

**Principales opérations d'investissement en 2009 sur le Réseau Routier
des départements de la Région PACA
dans le cadre du CPER 2000-2006 (CPER)
et de la suite du CPER (PDMI anticipé)**

- ◆ dans les Hautes-Alpes :
 - RN 94 – traversée de l'Argentière (CPER)
 - RN 94 – rocade de Gap (CPER)
 - RN 94 - sécurité Guillestre - Carrefour de Saint Crépin (CPER)
 - RN 94 – traversée de l'Argentière (CPER)
 - RN 94 - sécurité Clos du Vas (CPER)
 - RN 85 – limite Hautes-Alpes Isère (CPER)

- ◆ dans les Alpes Maritimes :
 - RN 7 et 98 – sécurisation des falaises (CPER)
 - RN 202 – aménagement Nord Mescla – chutes de pierres (CPER)
 - RN 204 – protections localisées (CPER)
 - RN 202 – aménagement des gorges de la Mescla (CPER)
 - RN 6107 - déviation de Cannes-Antibes (PDMI)
 - RN 202 – aménagement de sécurité sud Baux-Roux (PDMI)
 - RN 202 – seuils hydrauliques Sud Baux-Roux/ St Isidore (PDMI)
 - RN 85 – liaison Cannes-Grasse (PDMI)
 - RN 204 – aménagement dans les gorges de Paganin (PDMI)

- ◆ dans les Bouches du Rhône :
 - Itinéraire ITER (PDMI)
 - aménagement de la rocade L2 – plan de relance "La Fourragère" (PDMI)
 - A51 et RN 296 – réhabilitation de chaussée entre Luynes et Aix en Provence (PDMI)

- ◆ dans le Var :
 - N7 – déviation de Vidauban (CPER)
 - traversée de Toulon – 2ème tube (PDMI)

Tableau des investissements globaux ETAT en 2009 sur le réseau routier national et le réseau transféré par département (en M€)

Départements	CPER	PDMI
Alpes de Haute-Provence	0	0
Hautes-Alpes	1,23	0
Alpes Maritimes	1,7	2,213
Bouches du Rhône	0	21
Var	0,507	12,375
Vaucluse	0	0
TOTAUX	3,437	35,588