

**Principales opérations d'investissement en 2010 sur le Réseau Routier
des départements de la Région PACA
dans le cadre du CPER 2000-2006 (CPER)
et de la suite du CPER (PDMI anticipé)**

♠ dans les Alpes de Haute-Provence :

- RN 202 – requalification créneaux – virages à Gévaudan (CPER)

♠ dans les Hautes-Alpes :

- RN 94 – rocade de Gap (CPER)

♠ dans les alpes Maritimes :

- RN 6107 - déviation de Cannes-antibes (PDMI)
- RN 202 - aménagements de sécurité Sud Baus-Roux (PDMI)
- RN 202 - seuils hydrauliques de Sud Baus-Roux/Saint Isidore (PDMI)
- RN 85 - liaison Cannes-Grasse - (PDMI)
- RN 204 - nouveau tunnel de Tende (PSTENDE)

♠ dans les Bouches du Rhône :

- A54 – déviation de Miramas (CPER)

♠ dans le Var :

- A 57 - traversée de Toulon – 2ème tube (PDMI)
- RN 7 – déviation de Brignoles (CPER)

♠ dans le Vaucluse :

- Liaison Est Ouest Orange – tranche 1 (CPER)
- Liaison Est Ouest Orange – déviation Rognonas (PDMI)

**Tableau des investissements globaux ETAT en 2010 sur le réseau routier national et le
réseau transféré par département (en M€)**

Départements	CPER	PDMI
Alpes de Haute-Provence	0,012	
Hautes-Alpes	0,060	
Alpes-Maritimes		8,676
TENDE (PSTENDE)		35,400
Bouches-du-Rhône	0,082	
Var	0,151	11,770
Vaucluse	3,896	1,000
TOTAUX	4,201	56,846