



Le Transport ferroviaire dans les Alpes - Maritimes

Observatoire Régional des Transports

17 novembre 2003



Données de cadrage

- CA 2002 du groupe SNCF :
22,2 G€
- CA 2002 activités transport de marchandises :
6,3 G€ dont 1,8 G€ pour l'activité Fret
- Part de marché du fer en France :
20 %

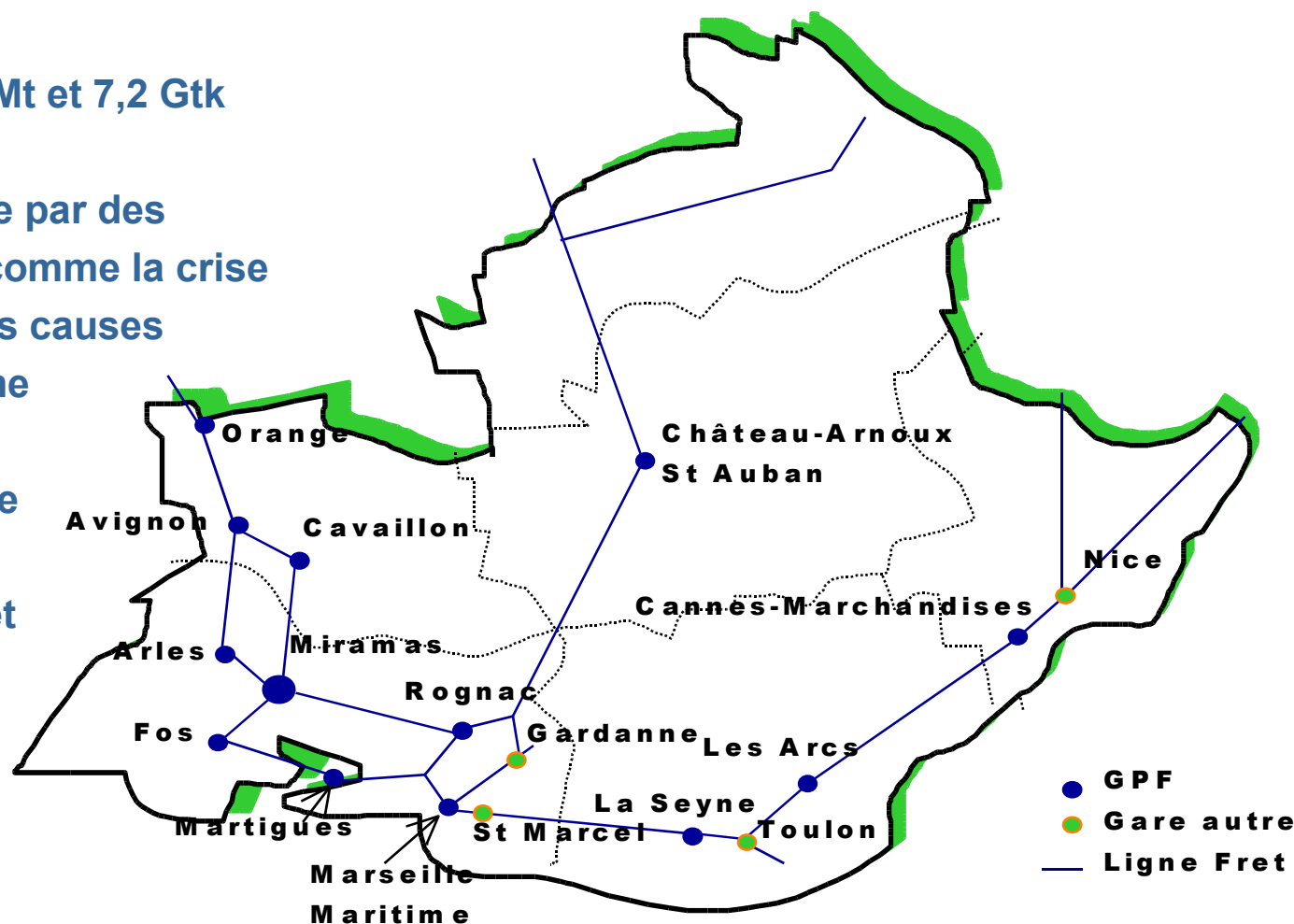


Région SNCF de Marseille

CA 2002 : 264 M€

Volume transporté : 18 Mt et 7,2 Gtk

La régression s'explique par des causes structurelles comme la crise du tissu industriel, des causes conjoncturelles comme les mouvements sociaux et la fermeture du tunnel de Monaco que nous subissons et des problèmes de qualité de service que nous cherchons à résoudre



Le Fret ferroviaire dans les Alpes - Maritimes

- **Trafics 2002 : 1,02 Mt**

Origine : 52 kt

Destination : 92 kt

Transit : 877 kt (90 % Italie – France)

- **Principaux marchés : produits sidérurgiques, produits pétroliers, produits chimiques, ferrailles, produits de carrière, automobiles...**
- **Principales gares desservies (hors point frontière) : Antibes, Mouans Sartoux, Cagnes, Nice**
- **Détournement du trafic par Modane, suite à avaries dans le tunnel de Monte Carlo, interruption totale des circulations ferroviaires entre les gares de Monaco et Menton depuis juin**



Conditions de réussite du développement du fer

- Réduction des coûts de structure : investissements en locomotives, infrastructures, réorganisations régionales
- Une amélioration de la qualité de service qui implique une réorganisation de la production autour de 3 volets :
 - Déplacement ferroviaire
 - Grands axes (4)
 - Zones locales (11 ou 12). La ZL Méditerranée est implantée à Marseille
- Recherche d'un équilibre économique

