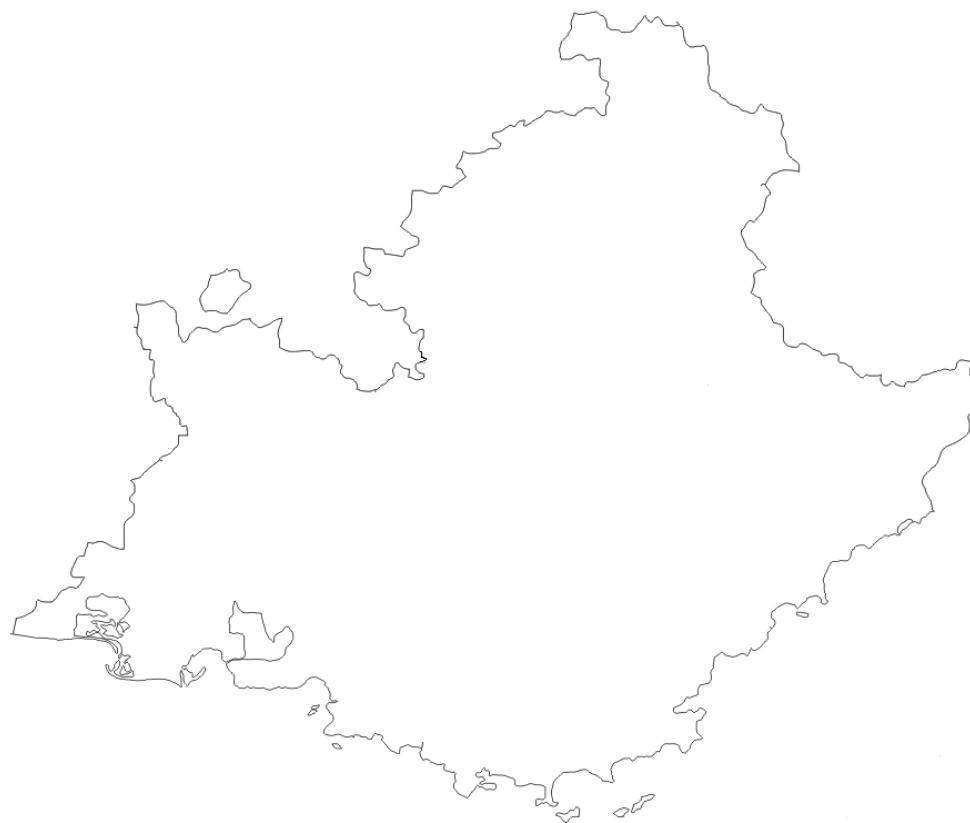




# Observatoire Régional de l'Energie Provence-Alpes-Côte d'Azur



L'ORE

Eléments  
énergétiques  
sur les  
transports

L'ORE et les  
transports



## Partenariat

L'ORE

Douze partenaires représentatifs du monde de l'énergie:

- Collectivités Territoriales / Etat:



- Fournisseurs d'énergie



GDF SUEZ



LA SNET



- Associations de Surveillance de la Qualité de l'Air et Agence de l'Environnement



Éléments

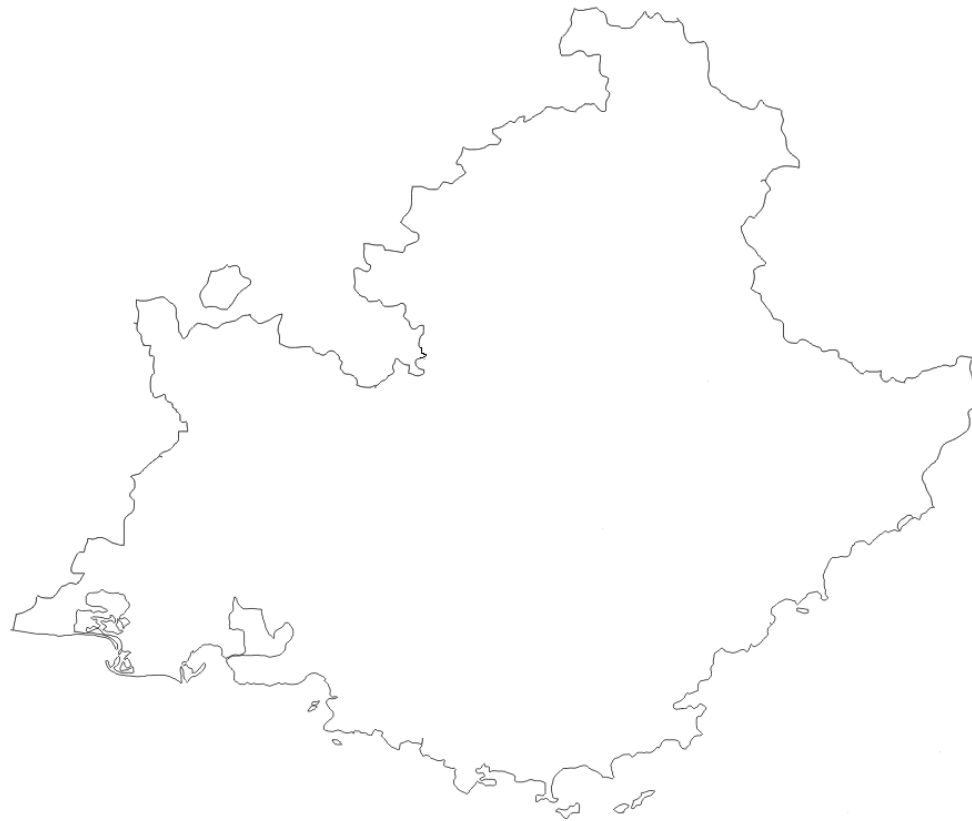
énergétiques  
sur les  
transports

L'ORE et les  
transports

L'ORE

## Quelques éléments énergétiques concernant les transports

Eléments  
énergétiques  
sur les  
transports



L'ORE et les  
transports

## Consommation énergétique régionale par secteur

Consommation régionale finale: 13 Mtep (= 10% du national)

L'ORE

Répartition France

Habitat – 43%

Transports – 31 %

Industrie – 23 %

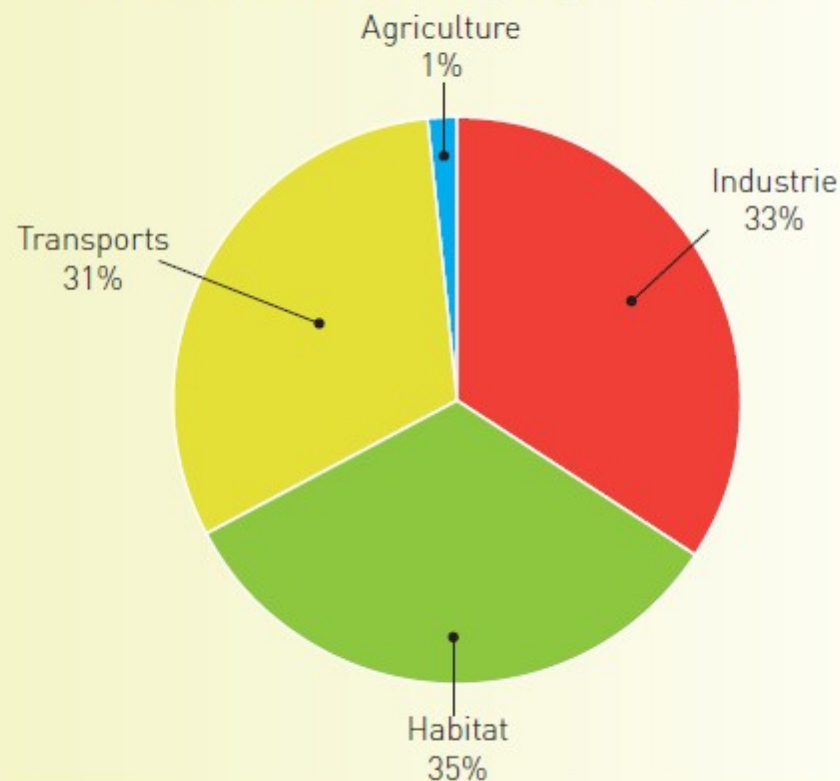
Agriculture – 3 %

Éléments  
énergétiques  
sur les  
transports

Une part de l'industrie plus importante du fait du complexe de l'étang de Berre

L'ORE et les  
transports

### Consommation d'énergie par secteur



L'ORE

## Consommation énergétique régionale par combustible

Consommation régionale : 13 Mtep (= 10% du national)

Répartition France

Charbon – 4%

Pr. Pétroliers – 32 %

Gaz Nat. – 15 %

Electricité – 43 %

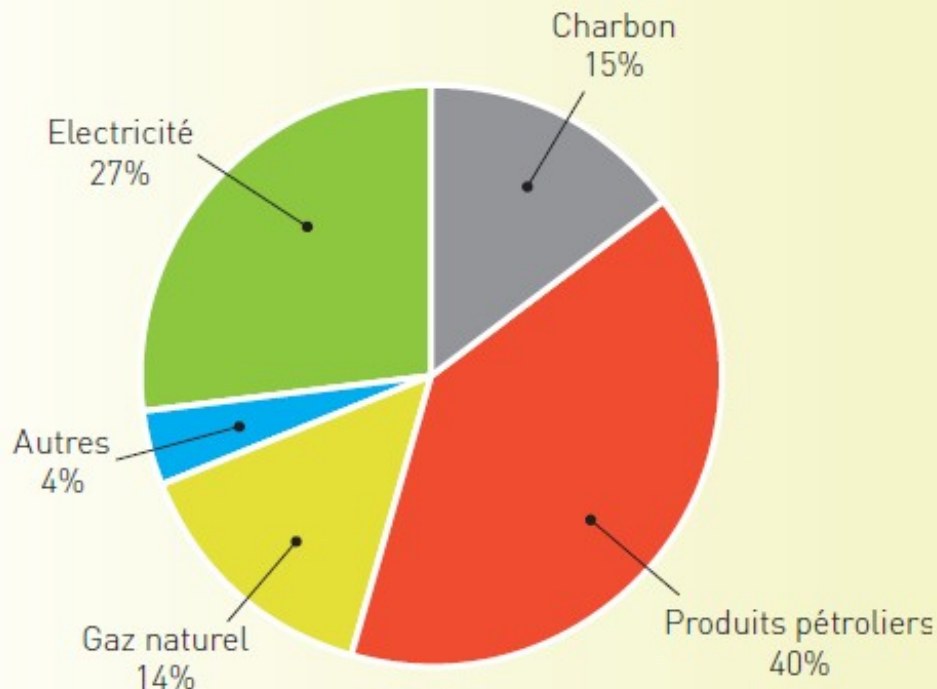
Autres (ENR) – 5%

Une part du charbon et des produits pétroliers plus importante du fait de la présence de la SNET, d'Arcelor et du complexe pétrochimique de Berre (gaz de raffineries,...)

Eléments  
énergétiques  
sur les  
transports

L'ORE et les  
transports

Consommation régionale d'énergie par type



## Consommation régionale de carburants

Consommation régionale 2007: 4 500 000 tonnes

L'ORE

### Répartition 2007

Gazole: 68%

Essence : 27%

GPL: 4 %

Eléments

énergétiques  
sur les  
transports

### Répartition 2004

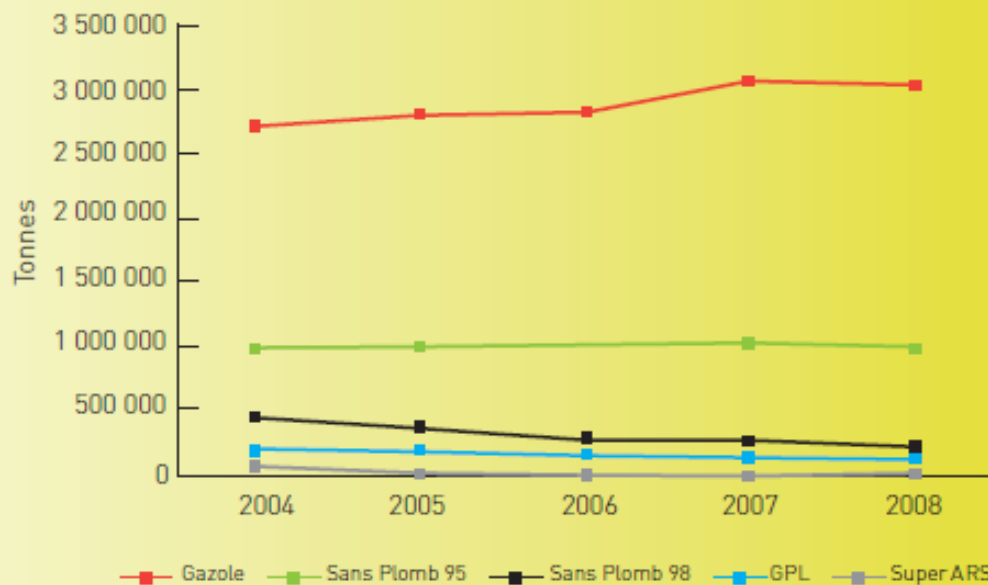
Gazole: 61%

Essence : 34%

GPL: 5 %

L'ORE et les  
transports

## Evolution des ventes annuelles de carburant en Provence-Alpes-Côte d'Azur . . . .



(Source : CPDP)

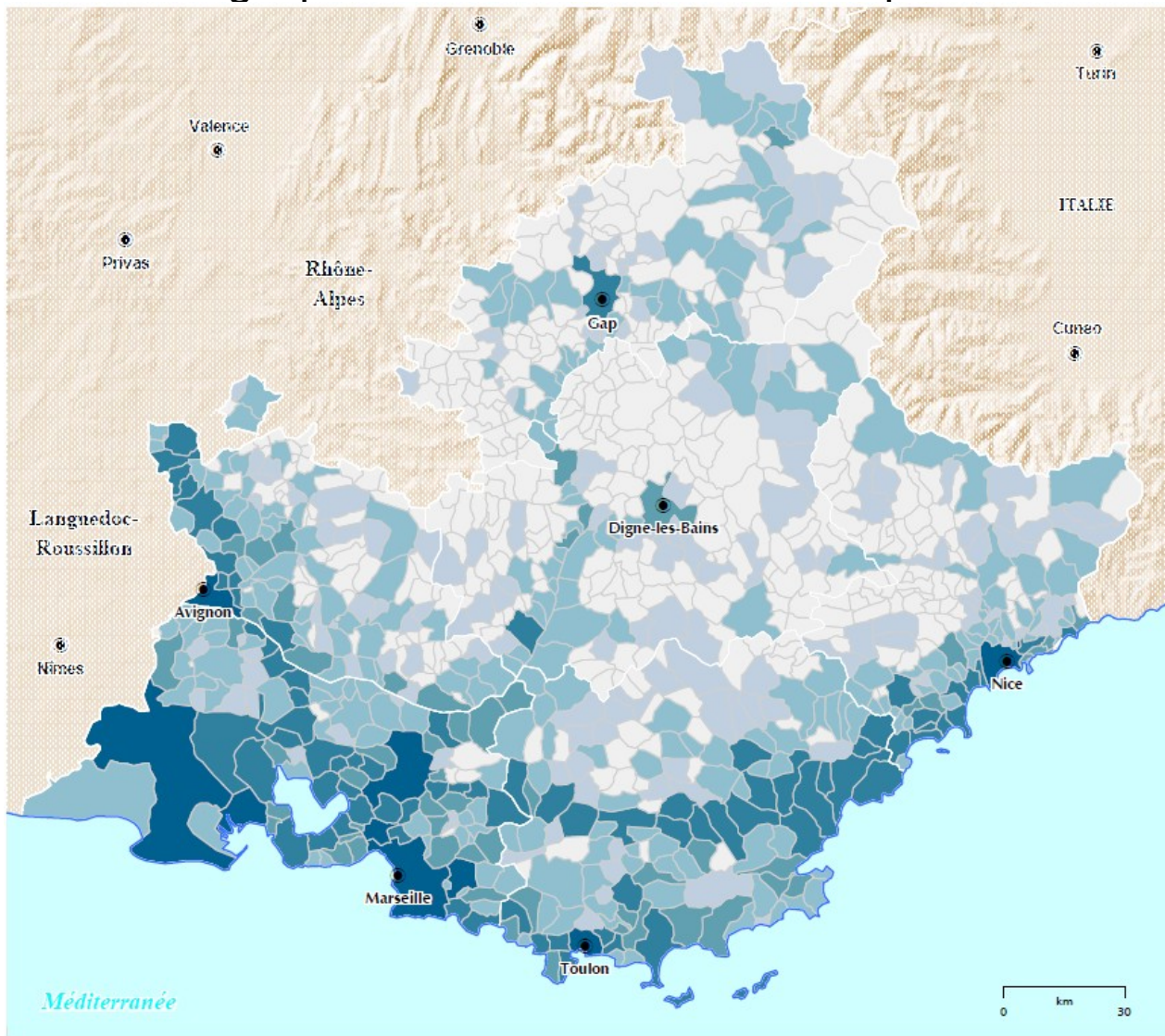
# Consommation énergétique régionale des transports

Énergie primaire totale dans les Transports en 2004: 3 855 ktep

L'ORE

Éléments  
énergétiques  
sur les  
transports

L'ORE et les  
transports



Région  
Provence-Alpes-Côte d'Azur

Consommation  
d'énergie primaire (tep/an)  
-----  
secteur Transport

Consommation Énergie Primaire  
par commune en tep par an

plus de 50 000	(9)
10 000 à 50 000	(81)
5 000 à 10 000	(58)
1 000 à 5 000	(254)
500 à 1 000	(156)
0 à 500	(405)

Sources :  
Base de données Energ'air  
ORE PACA  
inventaire Atmo PACA  
2004 (méthodologie de calcul 2009)  
Fond ROUTE 120 © - © IGN PFAR 2000

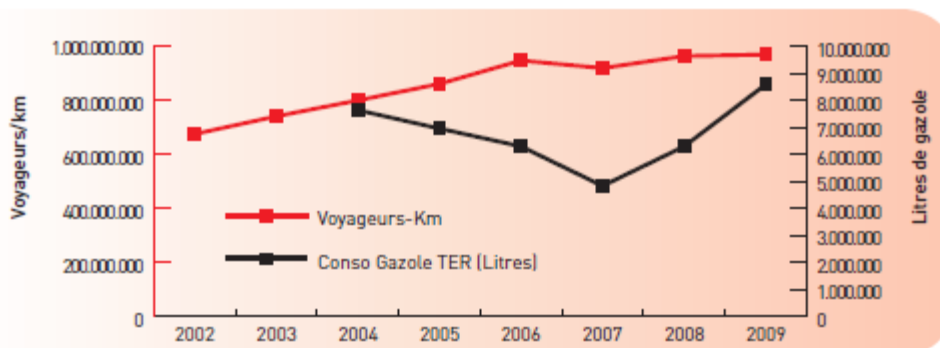


# Consommation énergétique spécifique

Un travail en cours de consolidation avec les AOT

L'ORE

Evolution comparée de la fréquentation et des consommations des Trains Express Régionaux



(Sources : Région Provence-Alpes-Côte d'Azur – Direction des transports et Grands Equipements et SNCF)

Evolution comparée du nombre de voyageurs et de la consommation par voyageurs des Lignes Express Régionales



Evaluation de la consommation spécifique de certains transports symboliques:

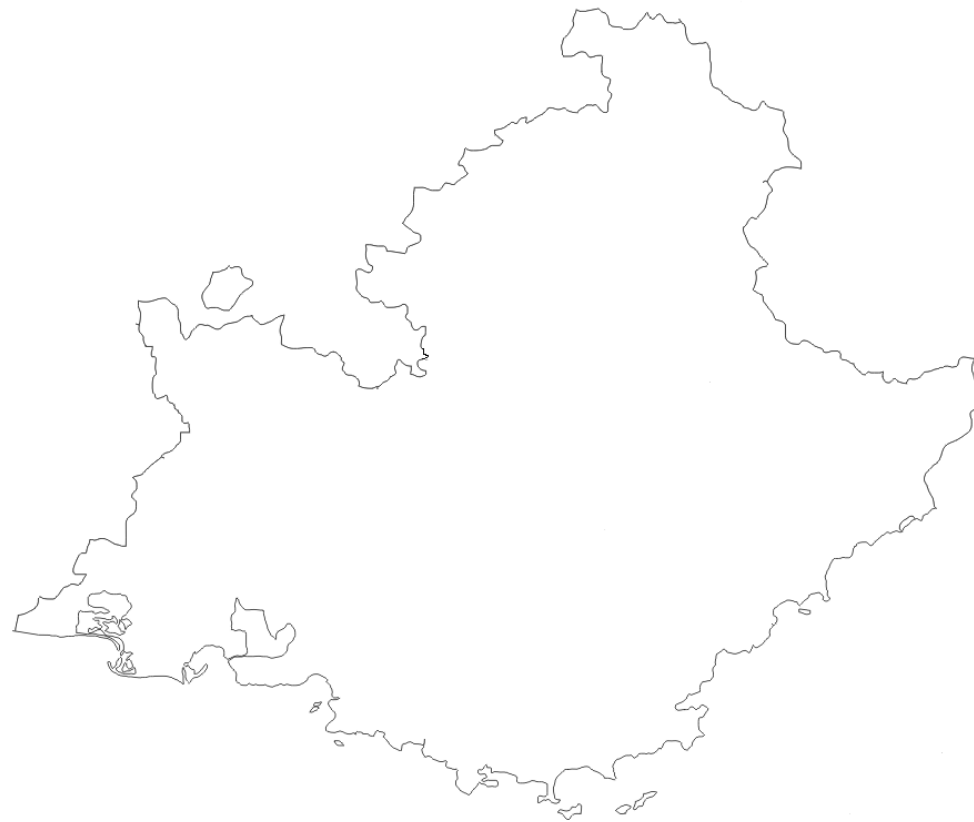
- Trains Express Régionaux
- Lignes Expresses Régionales
- Lignes Cartreize

Eléments énergétiques sur les transports

L'ORE et les transports

## Les actions de l'ORE autour des transports

### Deux exemples phares



L'ORE

Éléments  
énergétiques  
sur les  
transports

L'ORE et les  
transports

## La Base Energ'Air Provence-Alpes-Côte d'Azur

L'ORE

- Le fruit d'un partenariat

Energ'Air est un outil supervisé dans le cadre de l'ORE et réalisé par Atmo PACA sur la base de leur inventaire d'émissions et de données directes

Eléments

énergétiques  
sur les  
transports

### 2. Deux Objectifs

- Fournir des données énergétiques à l'échelle de la Commune
- Favoriser l'harmonisation des bilans énergétiques sur le territoire

### 3. Trois types de données clés

- Production d'énergie (classiques, renouvelables,...)
- Consommation d'énergie ( par type, par combustible,...)
- Emissions de Gaz à Effet de Serre (GES)

L'ORE et les  
transports

## La Base Energ'Air Provence-Alpes-Côte d'Azur

L'ORE

Concrètement, la base Energ'air permet de visualiser la consommation d'énergie

### 1 Par territoire

Communes / EPCI  
Départements

Bassins de vie  
Région

Eléments

énergétiques  
sur les  
transports

### 1 Par type de combustible

Electricité  
Essence / Diesel  
Carburacteur

Gaz  
Fioul

### 2. Par usage

Cyclomoteurs  
Poids lourds  
Véhicules particuliers  
Transports non routiers

L'ORE et les  
transports

Exemple: Vous pouvez savoir combien les poids lourds ont consommé de Diesel sur la commune de Marseille

# La Base Energ'Air Provence-Alpes-Côte d'Azur

L'ORE

**Energ'Air PACA** • Consommation • Production • Emissions GES

Version de l'inventaire    
Année : - Méthodologie : - Version : -

**Niveau géographique**  
Niveaux    
+ Ajouter - Enlever

**Secteurs d'activité**  
Niveaux    
+ Ajouter - Enlever

**Type d'énergie**  
Niveaux    
+ Ajouter - Enlever

**Usage**  
Niveaux    
+ Ajouter - Enlever

Éléments  
énergétiques  
sur les  
transports

L'ORE et les  
transports

[www.aies-mediterranee.org/html/energair](http://www.aies-mediterranee.org/html/energair)

## La Base Energ'Air Provence-Alpes-Côte d'Azur

L'ORE

## Energ'Air PACA - Consommation - Année : 2004 - Méthode : 2009 Version 1

Conditions de diffusion

Entité géographique graph	Secteur d'activité graph	Usages énergétiques graph	Consommation finale Energie primaire en tep/an	Transformation d'énergie Energie primaire en tep/an
PACA	Transports	motocyclettes	52 817,14	0,00
PACA	Transports	poids lourds	894 601,02	0,00
PACA	Transports	véhicules personnels	1 870 603,00	0,00
PACA	Transports	bus	61 971,91	0,00
PACA	Transports	transports non routiers	421 845,31	0,00
Total			3 301 838,38	0,00

Eléments

Énergétiques  
sur les  
transportsL'ORE et les  
transports
[www.aires-mediterranee.org/html/energair](http://www.aires-mediterranee.org/html/energair)

## Etude d'évaluation des impacts énergétiques des ports et aéroports régionaux

L'ORE

### 1. Objectifs de l'Etude

- Evaluer les consommations énergétiques en unités propres (tonnes de pétrole, kWh,...) détaillées par type d'activité et par port/aéroport
- Evaluer les émissions de gaz à effet de serre (au moins les 3 polluants principaux : CO<sub>2</sub>, CH<sub>4</sub> et N<sub>2</sub>O) et polluants locaux (au minimum : SO<sub>2</sub>, NO<sub>x</sub>, COVNM et Particules) par type d'activité et par port/aéroport

### 2. Déroulement

- Collecte des données permettant d'établir une méthode globale d'évaluation
- Quantification des émissions et consommations sur cette base
- Proposition d'actions et dispositifs pour en réduire l'importance sans nuire à l'activité

Eléments

énergétiques  
sur les  
transports

L'ORE et les  
transports

L'ORE

## Etude d'évaluation des impacts énergétiques des ports et aéroports régionaux

### 3. Périmètre

L'étude:

- Couvrira l'ensemble des ports et aéroports de la région
- Prendra en compte l'ensemble des activités des installations étudiées (aviation légère, croisière, plaisance, pêche, commerce, lamanage, avitaillement, maintenance,...)
- Prendra en compte les trafics induits et évités par les activités des installations

Les éléments liés au trafic naval stricto sensu seront comptabilisées jusqu'à 30 kilomètres (soit environ 16 milles marins) des côtes.

Les éléments liés au trafic aérien stricto sensu seront comptabilisées en regard du cycle « LTO » (Landing – Take Off) jusqu'à une altitude de mille mètres.

Eléments  
énergétiques  
sur les  
transports

L'ORE et les  
transports

LYANT Valentin

Région Provence-Alpes-Côte d'Azur  
Direction de l'Environnement, du  
Développement Durable et de  
l'Agriculture

Service Energie, Déchets, Air et  
Technologies de l'Environnement

Tél: 04.91.57.50.57

[vlyant@regionpaca.fr](mailto:vlyant@regionpaca.fr)

