



La Chimie et le Fret Ferroviaire

ORT PACA

30 juin 2011

Historique

- ❑ Rapport de diagnostic sur la pertinence du fret ferroviaire français
Communication au Comité Central d'Entreprise de la SNCF : juin 2009
 - Fortes pertes financières de Fret SNCF
dues en grande partie à son service de lotissement

- ❑ Démarrage des réflexion de réorganisation de Fret SNCF
et de refonte de son service de lotissement
Annonce des grande ligne du « schéma directeur » : septembre 2009

- ❑ Démarrage d'une étude commune UIC - Fret SNCF : septembre 2009
Recherche de solutions gagnant-gagnant
 - Développer le fer en réduisant les pertes financières de Fret SNCF
 - Prendre en compte les contraintes des sites chimiques

Particularité de la chimie

- ❑ Tissu économique très éclaté géographiquement
Forte dépendance au service de lotissement

- ❑ Enjeux économique important
Transport : jusqu'à 10% du CA
Fret ferroviaire : près de 15% des flux transportés : 300 M€
Lotissement : 60%

- ❑ Dangereusité des produits transportés
 - Transport de Matières Dangereuses
 - Nombreux produits très peu les bienvenus sur la route

Résultats de l'étude commune

« repositionner le fret ferroviaire pour le secteur de la chimie »

- ❑ 85% des flux chimie wagon isolé : solutions techniques et économiquement soutenables
 - 50% : nouveau schéma « multi-lots multi clients »
 - 30 à 40% : solutions techniques avec surcout
 - 10 à 15% : solutions ad hoc et conséquences tarifaires

- ❑ Démarche partenariale
 - Évolution du schéma logistique
 - Modifications contractuelles de facturation

- ❑ Engagements réciproques
 - Clients chimistes : prévisibilités annuelle et mensuelle / hebdomadaire, mutualisation par zone géographique, maintien des volumes
 - Fournisseur Fret SNCF : sécurisation des flux, information fiable

Situation actuelle

- ❑ Schéma multi-lots multi-client et solutions clients de Fret SNCF effectifs depuis le 13 décembre 2010
 - Nombreuses difficultés de mise en place
 - Des sites encore sans solution ?
 - Nouveaux contrats problématiques voire douteux
 - Dysfonctionnement du portail internet de Fret SNCF de gestion des commandes
 - RFF
 - État du réseau
 - Disponibilité des sillons

Problèmes et solutions d'avenir

- ❑ Grenelle de l'environnement
 - Volonté de développer les solutions alternatives au transport routier
- ❑ Concurrence et choix des opérateurs ferroviaires
 - Service de lotissement pas assez rentable
- ❑ Amélioration de l'offre de service de Fret SNCF
 - Diminution des pertes financières
 - Fiabilité
- ❑ OFP
 - Solution sur du moyen - long terme