

Les études en cours à la DREAL

Michel Martin - STI/UAPTD



Ministère de l'Écologie, du Développement Durable, des Transports et du Logement

Ressources, territoires et habitats
Énergie et climat
Prévention des risques
Développement durable
Infrastructures, transports et mer

Présent
pour
l'avenir

Émissions de GES liées aux transports

- ◆ Les transports contribuent pour une large part aux émissions de GES, en particulier dans notre région
- ◆ Le futur schéma régional climat-air énergie doit fixer des objectifs de maîtrise de l'énergie et des émissions de GES

Objectifs de l'étude

- ◆ Estimation du volume des flux routiers en PACA en distinguant le trafic interne à la région de celui d'échange et de transit
- ◆ Calcul de la consommation énergétique et des émissions de GES associées ...
- ◆ ... au niveau régional et infra régional



Réerves de capacité des infrastructures de transport en PACA

- ◆ Analyse portant sur tous les modes de transport : routier, ferroviaire, aérien, maritime, fluvial
- ◆ Mise à jour de l'étude réalisée en 1997
- ◆ Recherche des secteurs en voie de saturation
- ◆ Analyse prospective à moyen terme tenant compte des projets en cours



Prospective logistique en PACA

- ◆ État des lieux de l'activité logistique en PACA ...
- ◆ ... et analyse des effets de la crise récente
- ◆ Analyse basée sur deux catégories d'indicateurs : les flux de marchandises et l'immobilier consacré à la logistique

Premiers résultats

- ◆ Prédominance des flux intra-régionaux et du mode routier
- ◆ Impact relativement limité de la crise en PACA
- ◆ Tensions prévisibles en termes de disponibilités foncières après une période de tassement de la demande
- ◆ ***En cours : scénarios à moyen terme***



Desserte voyageurs des grandes zones d'activité

- ◆ Analyse des conditions d'accès aux différents types de zones d'activité (zones périphériques, zones en rase campagne, etc.)
- ◆ Monographies sur trois zones représentatives (Rousset, Les Paluds, Sophia Antipolis)
- ◆ Préconisations en matière de transport et d'aménagement ... pour les zones existantes et pour les zones futures



Opportunité et potentiel de services d'autocars sur voie rapide

- ◆ Étudier les possibilités d'offrir une priorité aux TC sur les voies rapides et autoroutes
- ◆ ... en coopération avec la DIR Med et le Conseil général des Bouches du Rhône
- ◆ Repérage des points de blocage qui pénalisent les TC
- ◆ Mise en évidence des attentes des AOT
- ◆ Propositions de solutions et d'expérimentations



Optimisation du système de transports collectifs par l'aménagement autour des gares

- ◆ Fournir, pour les services de l'État en charge des politiques d'urbanisme (DDT et DDTM), un argumentaire détaillé de la politique d'aménagement des villes et quartiers autour des gares et pôles d'échange de la région
- ◆ Éclairer l'État quant aux priorités d'investissement sur les réseaux de transports en commun au vu des potentialités d'aménagement de ces nœuds stratégiques
- ◆ Phase 1 : typologie des gares et pôles d'échange
- ◆ Phase 2 : définition de politiques d'aménagement à long terme

