

Le poids économique du port dans son environnement économique local

L'impact des activités logistiques en PACA
Journée du 24 septembre 2008



2008

Le poids économique du port dans son environnement économique local

1 RAPPEL

Une étude de fond pour

- replacer l'activité portuaire à la place de premier plan qui lui revient dans l'économie métropolitaine
- en réaffirmer la dynamique positive, le caractère innovant et créateur de richesse

A terme

- actualisation régulière via une méthode stable, transparente et partagée
- mise en place d'un observatoire de l'emploi lié à l'activité portuaire en lien avec nos partenaires



Introduction



Le poids économique du Port dans son environnement économique local

Une étude en deux phases visant à mesurer le poids du port

1. sur le territoire de la communauté urbaine de Marseille dans une première phase **2006-2007**
2. sur les territoires des autres communautés de communes du département (Ouest Provence, CAOEB, CPA et communauté de Salon-Berre-Durance et Arles) dans une deuxième phase **2007-2008**

2

Le poids économique du port dans son environnement économique local

2 L'ESSENTIEL DES RESULTATS BRUTS

Sur l'emploi lié au port*

41 300 emplois hors sous-traitance, c'est **8%** de l'emploi salarié du département

1/3 liés aux bassins Est, **2/3** aux bassins Ouest, du fait du poids de la ZIP de Fos

16 700 emplois industriels liés, c'est **23%** des emplois du secteur dans les Bouches-du-Rhône

22 700 emplois logistiques liés, c'est **35%** des emplois du secteur dans les Bouches-du-Rhône

1 900 emplois de services liés, situés principalement dans **Marseille**

Le poids économique du port dans son environnement économique local

3 PROGRESSION DE L'EMPLOI MARITIMO-PORTUAIRE*

Les grandes familles d'emploi portuaire sont pour plus de 80 % localisées au sein de la CUM, et essentiellement à Marseille.

Entre 2000 et 2008, l'emploi de ce secteur gagne + 25 % soit 4 points de plus que la progression de l'emploi départemental (+ 21 %) et 9 points de plus que l'emploi marseillais (+ 16 %).

- + 44 % pour les armements,
- + 38 % pour les transitaires et les commissionnaires de transport.



Le poids économique du port dans son environnement économique local

3 L'ESSENTIEL DES RESULTATS BRUTS

Sur la richesse générée localement*

12 milliards d'Euros de **chiffre d'affaires** réalisés en lien avec l'activité portuaire dans le département

Plus d'**1 milliard** d'Euros d'**investissements** réalisés en 2007 dans le département (CMA-CGM estimé)

1.2 milliard d'Euros de **salaires net** versés en 2007 (environ 30 k€ par emploi)

227 millions de **taxe professionnelle** versée sur le territoire des BDR

M... à... é... à
... sté...
rés... SP

Le poids économique du port dans son environnement économique local

4 L'IMPACT TERRITORIALISÉ

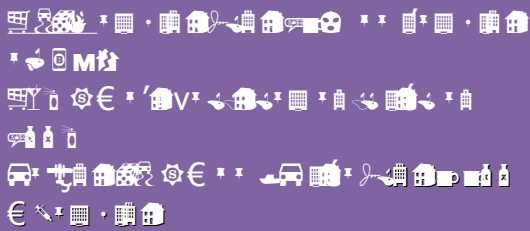
La CA Berre Salon Durance



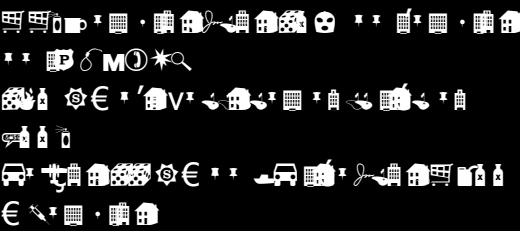
La CA du Pays d'Aix



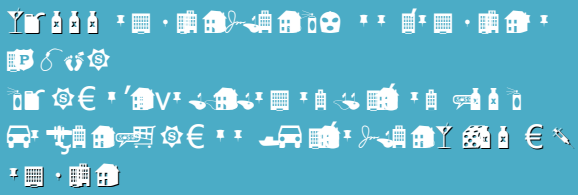
SAN Ouest Provence



La CAOEB



Communauté Urbaine de Marseille





Le poids économique du port dans son environnement économique local

5 LA DIFFUSION DES RESULTATS

Des cibles multiples

- grand public,
- élus locaux,
- professionnels, etc.

Des supports multiples

- foire de Marseille
- cartes postales
- articles dans des revues spécialisées
- communication directe auprès de publics multiples par l'ensemble des professionnels intéressés par le sujet (partage des résultats)



Le poids économique du port dans son environnement économique local

... ET DEMAIN ?

Plus de 10 000 créations d'emplois attendues dans les 5 ans qui viennent :

- pôle conteneurs et logistique : > 4 500 emplois d'ici 2012
- 7 500 emplois nouveaux ou de remplacement à pourvoir sur la zone industrialo-portuaire sur la même période

50 000 EMPLOIS LIES EN 2012



PORT AUTONOME
DE MARSEILLE

Merci de votre attention

2008