECA : émissions de Co2
Contrats de Transition Energétique	Autorité Environnementale/Avis Autorité environnementale
Prime à la conversion et campagne de communication.	
<b>Autres</b>	
Ministère/Bulletin de conjoncture de transport.	Aménagement de la RN 296.
GART/Guide juridique.	

## TRANSPORTS DE VOYAGEURS :

### **Actualités nationales**

#### **► Projet de loi portant « Pacte Ferroviaire » :**

- **Le 17 avril 2018 :** le projet de loi pour un nouveau pacte ferroviaire, a été adopté en première lecture par l'Assemblée nationale après engagement de la procédure accélérée :  
[http://www.assemblee-nationale.fr/15/dossiers/nouveau\\_pacte\\_ferroviaire.asp](http://www.assemblee-nationale.fr/15/dossiers/nouveau_pacte_ferroviaire.asp)
- **Le 16 mai 2018 :** du Sénat a entendu madame la ministre Élisabeth BORNE, ministre chargée des transports sur ce projet de loi.
- **Le 29 mai 2018 :** les sénateurs débiteront l'examen du projet de loi.
- **Le 5 juin 2018 :** ils se prononceront sur ce projet de loi par un vote solennel :  
[http://www.senat.fr/espace\\_presse/actualites/201803/reforme\\_ferroviaire.html](http://www.senat.fr/espace_presse/actualites/201803/reforme_ferroviaire.html).

L'article 1er du projet de loi prévoit que «la société nationale à capitaux publics SNCF et ses filiales constituent un groupe public unifié» :

- <http://medias.sncf.com/sncfcom/newsroom/pdf/180330-infographie-benefices-clients.pdf>
- <https://www.sncf.com/sncv1/fr/presse/fil-info/un-nouveau-pacte-ferroviaire-fran%C3%A7ais/270218>

Vous pouvez trouver des informations sur les enjeux de cette réforme vers ce lien :

[http://www.senat.fr/espace\\_presse/actualites/201803/reforme\\_ferroviaire.html#c638978](http://www.senat.fr/espace_presse/actualites/201803/reforme_ferroviaire.html#c638978).

#### **► Loi d'Orientation des Mobilités :**

Le calendrier de travail a été modifié : de nouvelles concertations auront lieu en amont de la présentation du projet en Conseil des Ministres. L'ajout d'un volet fret à ce projet de loi est prévu.

**Le 2 mai 2018 :** «les partenaires des États généraux de la mobilité durable ont été reçus par madame la ministre chargée des transports, Elisabeth Borne pour faire le point sur la mise en œuvre de ces propositions dans le projet de loi d'Orientation des Mobilités.

Plusieurs des propositions et priorités portées par les États généraux devraient être intégrées à ce projet de loi telles que celles portant sur :

- la nécessaire mise en œuvre d'une loi de programmation financière des investissements sur le quinquennat avec une vision à long terme ;
- le versement transport ;
- l'ouverture à la concurrence des services ferroviaires régionaux :  
[https://www.gart.org/actualite/28075-2/Transport\\_et\\_infrastructures](https://www.gart.org/actualite/28075-2/Transport_et_infrastructures)

#### **► Propositions de lois :**

Les propositions de lois relatives :

- à la gratuité des transports scolaires ;
- celle tenant à réserver les tarifs sociaux dans les transports publics de voyageurs aux personnes résidant régulièrement sur le territoire national ;
- la proposition de loi relative à l'ouverture à la concurrence du transport ferroviaire de voyageurs peuvent être consultées respectivement à cette adresse :

[http://www2.assemblee-nationale.fr/recherche/resultats\\_recherche](http://www2.assemblee-nationale.fr/recherche/resultats_recherche).

## TRANSPORT DE MARCHANDISES/LOGISTIQUE

### Actualités nationales

► Le gouvernement prépare un plan de relance du fret ferroviaire et a défini pour cela des priorités : <https://www.ecologique-solidaire.gouv.fr/elisabeth-borne-reunit-acteurs-preparer-plan-relance-du-fret-ferroviaire>

► Des documentations ont été publiées qui portent sur les marchandises notamment portant sur les chiffres du transport fluvial en 2017 publiés par Voies Navigables de France (VNF) : [http://www.vnf.fr/vnf/img/cms/Transport\\_fluvialhidden/LesChiffresDuTraficFluvial\\_2017\\_20180410150714.pdf](http://www.vnf.fr/vnf/img/cms/Transport_fluvialhidden/LesChiffresDuTraficFluvial_2017_20180410150714.pdf)

### Actualités régionales

► Les ateliers de la logistique ont lieu en région PACA. Plus d'informations : <http://www.ort.fr>.

► « Afin d'apporter une première réponse aux difficultés que représente la circulation des poids lourds sur la RN 568 entre les carrefours de Saint-Gervais et de La Fenouillère Fos-sur-Mer, l'État a décidé, en collaboration avec le Grand Port Maritime de Marseille (GPMM) et les collectivités locales, de mettre en place une déviation du trafic poids lourds (PL) circulant sur la RN 568 vers les voies portuaires existantes qui traversent la Zone Industriale Portuaire (ZIP) (RP545 et 544 entre les carrefours « Saint-Gervais » et « La Feuillane ») » :

- [http://www.paca.developpement-durable.gouv.fr/IMG/pdf/flyer\\_voies\\_portuaires\\_a5\\_05\\_11.pdf](http://www.paca.developpement-durable.gouv.fr/IMG/pdf/flyer_voies_portuaires_a5_05_11.pdf) ;
- <http://www.paca.developpement-durable.gouv.fr/la-deviation-des-pl-de-la-rn568-vers-les-routes-a10739.html>

► S'agissant du port de Marseille, vous pouvez trouver des informations à cette adresse : <http://www.marseille-port.fr/fr/Accueil/>.

► **5 juin 2018** : une journée d'échanges et de retours d'expériences sur les actions et les innovations favorables à la mise en oeuvre d'une logistique durable aura lieu à Aix-en-Provence. Vous pouvez trouver le programme à cette adresse : [http://www.cotita.fr/IMG/pdf/PG\\_05-06-18.pdf](http://www.cotita.fr/IMG/pdf/PG_05-06-18.pdf).

## SECURITE ROUTIERE

### **Actualités nationales :**

► Vous pouvez trouver des actualités à cette adresse : <http://www.securite-routiere.gouv.fr/la-securite-routiere/actualites>.

► Des voitures privées radars constatent des infractions routières : <https://www.service-public.fr/particuliers/actualites/A12552>

► **22 mars 2018** : un séminaire organisé par le CEREMA portant sur les deux roues a eu lieu.

► Un cahier pratique intitulé « sécurité routière : les dix règles à suivre » peut être consulté à cette adresse : <https://fr.calameo.com/read/000913265560bd3b0b73e>.

### **Actualités régionales :**

► Les chiffres régionaux peuvent être consultés à cette adresse :

<http://www.paca.developpement-durable.gouv.fr/statistiques-r135.html>.

## INNOVATION

### **Actualités nationales:**

► **6 avril 2018** : « la Fédération Nationale des Transporteurs Routiers (FNTR) a rencontré madame Anne-Marie Idrac pour lui faire part de sa contribution à la stratégie nationale sur le véhicule autonome ». « Cette contribution a été élaborée à l'occasion des Assises de la Mobilité de 2017 pour une mobilité plus connectée et innovante ». « La FNTR a demandé l'expérimentation de véhicules de transport de marchandises autonomes en terme de logistique urbaine et en terme d'interurbain ».

- [http://www.fntr.fr/lactualite/actualites/la-fntr-auditionnee-dans-le-cadre-de-la-strategie-nationale-sur-le-vehicule-autonome?field\\_domaine\\_tid=All&field\\_expertise\\_tid=All](http://www.fntr.fr/lactualite/actualites/la-fntr-auditionnee-dans-le-cadre-de-la-strategie-nationale-sur-le-vehicule-autonome?field_domaine_tid=All&field_expertise_tid=All).
- <http://www.fntr.fr/lactualite/assises-mobilite/contributions-de-la-fntr-aux-assises-nationales-de-la-mobilite/propositions-de-la-fntr-pour-une-mobilite-plus-connectee-et-plus-innovante>.
- <http://www.fntr.fr/sites/default/files/6-fntr-anm-mobilite-plus-connectee.pdf>.

► « Madame Anne-Marie Idrac s'est vu confiée une mission par les ministres de l'Intérieur, de l'Économie et des Finances, et des Transports et par monsieur le secrétaire d'État chargé du Numérique ».

**Le 14 mai 2018** : « Mme Idrac haut responsable a présenté le rapport définissant les orientations stratégiques de la France pour le développement des véhicules autonomes. Plus d'informations à ces adresses :

- <https://www.ecologique-solidaire.gouv.fr/quelle-strategie-developpement-du-vehicule-autonome-en-france>
- [https://www.ecologique-solidaire.gouv.fr/sites/default/files/18029\\_vehic.auto\\_Flyer\\_4p\\_Pour%20BAT-3.pdf](https://www.ecologique-solidaire.gouv.fr/sites/default/files/18029_vehic.auto_Flyer_4p_Pour%20BAT-3.pdf)
- [https://www.ecologique-solidaire.gouv.fr/sites/default/files/18029\\_D%C3%A9veloppement-VA\\_8p\\_DEF\\_Web.pdf](https://www.ecologique-solidaire.gouv.fr/sites/default/files/18029_D%C3%A9veloppement-VA_8p_DEF_Web.pdf)
- <https://www.ecologique-solidaire.gouv.fr/sites/default/files/90p%20VDEF.pdf>
- <https://www.cerema.fr/fr/actualites/presentation-du-rapport-developpement-vehicules-autonomes>.

► Un congrès se tiendra les 25 et 26 juin 2018 à la Maison des travaux publics, 3 rue de Berri - 75008 PARIS. Il portera sur les véhicules autonomes :

[http://www.ifsttar.fr/fileadmin/redaction/Actualites/2018\\_actus/programme-da-finitif-congra-s-vehicules-autonomes-sia---urf-25---26-juin-2018-paris-0483447001523269924.pdf](http://www.ifsttar.fr/fileadmin/redaction/Actualites/2018_actus/programme-da-finitif-congra-s-vehicules-autonomes-sia---urf-25---26-juin-2018-paris-0483447001523269924.pdf).

► Vous pouvez trouver des informations sur le séminaire SCOOP à cette adresse :

<http://www.ifsttar.fr/ressources-en-ligne/lactualite-ifsttar/toute-lactualite/fil-info/article/succes-du-seminaire-scoop/>.

La carte des sites pilotes est consultable à cette adresse : [http://www.scoop.developpement-durable.gouv.fr/IMG/pdf/SCOOP\\_Pilot\\_sites.pdf](http://www.scoop.developpement-durable.gouv.fr/IMG/pdf/SCOOP_Pilot_sites.pdf).

► S'agissant des missions du CEREMA en matière de véhicules autonomes, vous pouvez trouver des informations à ces adresses :

<https://www.cerema.fr/fr/actualites/mission-etude-aux-usa-moyens-essais-vehicule-autonome> ;

<https://www.cerema.fr/fr/actualites/vehicule-autonome-parlons->

### **Actualités régionales:**

► 16 mai 2018 : « le groupe Interxion, leader européen des data centers, a inauguré son deuxième centre de données « data center » à Marseille ».

« MRS2 est, après MRS1, le deuxième élément du futur hub stratégique mondial pour les échanges de données via des câbles sous-marins ».

« De par sa position stratégique, Marseille devrait devenir une véritable plaque tournante de la connectivité du bassin méditerranéen » : <http://www.paca.cci.fr/info-veille-economique> — interxion -a-ouvert-son-2e-data-center-a-marseille-7211.php.

► Vous pouvez trouver d'autres informations à cette adresse : <http://www.paca.cci.fr/docs/veille-eco-du-3-au-16-mai-2018.pdf>.

**OBSERVATOIRE REGIONAL  
DE LA REGION PACA (ORT PACA)**

► Les journaux des transports peuvent être consultés à cette adresse : [www.ort-paca.fr](http://www.ort-paca.fr). Le journal des transports N°100 est paru. Il porte sur les transports du futur.

► Un colloque aura lieu le 20 juin 2018 sur le stationnement : un levier de la mobilité et du report modal.  
08h30 – Café d'accueil

09h00 – Propos introductifs par **Olivier TEISSIER - Chef du Service Transports  
Infrastructures et Mobilité** **DREAL PACA**

**Antoine SEGURET - Président de l'ORT**

Le stationnement constitue un levier majeur du report modal. Pour cela, il est nécessaire de définir une politique de stationnement efficace et pertinente à l'échelle de son territoire, réussir sa mise en œuvre et bien articuler cette politique avec l'urbanisme et la mobilité.

**09h20 - Le stationnement : actualités et connaissance**

- Actualités réglementaires et techniques avec un retour d'expérience sur la dépenalisation  
**François JULIEN - Toulouse Métropole**
- Connaissance et données sur le territoire métropolitain  
**Marie-Josée NAHLER - Métropole Aix-Marseille**

**Provence**

**Vincent TINET - AGAM**

**Échanges avec la salle**

**10h15 - Retour d'expériences Collectivités Territoriales :**

- Toulouse Métropole  
Faire du stationnement un levier de sa politique de mobilité  
**François JULIEN - Toulouse Métropole**
- Toulon Provence Métropole  
de la Communauté d'Agglomération à la Métropole : quelles pratiques pour la compétence stationnement ?  
**Alexis VILLEMEN - Toulon Provence Métropole**

**Échanges avec la salle**

**11h10 - Solutions innovantes :**

- Organisation du stationnement dans les nouveaux quartiers urbains  
**Christophe BEGON- SARECO**
- Politique et fonctionnement des parkings en ouvrage ; usages « visiteurs » et importance de la mobilité / stationnement dans le maintien de la vitalité des centres-villes  
**Lionel SARRAUTE - Directeur du stationnement SEMEPA**  
**Renaud SORE-LARREGAIN - SLPA Pays d'Aix Territoires (groupe SEMEPA)**
- L'innovation un levier pour l'évolution du stationnement  
**Thomas COTE - WEVER**

**Échanges avec la salle**

**12h30** – Propos conclusifs par **Antoine SEGURET** - Président de l'ORT et pistes d'approfondissement pour le nouveau comité scientifique de l'ORT.

Prise de parole d'un élu régional ou acteurs du territoire pour conclure ce colloque.  
**Buffet à l'hôtel IBIS Square Narvick Espl. Saint-Charles 13001 Marseille**

## QUALITE DE L'AIR/CLIMAT.

### **Actualités nationales :**

► Vous pouvez trouver des informations sur les émissions de CO2 en Europe à cette adresse : <https://www.touteurope.eu/actualite/les-emissions-de-co2-augmentent-en-europe.html>.

► « L'accélérateur de la transition écologique (AcTE) vise à mettre en œuvre les grands objectifs de la politique écologique, climatique et énergétique de la France, tels que définis dans le Plan Climat. Il vise à mettre en mouvement l'ensemble de la société française, les territoires, les entreprises et les citoyens pour amplifier la conversion de l'économie » :

<https://www.ecologique-solidaire.gouv.fr/acte-accelerateur-transition-ecologique>.

Vous pouvez trouver les feuilles de mission à ces adresses :

<https://www.ecologique-solidaire.gouv.fr/acte-accelerateur-transition-ecologique> ;

[https://www.ecologique-solidaire.gouv.fr/sites/default/files/2018.03.30\\_C\\_Lettre\\_mission\\_M.Senard.pdf](https://www.ecologique-solidaire.gouv.fr/sites/default/files/2018.03.30_C_Lettre_mission_M.Senard.pdf) ;

[https://www.ecologique-solidaire.gouv.fr/sites/default/files/2018.03.30\\_D\\_Lettre\\_mission\\_Me\\_Parisot.pdf](https://www.ecologique-solidaire.gouv.fr/sites/default/files/2018.03.30_D_Lettre_mission_Me_Parisot.pdf).

► « La plateforme [projets-environnement.gouv.fr](http://projets-environnement.gouv.fr) fournit des informations sur tous les projets susceptibles d'avoir un impact notable sur l'environnement et devant, de ce fait, établir un rapport d'évaluation des incidences du projet sur l'environnement, produit à l'occasion de la demande d'autorisation du projet » : <https://www.projets-environnement.gouv.fr/pages/data/>

► Vous pouvez trouver des informations sur le colloque « vers un monde décarbonné » organisé par l'ADEME à cette adresse : <http://www.ademe.fr/actualites/manifestations/colloque-climat-2050-vers-monde-decarbone>.

► Le 12 mai 2018 : « monsieur le ministre Nicolas Hulot a lancé une campagne d'information sur la prime à la conversion pour encourager les citoyens à remplacer les vieux véhicules polluants par des voitures plus récentes » :

<https://www.ecologique-solidaire.gouv.fr/prime-conversion-des-vehicules-lancement-dune-campagne-communication-mise-au-rebut-des-vehicules> ;

<https://www.ecologique-solidaire.gouv.fr/sites/default/files/2018%2005%2011%20CP%20Prime%20%C3%A0%20la%20Conversion.pdf>.

### **Actualités régionales :**

► Le 14 novembre 2017 : « une « journée Méditerranéenne de l'Air-les Ports » a eu lieu ».

« Elle était organisée notamment par l'association Air PACA ». Le document qui représente les Actes de cette journée d'échange peut être consulté à ces adresses :

- <https://www.airpaca.org/publications/actes-de-la-journee-mediterraneenne-de-lair-les-ports-jmap-2017> ;
- [https://www.airpaca.org/sites/paca/files/atoms/files/jmap2017\\_actes.pdf](https://www.airpaca.org/sites/paca/files/atoms/files/jmap2017_actes.pdf)

► « Tous les deux mois, vous pouvez consulter le bilan de la qualité de l'air autour de la rocade L2 à Marseille » à ces adresses :

- <https://www.airpaca.org/publications> ;
- [https://www.airpaca.org/sites/paca/files/atoms/files/bulletin\\_12\\_mars-avril\\_2018.pdf](https://www.airpaca.org/sites/paca/files/atoms/files/bulletin_12_mars-avril_2018.pdf)

► Les données de particules fines de carbone sont consultables à cette adresse :

[https://www.airpaca.org/sites/paca/files/atoms/files/180417\\_cp\\_bureau\\_puf.pdf](https://www.airpaca.org/sites/paca/files/atoms/files/180417_cp_bureau_puf.pdf)

► Vous pouvez trouver des informations sur les émissions en PACA à cette adresse :

<http://oreca.regionpaca.fr/climat-air/emissions-en-provence-alpes-cote-dazur.html#.WvvgvmMehUo>

► Un avis de l'autorité environnementale qui concerne le carrefour de Briançon peut être consulté à cette adresse :

[http://www.cgedd.developpement-durable.gouv.fr/IMG/pdf/180308\\_decision\\_carrefour\\_grande-boucle\\_briancon\\_cle5e911d.pdf](http://www.cgedd.developpement-durable.gouv.fr/IMG/pdf/180308_decision_carrefour_grande-boucle_briancon_cle5e911d.pdf).

## AUTRES ACTUALITES

### Actualités nationales :

► Le Ministère/Conseil Général du Développement Durable (CGDD) a élaboré un bulletin de conjoncture statistiques qui présentent des indicateurs transports et qui peut être consulté à cette adresse :

[http://www.statistiques.developpement-durable.gouv.fr/fileadmin/documents/Sujets\\_transversaux/Conjoncture/Transport/Indicateurs\\_transpo rt/2018-03-bmst.pdf](http://www.statistiques.developpement-durable.gouv.fr/fileadmin/documents/Sujets_transversaux/Conjoncture/Transport/Indicateurs_transpo rt/2018-03-bmst.pdf).

► « Le cadre juridique applicable à la gestion de la voirie est complexe et recouvre, à la frontière de plusieurs autres compétences (transports, assainissement, etc.), de nombreux aspects essentiels aux politiques portant sur l'espace public et, particulièrement, les infrastructures de mobilité : création, aménagement, entretien des voies, transfert de cette compétence aux communautés, articulation aux autres compétences et exercice des pouvoirs de police sont autant de sujets qu'ont à connaître les collectivités locales dans le cadre de la mise en œuvre de leurs politiques d'aménagement. Le GART publie un guide juridique sur la gestion de la voirie :

<https://www.gart.org/actualite/publication-dun-guide-juridique-consacre-a-la-competence-voirie/>

► « La Fédération nationale des transports routiers (FNTR) vient de publier son baromètre du 1er trimestre 2018, témoignant d'une activité "en léger repli" » :

<https://www.perseus-web.fr/nar6/uploads/conjoncturetrm2018t1.pdf>.

### Actualités régionales :

► « L'État, par l'intermédiaire de la DREAL PACA, avec le soutien des collectivités locales partenaires, poursuit l'étude du programme d'**aménagement de la RN296**. Au titre de son axe 1, ce programme vise en particulier la suppression de 17 accès directs sur la RN296 qui sont sources d'insécurité routière. Ces suppressions d'accès s'accompagneront, à chaque fois que nécessaire, de la création de voies de rétablissement ».

19 avril 2018 : le comité de pilotage du projet s'est réuni et a pris connaissance des contributions issues des sept ateliers de travail participatifs auxquels les riverains de la RN296 en décembre dernier :

<http://www.paca.developpement-durable.gouv.fr/mai-2018-poursuite-des-etudes-du-projet-d-a10943.html>

► « La Chambre de Commerce et d'Industrie de Vaucluse (CCI) crée une société pour gérer l'aéroport. La Région Provence-Alpes-Côte d'Azur a confié pour la période 2018-2026 la délégation de service public (DSP) de l'aéroport d'Avignon à la CCI de Vaucluse ».

« Pour assurer la gestion et l'exploitation de l'équipement aéroportuaire, la CCI vient de créer une société, la SAS Aéroport Avignon-Provence ».

« 6,9 millions d'euros seront investis dans les huit ans à venir » :

<http://www.paca.cci.fr/docs/veille-eco-du-3-au-16-mai-2018.pdf>.