

Étude des impacts des zones logistiques

Exploitations des enquêtes CLESUD



Février 2008

Direction Régionale de l'Équipement
de PACA
service infrastructure transport

Etude des impacts des zones logistiques

date : février 2008

auteur : CETE méditerranée

responsable de l'étude : Frédérique REFFET, DISTOATRI

participants : Sabine BOUDON

résumé de l'étude : .Ce rapport contient les principales analyses issues des résultats des enquêtes réalisées à CLESUD auprès des VL et PL.

zone géographique : PACA

nombre de pages : 28

n° d'affaire : 061 E24650

maître d'ouvrage : DRE PACA (M. Jean Christophe LEYDET)



SOMMAIRE

1 DISPOSITIF D'ENQUÊTE POUR LES VL ET LES PL ET TRAITEMENT DES RÉSULTATS	4
2 TRAFIC SUR CLESUD	5
3 ANALYSE DU TRAFIC VL ET CONNAISSANCE DES EMPLOYÉS	6
3.1 Approche globale du trafic VL	6
3.2 Connaissance des employés de CLESUD	6
3.2.1 Répartition homme/femme	6
3.2.2 Ancienneté des employés de CLESUD	6
3.2.3 Tranche d'âge des employés	7
3.2.4 Lieu de résidence	8
3.2.5 Niveau d'étude des employés	10
3.3 Connaissance des types d'emploi sur CLESUD	10
3.3.1 Catégorie d'emplois	10
3.3.2 Type de contrat	10
3.3.3 Les professions / métiers	11
3.3.4 Niveau d'étude par métier	11
3.3.5 Localisation de la résidence en fonction de la profession	12
3.3.6 Ancienneté en fonction de la profession	13
4 APPROCHE QUALITATIVE DES PL	14
4.1 Types de PL	14
4.2 Transporteurs	14
4.3 Motif du passage à CLESUD et détail des chargements/déchargements	16
4.3.1 PL venant charger à CLESUD	16
4.3.2 PL venant décharger à CLESUD	19
5 ANNEXES	22
5.1 Questionnaires VL et PL pour les enquêtes	22
5.2 Listes des entreprises de Clésud et principales caractéristiques	22

Abréviations :

VL : véhicule léger

PL : poids lourds

trafic JMO : trafic jours moyens ouvrés : moyenne des trafics des jours de semaine

trafic JMA : trafic journalier moyen annuel : moyenne des trafics sur tous les jours de l'année

Etude des impacts des zones logistiques

L'étude sur les impacts des plates-formes logistiques commandée par la DRE PACA au CETE méditerranée se décompose en 3 volets :

-Phase 1 - étude bibliographique - Cette phase permet d'appréhender les caractéristiques et le fonctionnement d'une plate-forme logistique et de rassembler des indicateurs permettant de mesurer son impact sur le territoire.

-Phase 2 - enquêtes de circulation - Une enquête sur la plate-forme de Clésud permettra d'approfondir la question de l'impact d'une plate-forme sur l'emploi au sein d'un territoire donné.

-Phase 3 - Entretiens - Une série d'entretiens auprès de gestionnaires de plates-formes et d'entreprises implantées sur des plates-formes régionales complèterons les éléments recueillis dans les phases précédentes.

Ce rapport est le rendu des travaux de la phase 2.

1 Dispositif d'enquête pour les VL et les PL et traitement des résultats

- Les enquêtes ont été réalisées en sortie de la plate-forme:
 - pour les VL sur 4 jours: du 27 au 30 novembre 2006,
 - pour les PL sur 3 jours les 4, 6 et 12 décembre 2006.
- Un dispositif de comptage automatique a été mis en place à l'entrée de CLESUD du 21 novembre au 6 décembre 2006 afin d'avoir l'exhaustivité des véhicules entrants et sortants sur cette période.
- il y a eu 917 enquêtes VL sur 4 jours (en sortie); un VL n'a pas été enquêté 2 fois. On peut estimer que la quasi totalité des employés a été enquêtée; le site compte en effet entre 850 et 900 employés (voir détail par entreprise en annexe2).
- et 708 enquêtes PL sur 4 jours (en entrée).

Le redressement a été effectué grâce aux trafics observés par jour.

Pour les VL, les résultats sont traités en proportion.

Pour les PL, ce sont plus des volumes qui sont donnés.

Au niveau de l'exploitation des questionnaires VL, il y a eu une mauvaise compréhension (beaucoup de non réponses) de la question relative à l'entreprise à laquelle les employés en visiteurs se rendent; ce volet ne sera donc pas exploité.

Récapitulatif des trafics et des enquêtes en sortie de CLESUD

	Trafic 24h (JMO)	Nombres d'enquête	Représentativité de l'échantillon par rapport au trafic JMO 24h
VL en sortie	1330	917	69%
PL en sortie	750	708	94%

2 Trafic sur CLESUD

2 sens confondus		PERIODE JOUR de 06:00 à 20:00	PERIODE NUIT de 20:00 à 06:00	PERIODE GLOBALE
Moyenne JMA	TV	2 508	581	3 089
	VL	1 596	395	1 991
	PL	912	186	1 098
	%PL	36%	32%	36%
Moyenne JMO	TV	3 381	743	4 124
	VL	2 131	505	2 636
	PL	1 249	239	1 488
	%PL	37%	32%	36%

Le trafic de CLESUD est composé de 36% PL et 64% VL.

On compte autour de 4 100 mouvements tous véhicules (2 sens) par jour pour 50 hectares lotis soit environ 80 mouvements par 24h par ha loti.

Plus de 20% de ces trafics s'écoulent en période de nuit : entre 20h et 6h (à rapprocher des horaires pratiqué par ces entreprises donnés en annexe 2).

Pour mémoire, l'étude d'impact de 1990 surestimait largement ces volumes :

- 160mvt par 24h par ha loti
- composition du trafic 50% PL

3 Analyse du trafic VL et connaissance des employés

3.1 Approche globale du trafic VL

20% des VL sont des visiteurs et 80% des salariés.

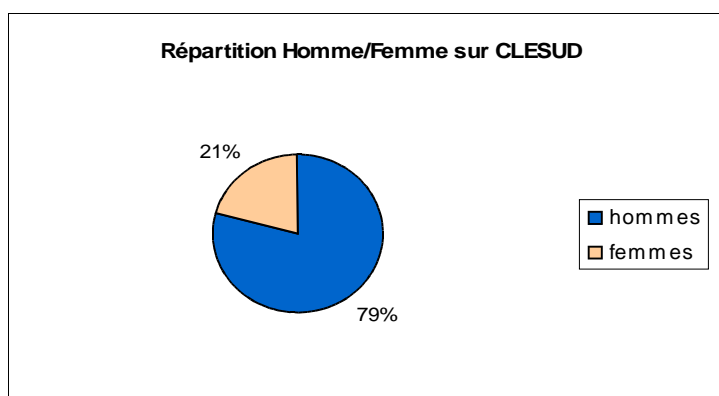
Le trafic VL est composé de 90% de VP, 7% de VU et 3% 2Roues.

Aucun salarié ou visiteur n'est venu à CLESUD en transport en commun.

Par la suite, on s'intéressera uniquement aux employés soit 744 enquêtes.

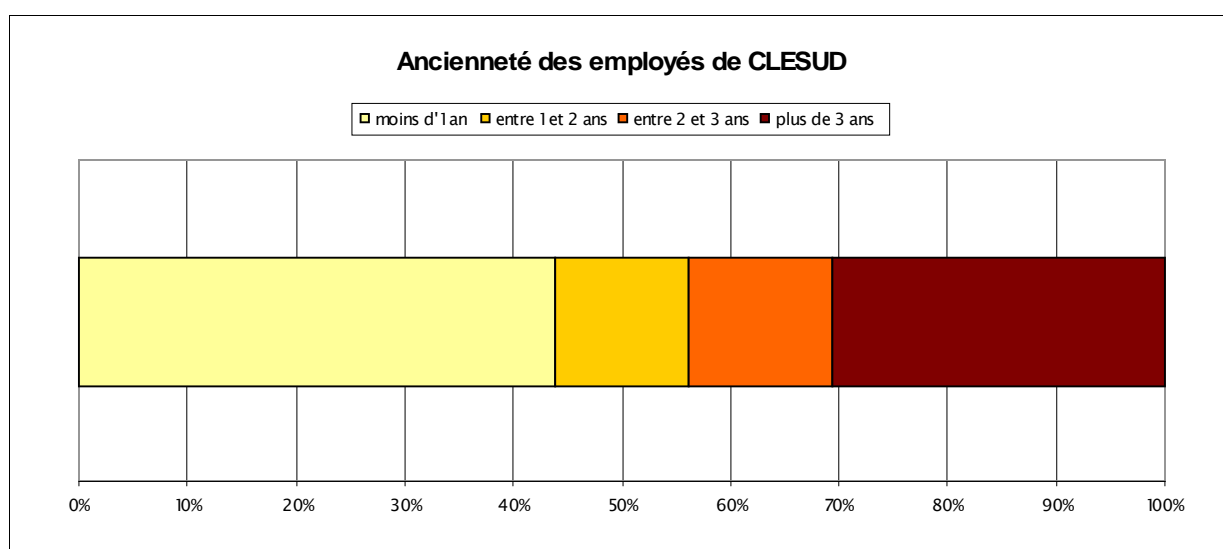
3.2 Connaissance des employés de CLESUD

3.2.1 Répartition homme/femme



Dans le domaine logistique, la proportion de femme se situe autour de 20%¹. CLESUD est donc bien dans cette moyenne (21%).

3.2.2 Ancienneté des employés de CLESUD



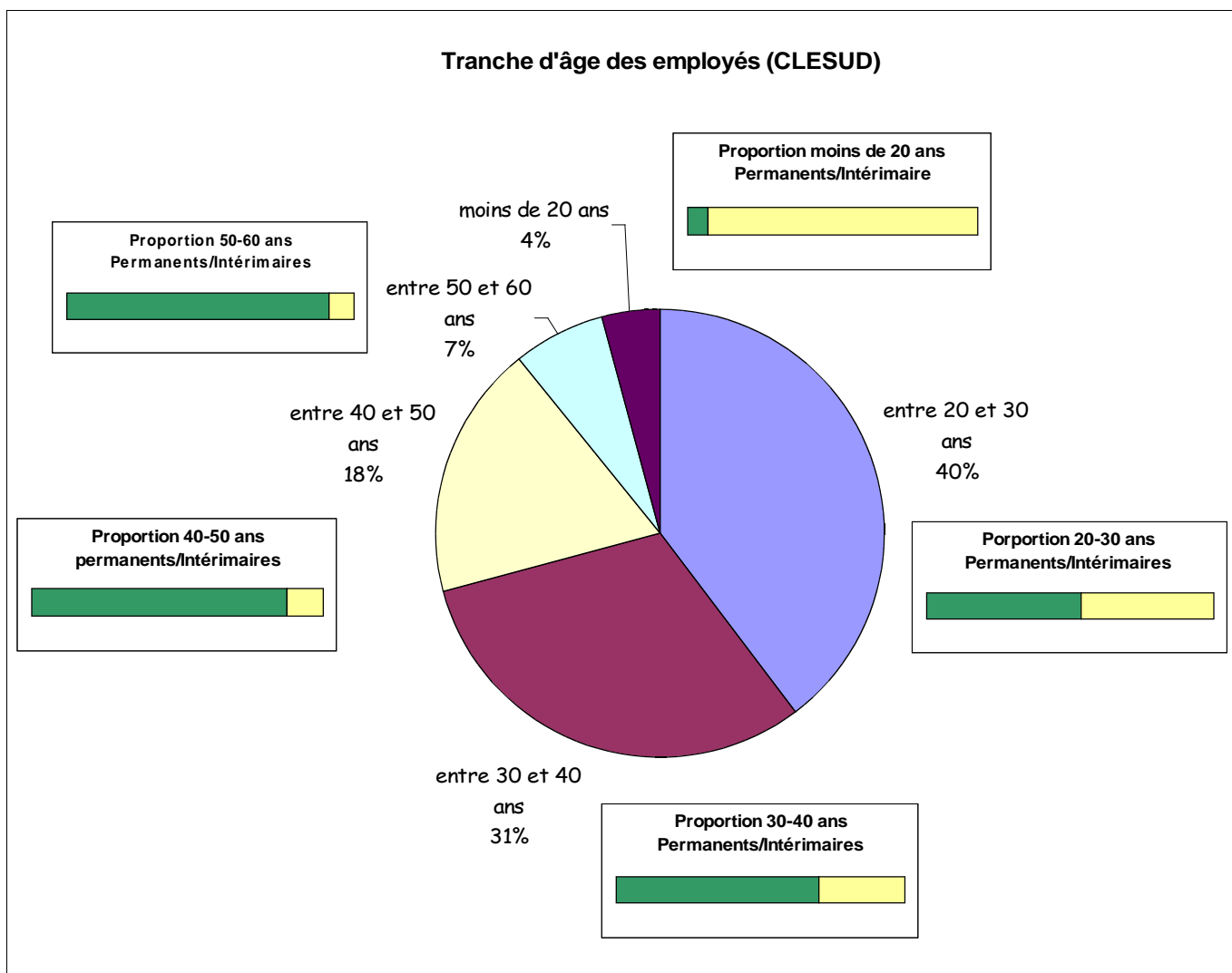
¹Une note du SESP estime au niveau national la proportion de femmes à 18% en 2004 dans la fonction logistique – Note n°13 de Mars 2007 -http://www.statistiques.equipement.gouv.fr/rubrique.php3?id_rubrique=296

Les premiers entrepôts ont commencé à être exploités à CLESUD en 2001 et des entrepôts sont encore mis en service actuellement.

Il est donc normal que l'ancienneté des employés soit faible :

- plus de 55% des employés travaillent à CLESUD depuis moins de 2 ans
- et 30% depuis plus de 3 ans.

3.2.3 Tranche d'âge des employés

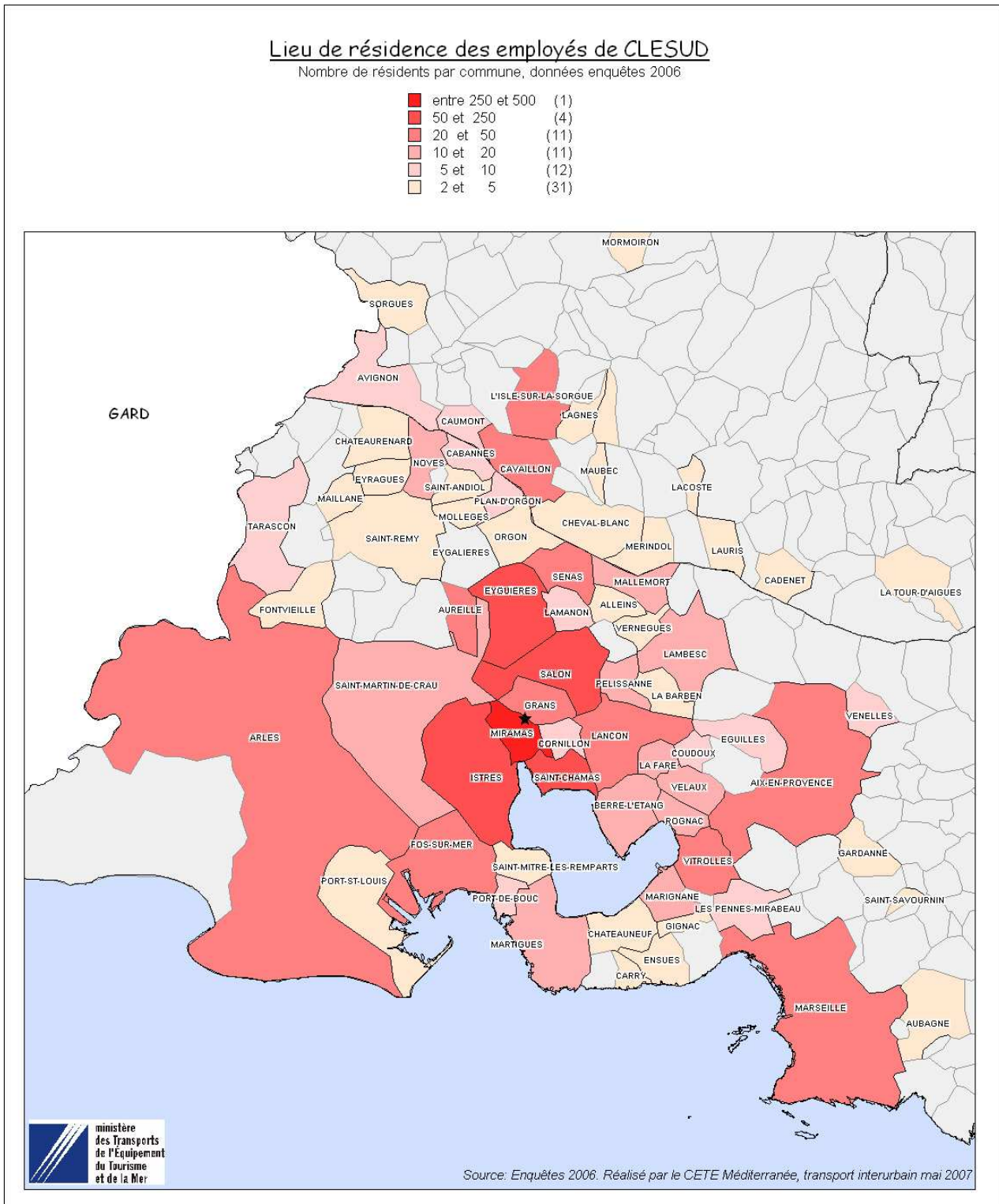


Plus de 70% des employés à moins de 40 ans.

Il est intéressant de regarder dans chaque tranche d'âge la proportion d'intérimaires qui diminue très largement avec l'âge :

- 94% d'intérimaires chez les moins de 20 ans
- 46% entre 20 et 30 ans
- 29% entre 30 et 40 ans
- 11% chez les plus de 40 ans

3.2.4 Lieu de résidence



Plus de la moitié des employés habitent à Miramas, Salon de Provence et Istres (plus de 53%).

La commune de St Martin de Crau ne fait pas partie des communes qui alimente Clésud en emplois, malgré sa proximité, les ressources locales étant sans doute dédiées aux zones logistiques de la commune.

Commune	Nb d'employés à Clésud	Population active (source ASSEDIC 2005)	Proportion de la population active travaillant à clésud
Miramas(13)	204	2881	7%
Salon(13)	103	10959	1%
Istres(13)	91	5952	2%
Saint Chamas(13)	22	847	3%
Eyguières(13)	22	459	5%
Cavaillon(84)	21	9517	0%
Fos /Mer(13)	18	10019	0%
Arles(13)	13	10998	0%
Lañçon-Provence(13)	13	1179	1%
Aix en Provence(13)	12	59696	0%
Sénas(13)	12	856	1%
Vitrolles(13)	12	24080	0%
Grans(13)	11	551	2%
Isle /Sorgues (L')(84)	10	3334	0%

Clésud représente plus de 5% des emplois de Miramas et d'Eyguières.

11% des employés ont changé de domicile pour venir travailler sur CLESUD.

Près de 70% des employés ayant changés de domicile habitent dans un rayon de 14 km autour de CLESUD, 35% s'étant implantés à Miramas.

Commune de résidence	Localisation des employés ayant changé de résidence
Miramas	35,5%
Istres	11,3%
Salon	11,3%
Eyguières	7,9%
Saint Chamas	3,4%

Les 30% restant se localisent dans un rayon de 20 à 60km autour de Clesud (jusqu'à Sorgues au Nord ou St Savournin à l'Est).

3.2.5 Niveau d'étude des employés

La répartition du niveau d'étude se fait de la façon suivante:

Niveau d'étude	Nombre	Répartition
Primaire	172	23%
Secondaire	337	45%
Supérieur	235	32%

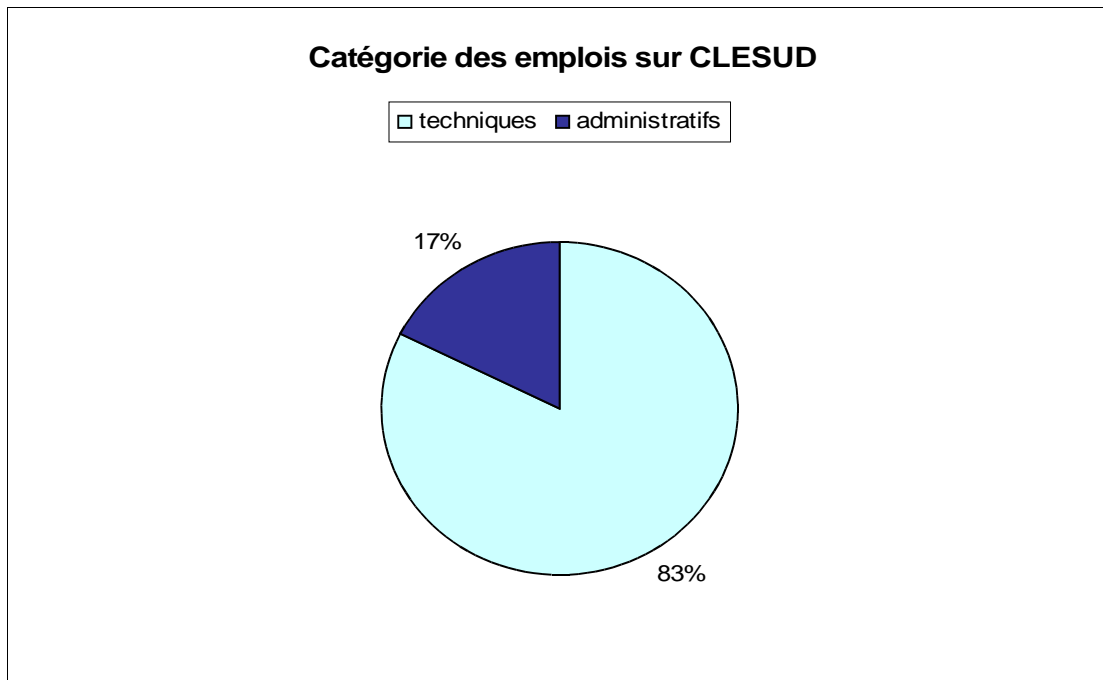
Près de 80% des employés a obtenu au moins des diplômes d'études secondaires. Parmi ceux-ci 32% ont des diplômes d'études supérieures.

(Les personnes ayant un niveau d'étude primaire sont les titulaires d'un certificat d'études)

3.3 Connaissance des types d'emploi sur CLESUD

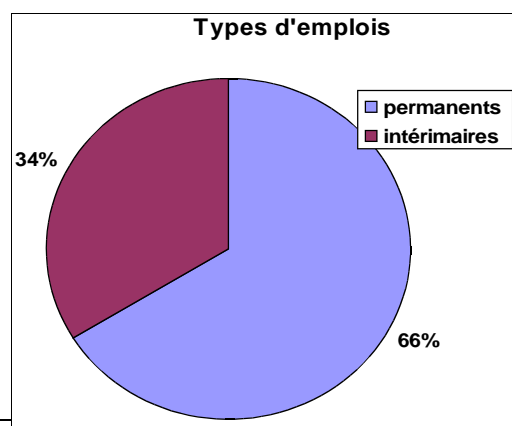
3.3.1 Catégorie d'emplois

17% des employés déclarent occuper des postes administratifs (encadrement, secrétariat, comptabilité..).



3.3.2 Type de contrat

97% des employés déclarent travailler à plein temps à Clesud.

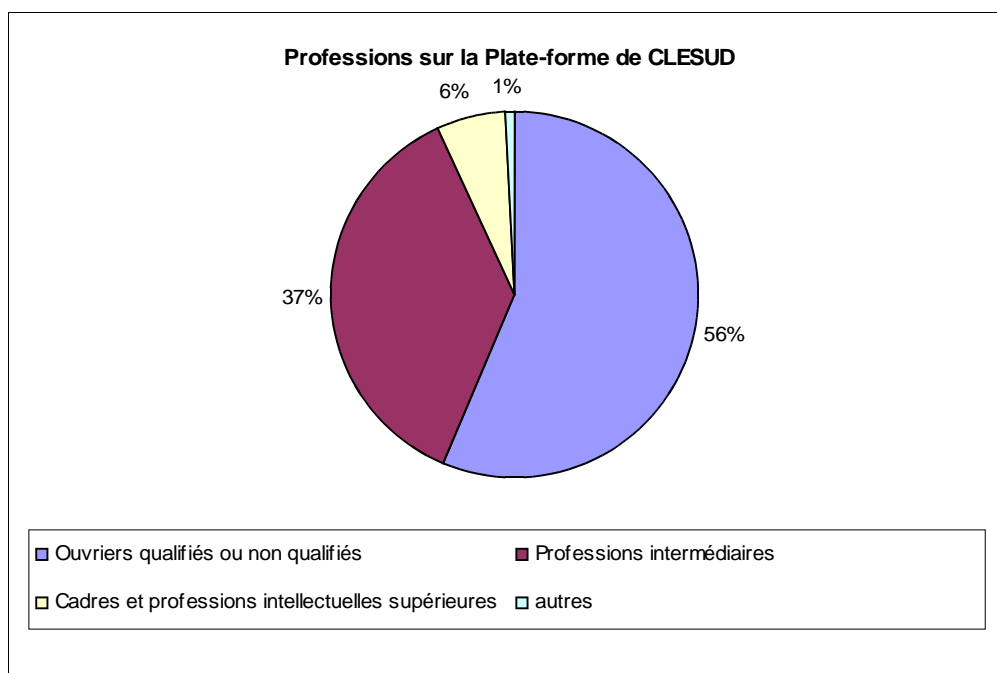


34% des employés enquêtés à Clesud sont des intérimaires.

Ce taux semble cohérent avec les valeurs nationales : la note du SESP citée précédemment donne les chiffres suivants :

« les entreprises de la logistique pour compte d'autrui emploient 134 000 salariés dans les métiers spécifiques de la logistique, dont 40 000 intérimaires » (soit près de 30%).

3.3.3 Les professions / métiers



Les ouvriers représentent plus de la moitié des employés (56%).

On observe ensuite près de 40% de professions intermédiaires, commerce ou services aux particuliers et enfin environ 6% de cadres.

3.3.4 Niveau d'étude par métier

Le niveau d'étude en fonction de la profession des employés se répartit comme suit :

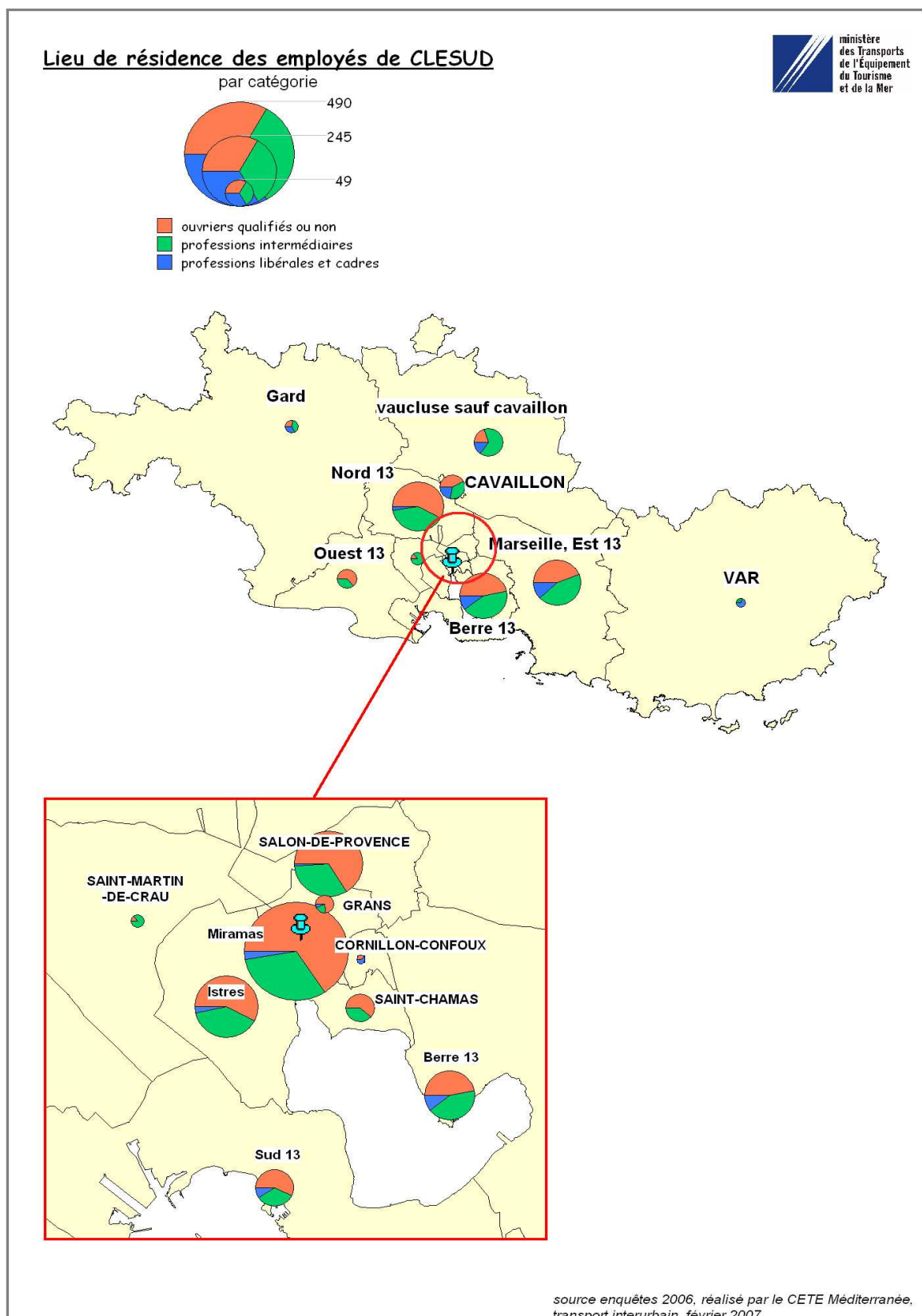
Niveau d'étude	ouvriers qualifiés ou non	professions intermédiaires	Cadres
primaire	31%	12%	14%
secondaire	49%	45%	33%
supérieur	20%	43%	53%
total	100%	100%	100%

Les ouvriers sont détenteurs en grande majorité de diplômes d'étude primaire ou secondaire, les professions intermédiaires de diplômes d'étude secondaire ou supérieure, tout comme les cadres.

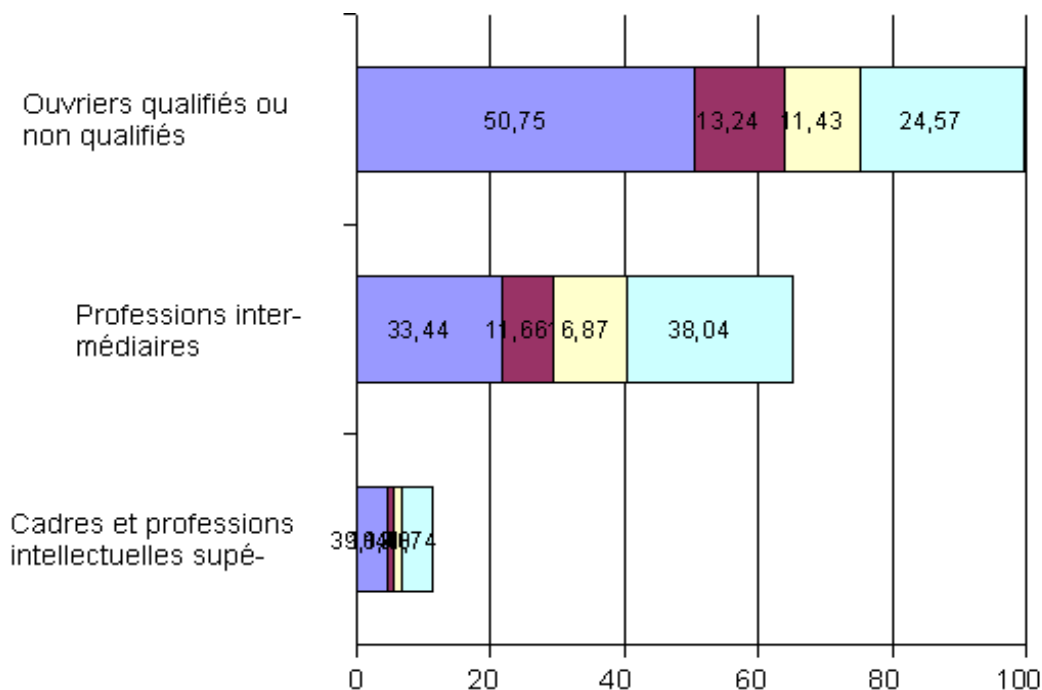
On observe chez les cadres 14% de niveau d'étude primaire ce qui peut laisser penser qu'il existe dans certaines entreprises de la plate forme des filières de promotion interne.

3.3.5 Localisation de la résidence en fonction de la profession

Plus on est proche de Clésud, plus la proportion d'ouvriers est importantes. A contrario sur les zones les plus éloignées : le Var, le Gard ou le Vaucluse, la proportion d'ouvrier est inférieure à 25%.



3.3.6 Ancienneté en fonction de la profession

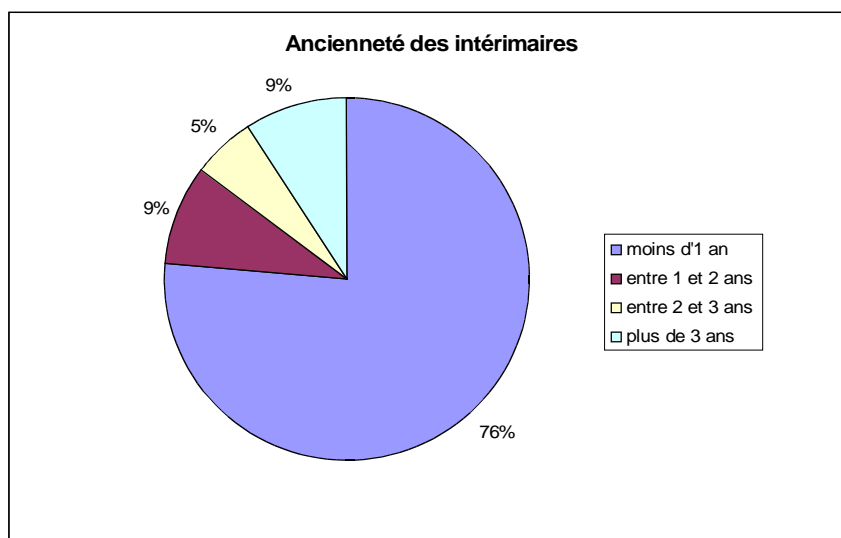


	moins d'1 an	entre 1 et 2 ans	entre 2 et 3 ans	plus de 3 ans
Ouvriers qualifiés ou non qualifiés	51%	13%	11%	25%
Professions intermédiaires	33%	12%	17%	38%
Cadres et professions intellectuelles supérieures	39%	10%	9%	42%

51% des ouvriers travaillent à Clésud depuis moins d'un an et 25% depuis plus de 3 ans.

Pour les professions intermédiaires et les cadres ce sont aussi les durées les plus représentées : moins d'un an et plus de trois ans.

Les $\frac{3}{4}$ des intérimaires sont employés depuis moins d'un an. Près de 10% sont toutefois en poste depuis plus de 3 ans.



4 Approche qualitative des PL

4.1 Types de PL

75% des PL enquêtés à CLESUD sont des semi-remorques, 18% des camions et 3% des ensembles rouliers (camion + remorque).

Au niveau de la carrosserie, on compte environ 11% de frigos et 4% de conteneurs, le reste étant soit des savoyardes soit des tautliners.

56% des tracteurs ont été mis en service en 2003 ou après (moins de 4 ans). Il s'agit d'un parc de PL plutôt récent par rapport à la moyenne nationale, l'enquête TRM 2006 (MEDAD SESP) donne au niveau national 45% des PL mis en service après 2002.

en millier de véhicules

Années de première mise en circulation	
Avant 1993	7%
1993 à 1995	10%
1996 à 1998	13%
1999 à 2001	25%
2002 à 2004	33%
2005 et 2006	12%
Total	100%

Source : MEDAD/SESP, enquête TRM 2006

4.2 Transporteurs

Plus de 350 transporteurs ont été comptabilisés pour la desserte de CLESUD sur les 3 jours d'enquête. 77% des chauffeurs déclarent venir régulièrement à la plate forme.

Les plus représentés sont les suivants :

Noms transporteurs	Nombre moyen d'entrées (JMO)	Réprésentativité du transporteur
LURIT	25	3%
ALTRANS	24	3%
LA FLECHE	23	3%
DOUMENGE S.E	14	2%
NORBERT DENTRESSANGLE	13	2%
DUPESEY	12	2%
COING	13	2%

Ce sont en grande partie des PL immatriculés dans les départements des Bouches-du Rhône et du Vaucluse.

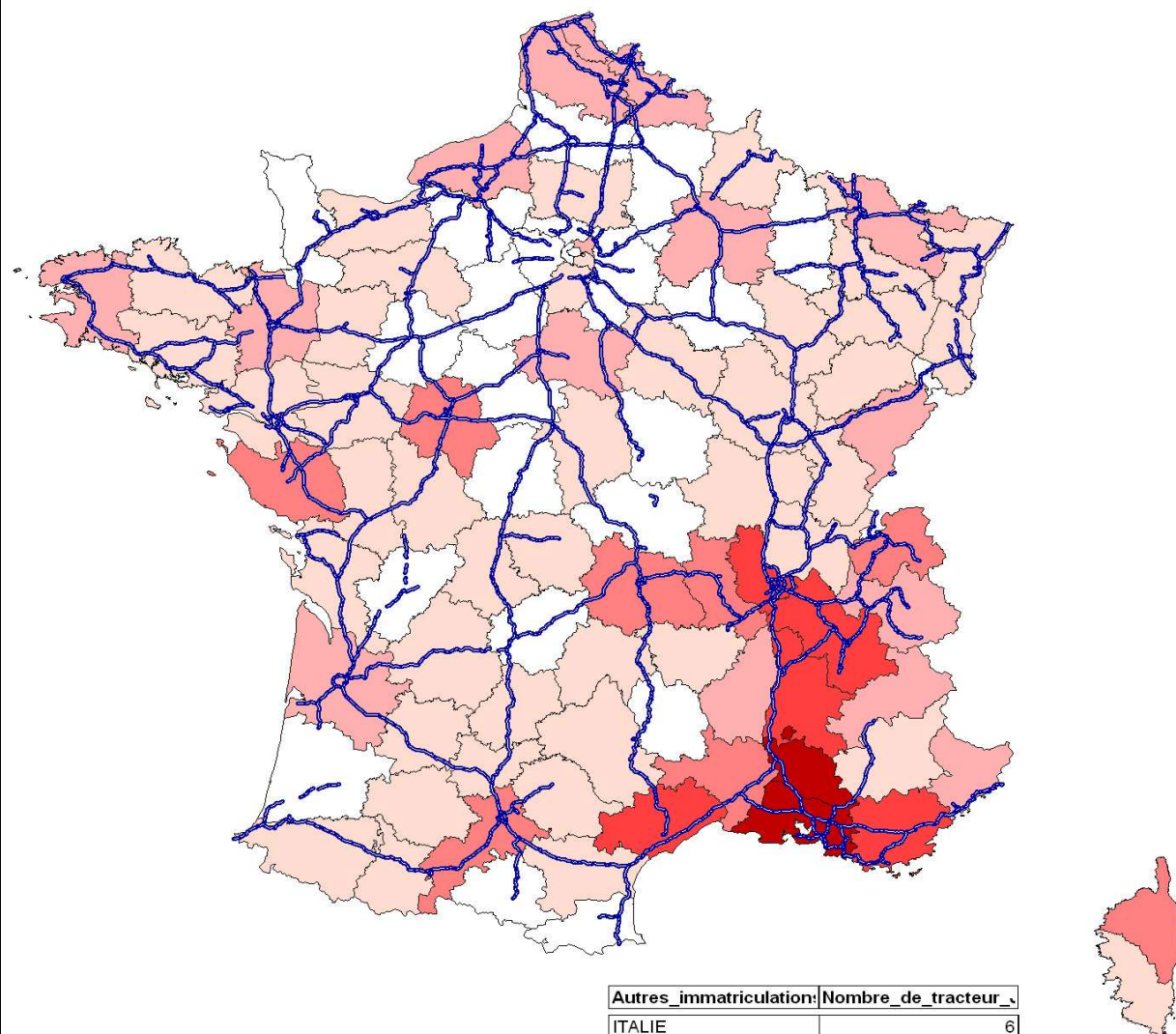
Pavillon du tracteur	Nombre moyen d'entrées (JMO)	Proportion
13	166	22%
84	113	15%
83	36	5%
34	31	4%
26	26	3%
38	27	4%
69	24	3%
2B	19	3%
42	17	2%
30	15	2%
63	13	2%
37	13	2%
74	11	1%
85	10	1%

Immatriculation des tracteurs enquêtés sur CLESUD

Nombre/département/JMO

- de 40 à 166 tracteurs
- de 20 à 40
- de 10 à 20
- de 5 à 10
- de 1 à 5

Autoroute



Autres immatriculation:	Nombre de tracteur_
ITALIE	6
LUXEMBOURG	6
ESPAGNE	5
PAYS-BAS	4
BELGIQUE	3
ROUMANIE	3
POLOGNE	2
LETONIE	1
MACEDOINE	1
PORTUGAL	1
TCHEQUIE	1

Réalisé par le CETE Méditerranée, service transport interurbain, mai 2007 (source enquêtes CLESUD 2006, PL enquêtés en sortie)

4.3 Motif du passage à CLESUD et détail des chargements/déchargements

Charger ou décharger	trafic JMO	
décharger	341	45%
charger	289	38%
déposer P.L.	65	9%
décharger et recharger	35	5%
continuer à charger	27	4%
Total	757	100%

45% des PL viennent décharger de la marchandise à CLESUD et 38% viennent en charger.

5% des PL seulement optimisent leur déplacement et effectuent à la fois un déchargement puis un chargement de marchandise sur la plate forme (= décharger et recharger).

4% des PL continuent à charger, ce qui signifie qu'ils viennent chercher un ou plusieurs colis sur la plate forme (mais pas de camion complet).

9% des chauffeurs viennent déposer leur PL à la plate-forme.

4.3.1 PL venant charger à CLESUD

La répartition par entreprise des PL venant charger à CLESUD est la suivante :

Entreprises	trafic JMO	Proportion
ID LOGISTICS Système U	66	21%
EWALS CARGO Pirelli/Continental	47	15%
LTC Méditerranée ALINEA	31	10%
ID LOGISTICS Proxi/champion Logidis LCM	22	7%
Lorafrêt KAWASAKI	22	7%
INTERMARCHE (ID LOGISTICS)	26	8%
ID LOGISTICS Carrefour	16	5%
ID LOGISTICS Lecasud (enseigne Leclerc)	13	4%
ID LOGISTICS non défini	15	5%
DOUMENGE SUD EST	13	4%
NORTENE JARDINS	8	3%
NORBERT DENTRESSANGLE Métro	8	3%
ID LOGISTICS La Grande Récrée	9	3%
REXEL AGEI	8	3%
NR (mal renseigné)	7	2%
ID LOGISTICS Netto	4	1%
Total	315	100%

Quasiment toutes les enseignes recensées à Clesud ont reçu un PL venant charger exceptés : ADIL et TRANSPORT LURIT.

En moyenne près de 2700 tonnes sont chargées par jour ouvrable. Le chargement moyen des PL est de 8,5 tonnes.

Les marchandises les plus représentées en nombre de véhicules et en tonnes sont les denrées alimentaires, les produits manufacturés, les boissons et les matériels de transports.

Marchandises	trafic JMO	trafic JMO en tonnes
Autres denrées alimentaires	73	865
Objets manufacturés à plusieurs natures	55	258
Boissons	50	666
Véhicules et matériels de transport même démontés et pièces	54	340
Autres produits manufacturés (liège, caoutchouc, papier, carton)	17	147
Meubles	12	88
Fourrages	8	113
Pommes de terre, autres légumes frais ou congelés, fruits frais	3	41
autres machines, appareillage, moteur (autres que transport et agricole)	2	20
Produits chimiques ou carbochimiques, goudrons, autres produits chimiques.	2	11
Container vide	2	0
Minéraux bruts ou manufacturés	1	26
Déchets ferreux	1	6
Pâte à papier, cellulose et déchets	1	4
Autres matières premières végétales ou animales, Produits textiles bruts	1	3
Produits métallurgiques	1	0
Pas de réponse ou marchandise inconnue du chauffeur	33	88
Total	316	2676

Les destinations des PL ayant chargé à Clésud se situent majoritairement en PACA (45%), en LR (9%) et le long de la vallée du Rhône, jusqu'à la région lyonnaise.

22% des déchargements se fait sur plus d'un lieu.

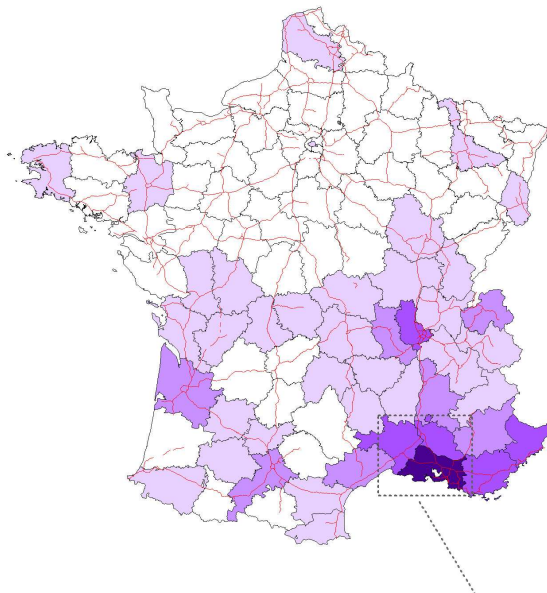
La carte ci-après illustre bien la vocation de desserte régionale affirmée de Clésud. Certains groupes ont également choisi ce site pour la desserte du grand sud (les métropoles à forte densité de population et de consommation apparaissent alors : Bordeaux, Toulouse, Montpellier, Région Lyonnaise, Haute-Savoie.

Destination des PL ayant chargés à CLESUD

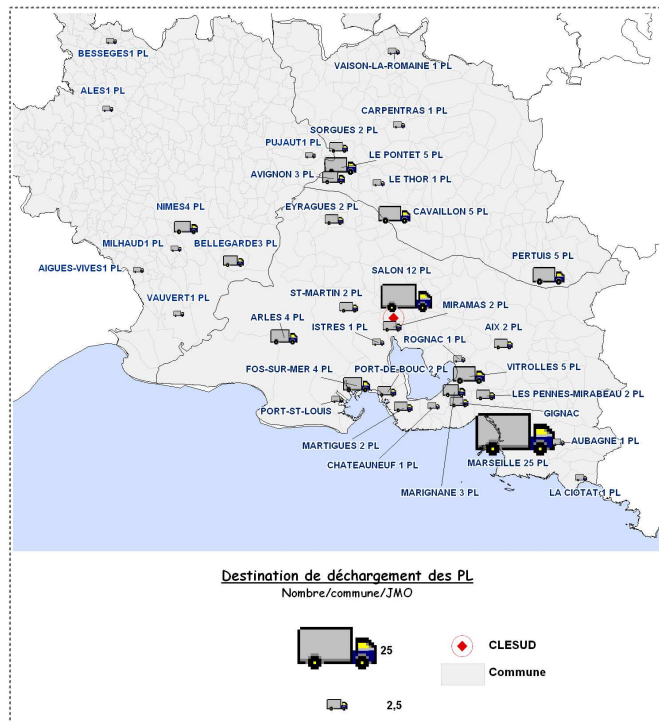
Nombre de déchargement/département/JMO

- de 30 à 75 déchargements
- de 10 à 30
- de 5 à 10
- de 1 à 5

— Autoroute



ZOOM par commune pour les départements 13, 84 et 30



Realisé par le CETE Méditerranée, service transport interurbain, mai 2007 (source enquêtes CLESUD 2006, PL enquêtées en sortie)

4.3.2 PL venant décharger à CLESUD

La répartition par entreprises des PL venant décharger à CLESUD.

Entreprises livrées	trafic JMO	
ID LOGISTICS Système U	87	23%
ID LOGISTICS Carrefour	43	11%
ID LOGISTICS Proxi/champion Logidis LCM	28	7%
ID LOGISTICS non défini	24	6%
DOUMENGE SUD EST	24	6%
REXEL AGEI	27	7%
INTERMARCHE	24	6%
ID LOGISTICS Lecasud (enseigne Leclerc)	22	6%
LTC Méditerranée ALINEA	20	5%
ID LOGISTICS Netto	11	3%
Lorafret KAWASAKI	10	3%
EWALS CARGO Pirelli/Continental	5	1%
ID LOGISTICS intermarché	5	1%
TRANSPORT LURIT Carrefour	3	1%
ID LOGISTICS La Grande Récréé	2	1%
NORBERT DENTRESSANGLE Métro	2	1%
NORTENE JARDINS	1	0%
NR (mal renseigné)	39	10%
Total	377	100%

Tout comme les chargements, c'est Système U qui arrive largement en tête du nombre de PL en déchargement.

Toutes les entreprises ont reçu une livraison (excepté ADIL).

Plus de 5000 tonnes de marchandises sont en moyenne déchargées par jour ouvrable, les boissons représentant plus de 50% de ce tonnage et 35% des véhicules.

Le chargement moyen des PL est de 13,4 tonnes.

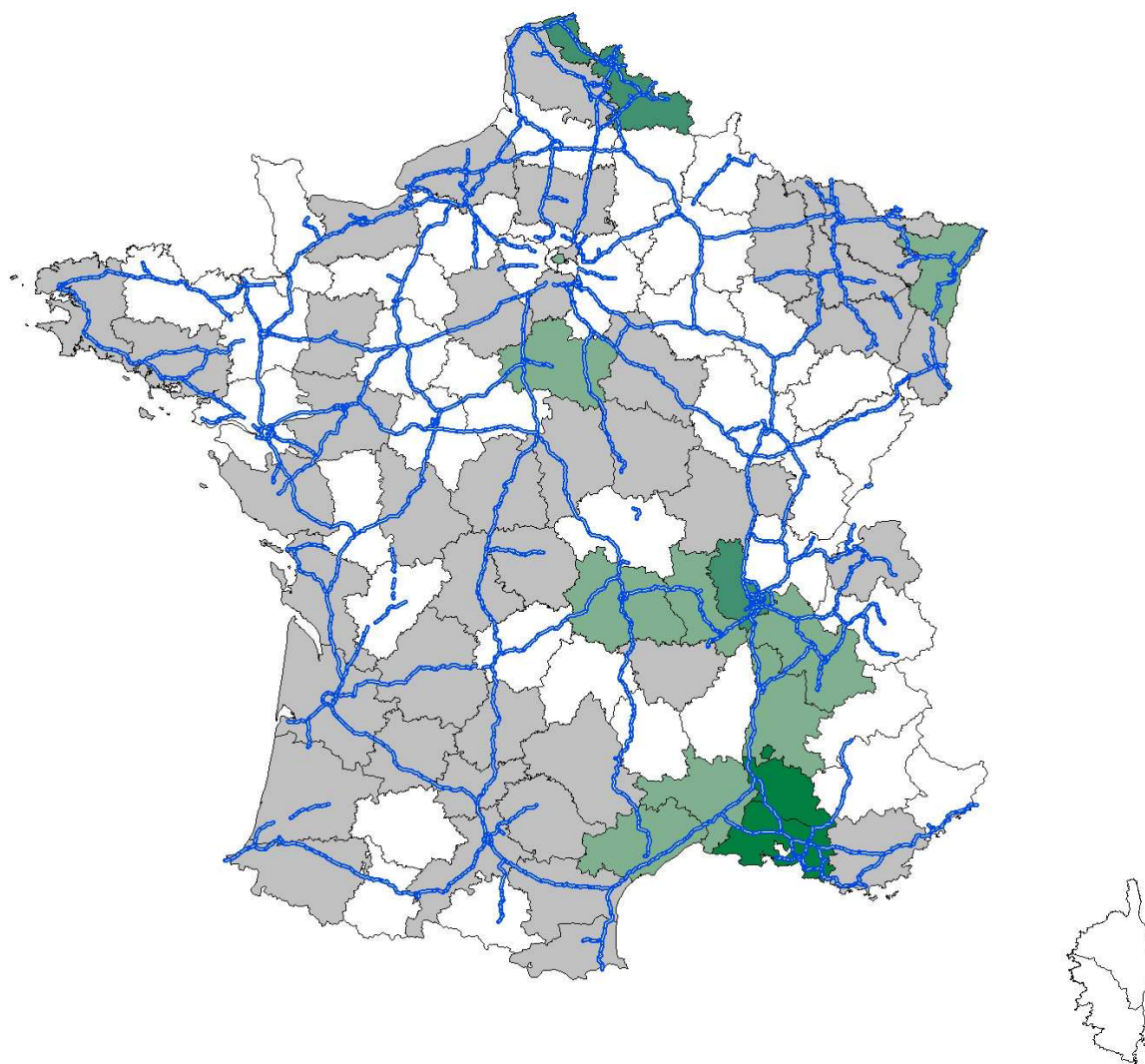
Marchandises/tonnage	trafic JMO	trafic MJO en tonnes
Boissons	133	2698
Autres denrées alimentaires	73	984
Objets manufacturés à plusieurs natures	49	335
Autres produits manufacturés (liège, caoutchouc, papier, carton)	22	123
Fourrages	13	112
Produits chimiques ou carbochimiques, goudrons, autres produits chimiques.	12	61
NSP	14	135
Meubles	10	117
Pâte à papier, cellulose et déchets	10	40
Véhicules et matériels de transport même démontés et pièces	8	76
autres machines, appareillage, moteur (autres que transport et agricole)	7	34
Autres matières premières végétales ou animales, Produits textiles bruts	4	65
Produits métallurgiques	4	37
Oléagineux	3	72
Matériaux de construction manufacturés	2	25
Produits pétroliers	2	33
Vêtements et cuirs, produits textiles manufacturés	2	7
Minéraux bruts ou manufacturés	2	41
Pétrole brut	1	20
Bois, lièges	1	3
Verres, faïence, porcelaines, produits céramiques	1	0
Ciments, chaux	1	26
Autres produits métalliques manufacturés	1	1
Pommes de terre, autres légumes frais ou congelés, fruits frais	1	0
Total	377	5046

Les marchandises déchargées à CLESUD ont comme origine (origine du trajet PL) : les Bouches du Rhône, le Vaucluse, le Rhône et le Nord. On s'aperçoit ainsi que ces marchandises ont principalement été chargées dans les zones industrielles de l'Est, du Nord et de Rhône Alpes.

Origine des PL venant décharger à CLESUD

Nombre de chargement/département/JMO

- de 30 à 105 chargements
- de 10 à 30
- de 5 à 10
- de 1 à 5



Réalisé par le CETE Méditerranée, service transport interurbain, mai 2007 (source enquêtes CLESUD 2006, PL enquêtés en sortie)

5 Annexes

5.1 Questionnaires VL et PL pour les enquêtes

ENQUETE Poids-Lourds à Miramas Plate-forme Clésud

Ne rien
inscrire dans
cases grises

1. Quel est le type de votre poids lourds ?

- Porteur 1 Porteur + remorque 2 Semi-remorque 3 tracteur seul 4 fourgon 5

2. Quel est le type de carrosserie

- Citerne 1 Frigo 2 Container 3 Autres 4

3. Quel est le pavillon du tracteur ?

Département pour la France :

Pays pour les étrangers :

4. Année d'immatriculation du P.L. ?

.....

5. Quel est le nom du transporteur ?

.....

6. Dans quelle ville est implantée le siège social du transporteur ?

.....

7. Vous venez à Clésud pour ?

- charger 1 continuer à charger 2 décharger 3 décharger et recharger 4 déposer le P.L. 5

Pour charger ou continuer à charger (1 ou 2)	Pour décharger (3 ou 4)
8. De quelle ville venez-vous maintenant ? <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	15. Avez - vous effectué votre chargement sur : <input type="checkbox"/> un lieu 1 <input type="checkbox"/> plusieurs lieux 2 <input type="checkbox"/>
9. A quel entrepôt allez-vous charger ? <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	16. Dans quelle(s) ville(s) avez-vous chargé cette marchandise ? <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
10. Quelle marchandise allez-vous charger ? <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	17. Avez-vous déjà déchargé une partie de la marchandise ? <input type="checkbox"/> oui 1 <input type="checkbox"/> non 2 <input type="checkbox"/>
11. Si groupage quelle est la marchandise principale ? <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	18. Si oui, où avez-vous déchargé ? <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
12. Quel sera le poids total de la marchandise ?tonnes <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	19. Maintenant, à quel entrepôt allez-vous décharger ? <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
13. Votre déchargement se fera-t-il sur : <input type="checkbox"/> un lieu 1 <input type="checkbox"/> plusieurs lieux 2 <input type="checkbox"/>	20. Quelle marchandise transportez-vous ? <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
14. Dans quelle(s) ville(s) irez-vous décharger cette marchandise ? <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	21. Si groupage quelle est la marchandise principale ? <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
	22. Quel est le poids total de la marchandise ?tonnes <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
	23. Après le déchargement, dans quelle ville irez-vous ? <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
	24. pour charger ? <input type="checkbox"/> oui 1 <input type="checkbox"/> non 2 <input type="checkbox"/>

25. Venez-vous régulièrement à Clésud ?

- oui 1 non 2

26. Si oui La semaine dernière, vous êtes venu tous les jours ?

- oui 1 combien de fois par jour ?

- non 2 combien de jours dans la semaine dernière ?

Date :
le

ENQUETE PLATE – FORME LOGISTIQUE CLESUD

Ne rien
inscrire dans
cases grises

1. Type de véhicule : Voiture particulière 1 Utilitaire 2 2 Roues 3
2. De quelle entreprise venez-vous ?
3. Êtes-vous ? employé(e) 1 visiteur 2
4. Quelle est votre profession (actuelle) ?
5. Quel âge avez-vous ?
- moins de 20 ans 1
- entre 20 et 30 ans 2
- entre 30 et 40 ans 3
- entre 40 et 50 ans 4
- entre 50 et 60 ans 5
- plus de 60 ans 6
6. Sexe ? masculin 1 féminin 2

7. Où allez-vous maintenant ? (nom de la commune)
8. Quel est votre lieu de résidence ? (commune)
9. Votre emploi sur le site est-il ? administratif 1 technique 2
10. Quel type d'emploi avez-vous ? intérimaire 1 permanent 2
11. Occupez-vous un emploi :
- à temps plein 1
- à temps partiel 2 si oui%
-
12. Quel est votre niveau d'études ? primaire 1 secondaire 2 supérieur 3
13. Pour la semaine en cours, vous travaillez ?
- Lun Mar Mer Jeu Ven Sam Dim
-
- (1 = oui 2 = non) L Ma Me J V S D
14. Depuis combien de temps travaillez-vous sur ce site ?
- moins d'1 an 1
- entre 1 et 2 ans 2
- entre 2 et 3 ans 3
- plus de 3 ans 4
15. Est ce que par rapport à votre lieu de travail, vous avez modifié votre lieu de résidence ?
- oui 1 non 2

5.2 Listes des entreprises de Clésud et principales caractéristiques

entreprise	client	Secteur activité	Nombre Employés	organisation	répartition employés	Jours travaillés	horaires
EWALS CARGO	Pirelli/ Continental	pneus	60	60 employés (CDD ou CDI et intérimaires) + Chauffeurs de l'extérieur	20	L – V	8h /9h -17 h/18h
				20 administratifs	20	L – V	6h30 - 13h 50 (?)
				40 techniques : 2 X 8	20	L – V	13 h 00 – 20 h 20 (?)
ID LOGISTICS	Carrefour	Brasserie 1	30	30 employés	4	D - S	22h00 – 05h00
				6j dont 1j repos semaine	6	D - S	07h00 – 14h00
					27	D - S	10h30 – 05h00
					3	D - S	08h00 – 17h00 (18h00)
ID LOGISTICS	Proxi/champion	Brasserie 2	25	25 employés	2	Dsoir Vmatin	22h00 – 5h00
	Logidis LCM				11	L - V	6h00 – 13h00
					11	L - V	13h00 – 21h00
					1	L - V	8h00 – 17h00
ID LOGISTICS	intermarché	Marchandise générale	130	61 permanents	27	L – V	6h00-13h30
				71 intérimaires	8	L – V	7h00-14h30
				(dont 10 étudiants le samedi)	81	L – V	13h30 – 21h00
					6	L – V	15h00 – 22h30
					1	L – V	8h00- 15h30
					10	Le samedi	13h30 – 21h00
ID LOGISTICS	netto	Marchandise générale	32	22	15	L – V	6h00-13h30
				10 permanents	15	L – V	21h00- 04h30
				2 X 8	1	L – V	8h00-15h30
ID LOGISTICS	Système U	Marchandise générale	137	90 permanents	41	L – V	5h45 – 13h15
				65/70 intérimaires	11	L – V	6h00 – 13h30
					10	L – V	8h /9h – 15h30/16h30
					65	L – V	13h30 – 21h00

					10		22h30 – 06h00
					15 (des 137)	Samedi + L - V	5h45 – 13h15
ID LOGISTICS	Lecasud (enseigne Leclerc)	brasserie					
ID LOGISTICS	La Grande Récréé	jouets	27	7 employés+ 20 intérimaires	13	L – S	5h45 – 12h15
				2 X 8	14	L – S	13h30 – 21h
Lorafrêt	KAWASA KI	Moto	28	28 employés - CDI	28	L - V	7h30-17h30
				CDI			
				+ Chauffeurs de l'extérieur			
NORTENE JARDINS		Matériel et produits jardinerie	30	30 permanents	10	L – V	9h - 18h(bureau)17 le V
				5 à 10 intérimaires selon saison	20	L – V	7h30 - 16h
				+ chauffeurs extérieurs			
DOUMENG E SUD EST		Produits alimentaire s	71	68 sur site	6	L – V	5h00-12h00
				12 commerciaux	31	L – V	11h00-18h00
				16 chauffeurs PL	3	L – V	8h00- 18h00
					6	L – V	18h00 – 01h00
					22	L – V	08h00 – 16h00/17h30 (bur)
					3	D – V	17h00 – 24h00
REXEL AGEI		Matériel électrique et électronique	83	83 permanents	12	L – V	5h30 – 13h30
				20 intérimaires	10	L – V	7h30 – 15h30
				+ chauffeurs extérieurs	42	L – V	12h00 – 20h00
					12	L – V	14h00 – 22h00
					7	L – V	8h/9h -16h30/17h30
NORBERT DENTRESS ANGLE	METRO	Marchandi se générale	7			L – V	8h00-16h00 ou
						L – V	9h00-17h00
LTC Méditerrané e	ALINEA	Meubles et décoration	77	57 permanents sur site	15	L – V	8h/9h-16h/17h
				20 intérimaires (si arrivée	31	L – V	5h00 – 13h00

				containers Fos)			
				17 chauffeurs PL	16	L – V	8h00 – 16h00
				2 X8	15	L – V	13h00 – 21h00
TRANSPOR T LURIT	Carrefour	transport	23	3 permanents	3	L – S	8h – 18h
				+ 20 chauffeurs société	20	D - S	aléatoire
ADIL		Prestation	60	30 permanents	30	L – V	6h00 - 13h00
		logistic		10/30 intérimaires (selon saison)	30	L – V	13h00 - 20h00
				+ chauffeurs extérieurs (10/50 PL/jour			
		Nombre d'employés	820				