



Crise et après crise dans le secteur des transports

« Panorama : Le transport routier de marchandises »

ORT PACA

Marseille, Jeudi 29 avril 2010

Alexis Giret, Comité National Routier



Sommaire

- I - Crise : Une chronologie et des indicateurs économiques généraux

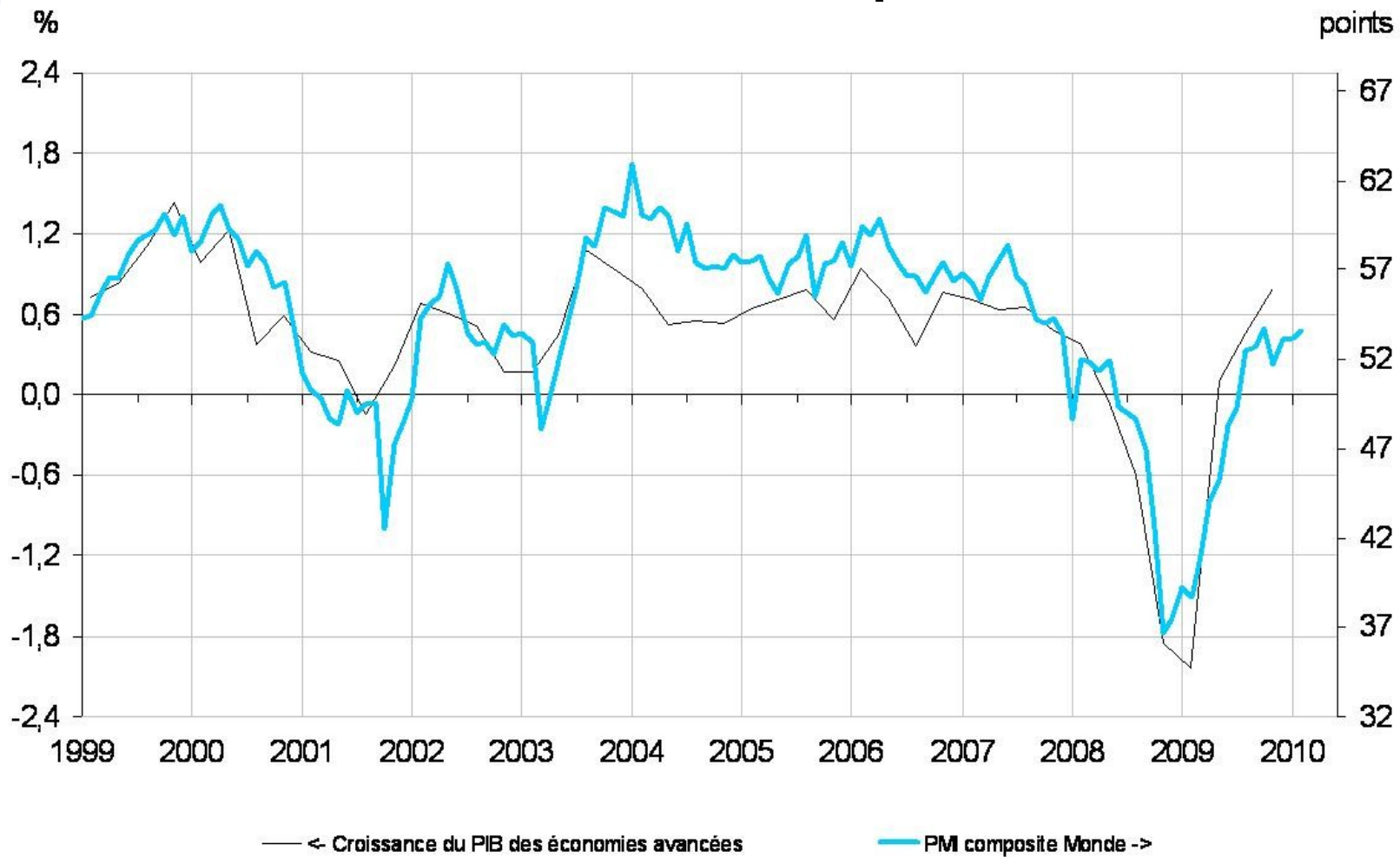
- II - Impacts quantitatifs de la crise dans le TRM

- III – Les mesures gouvernementales

Une chronologie des faits

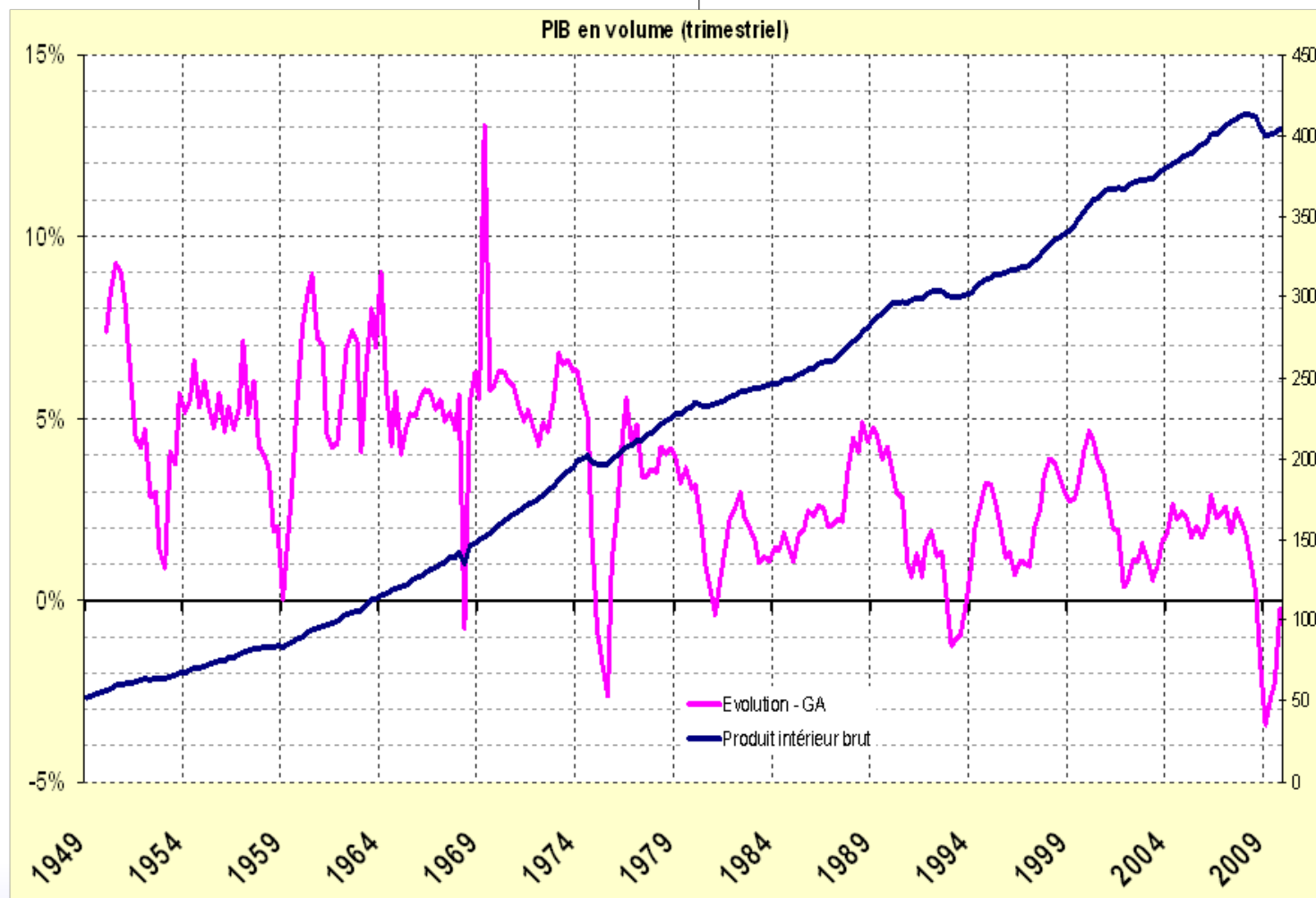
2007				2008				2009			
1T 2007	2T 2007	3T 2007	4T 2007	1T 2008	2T 2008	3T 2008	4T 2008	1T 2009	2T 2009	3T 2009	4T 2009
Début de la crise des subprimes aux USA						Faillite de Lehman Brother -Plans de soutien aux secteurs bancaires européens (1 700 milliards €) -Plan de relance de l'économie française 2009 - 2010		Annonce du plan de relance du secteur automobile français (6 milliards d'€ pour PSA Peugeot et Renault, doublement de l'aide aux sous-traitants et aux filiales financières des deux constructeurs)	-Réunion du G20 (redéfinition du capitalisme mondial) -Reprise progressive de l'économie		
				PIB France : Croissance négative -0,40% -0,20% -1,50% -1,40%							
Flambée du prix du gazole				Chute des tonnes -km du TRM France							

Un contexte de récession historique Monde : Croissance et PMI composite Monde



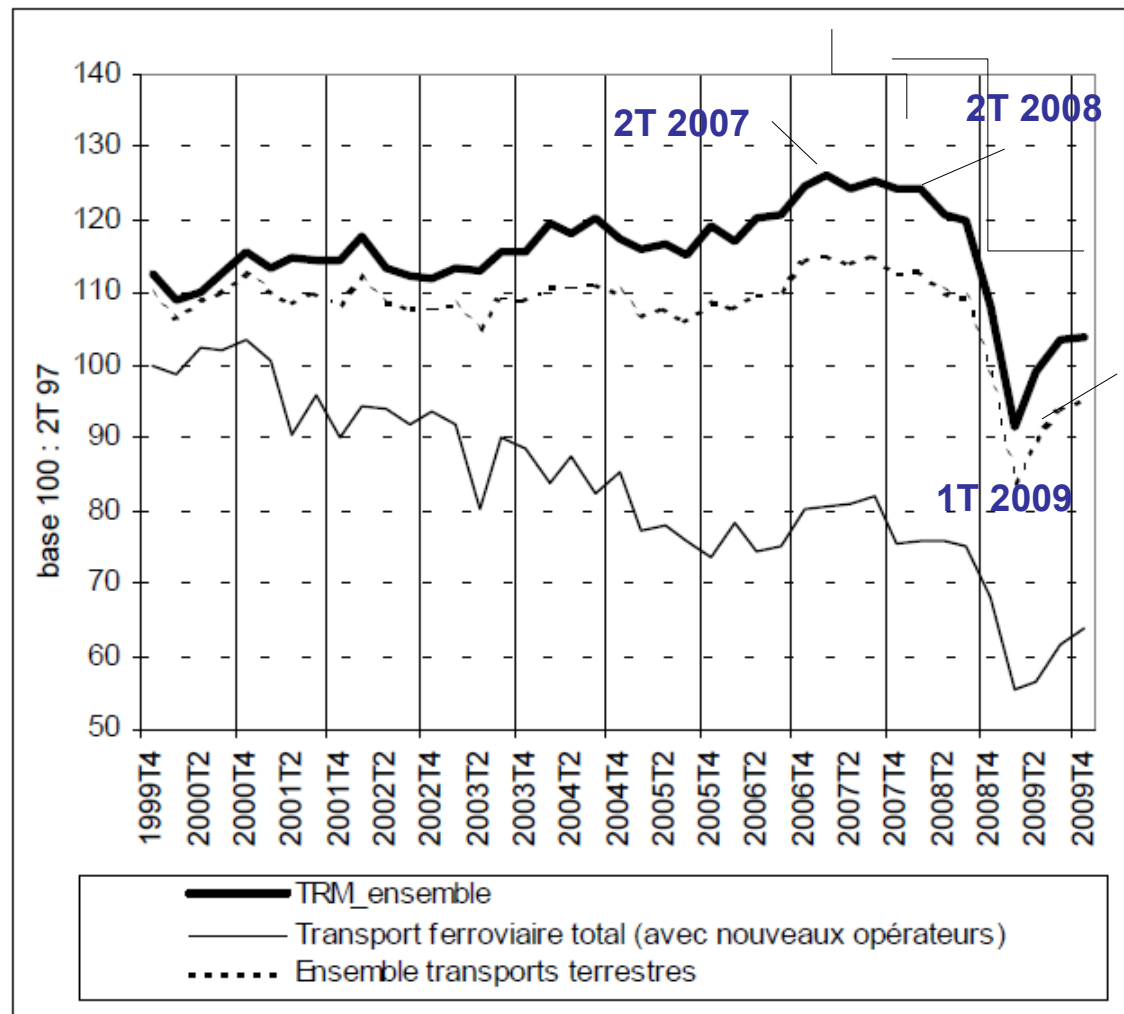
Source : SOeS

Un contexte de récession historique France : PIB



Source : SOeS

TRM France ensemble : Volume de la demande de transport (tonnes-km)



T2 2007 : sommet historique Indice environ 127

T1 2009 : plancher de l'activité TRM Indice environ 91

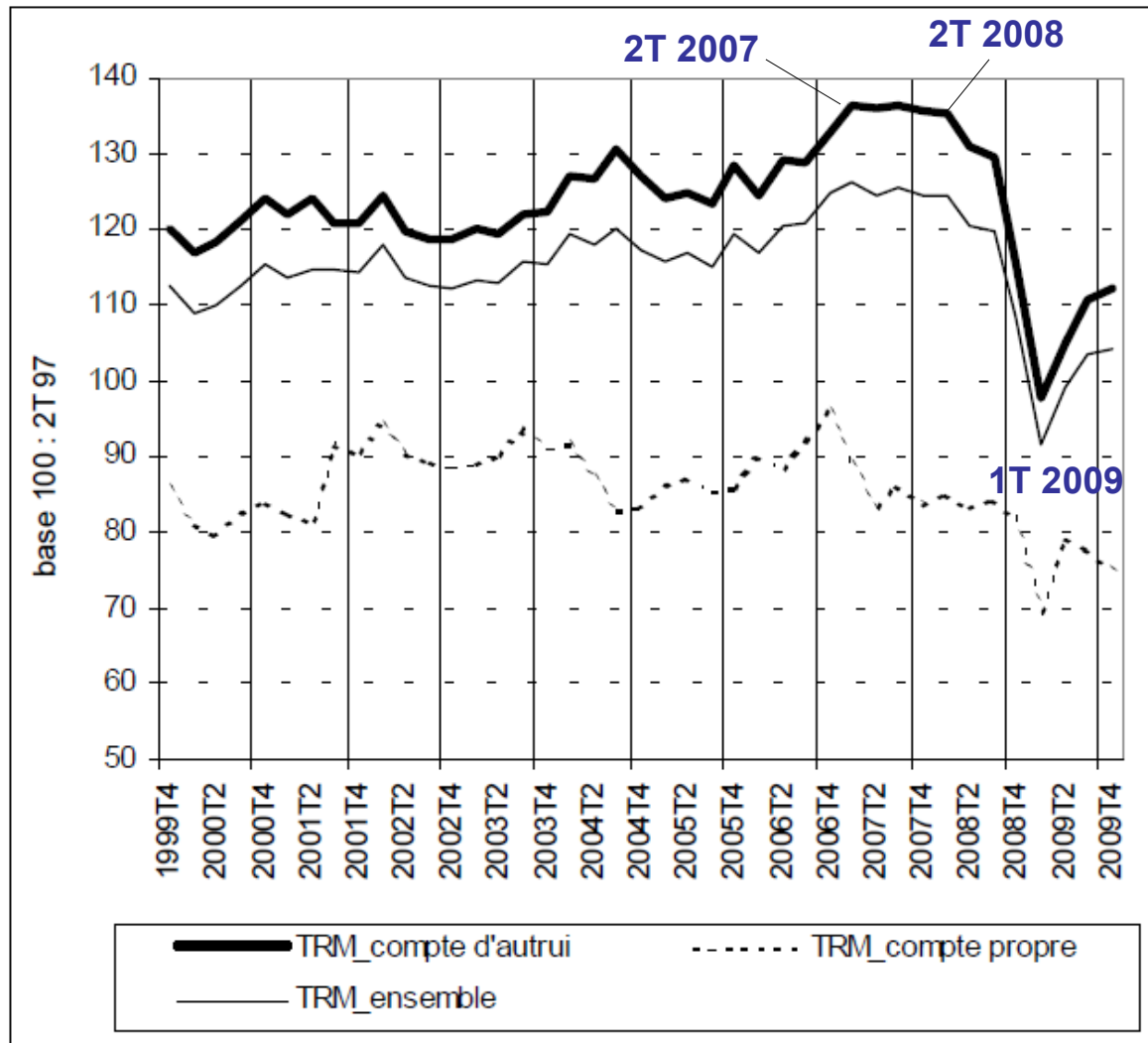
Chute de 28% par rapport au sommet

T4 2009 : reprise de 13% par rapport au plancher, mais encore 15% sous le sommet

Source : SOeS, données CVS-CJO



TRM France : Volume de la demande de transport Compte d'autrui / Compte propre

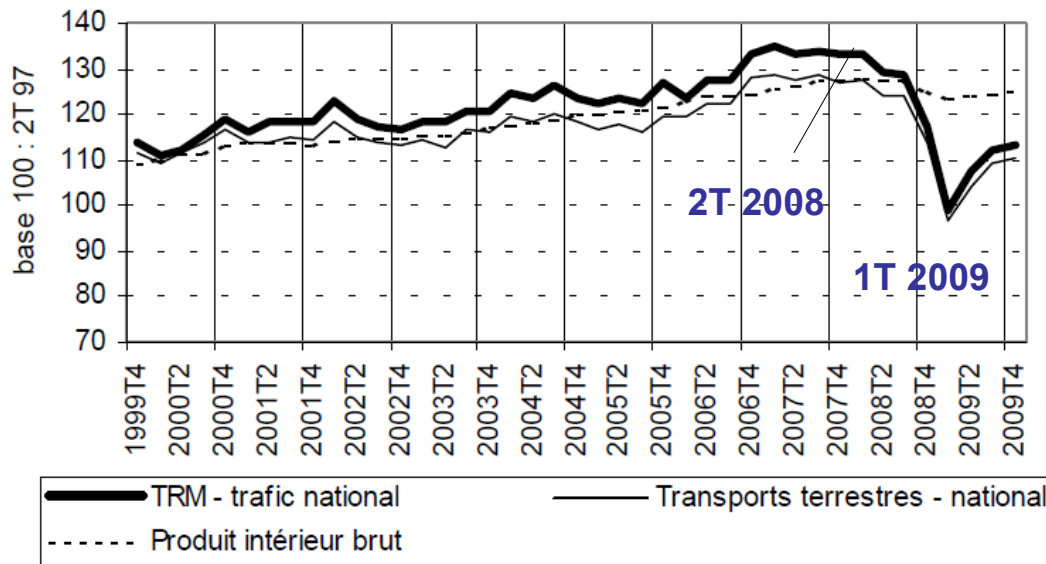


Source : SOeS, données CVS-CJO

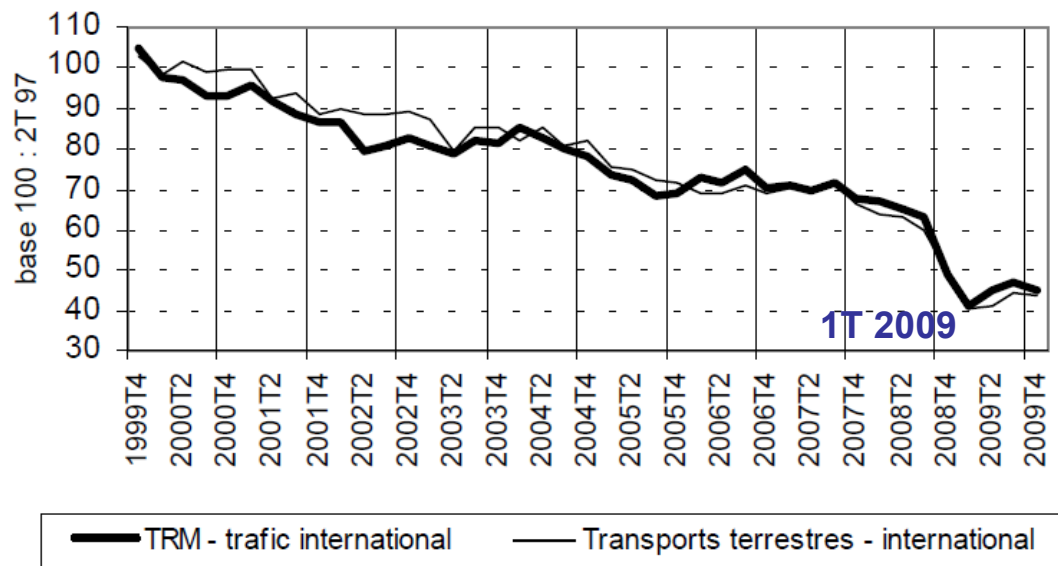


TRM France par le pavillon français

Transport National

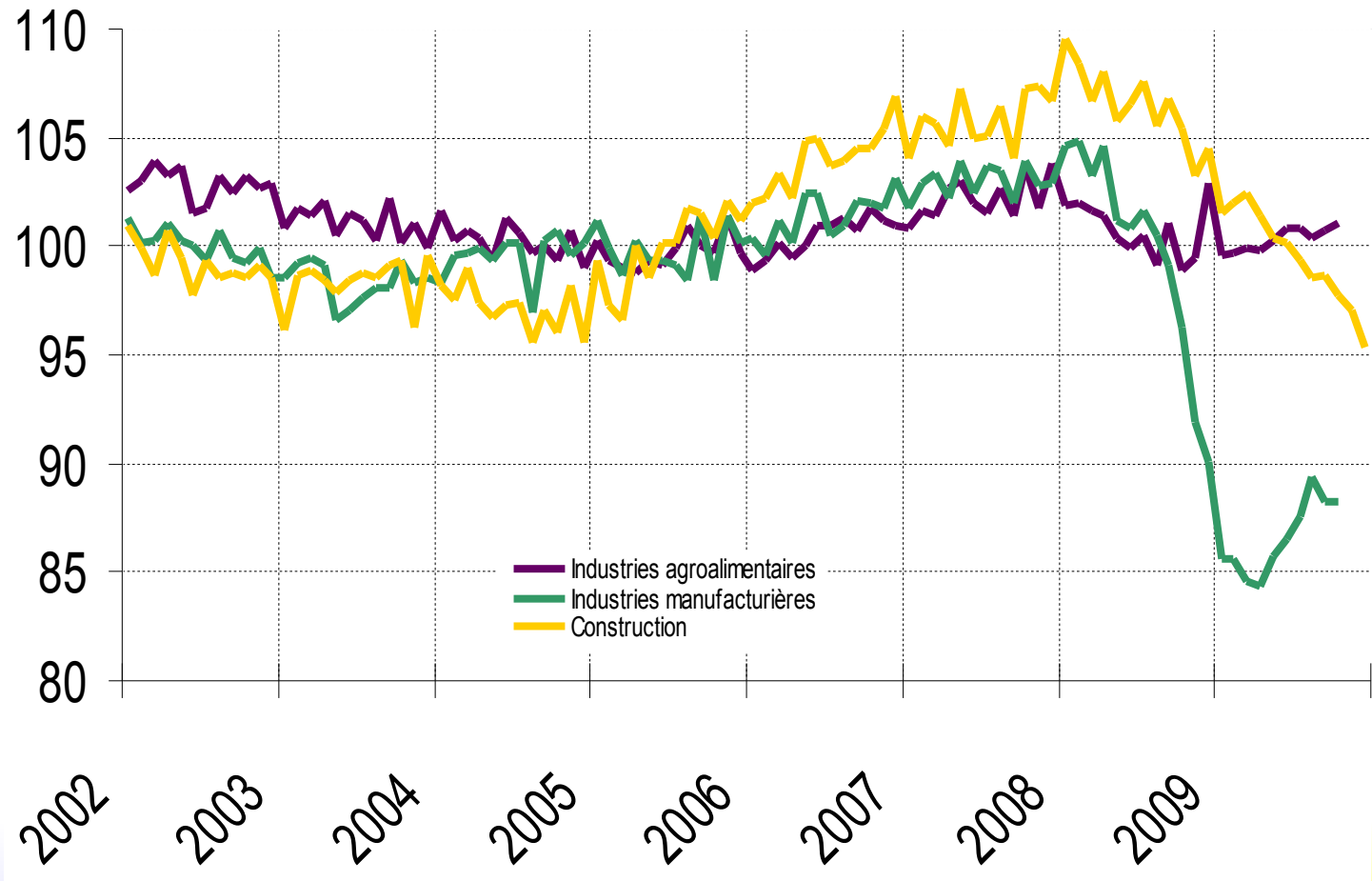


Transport International



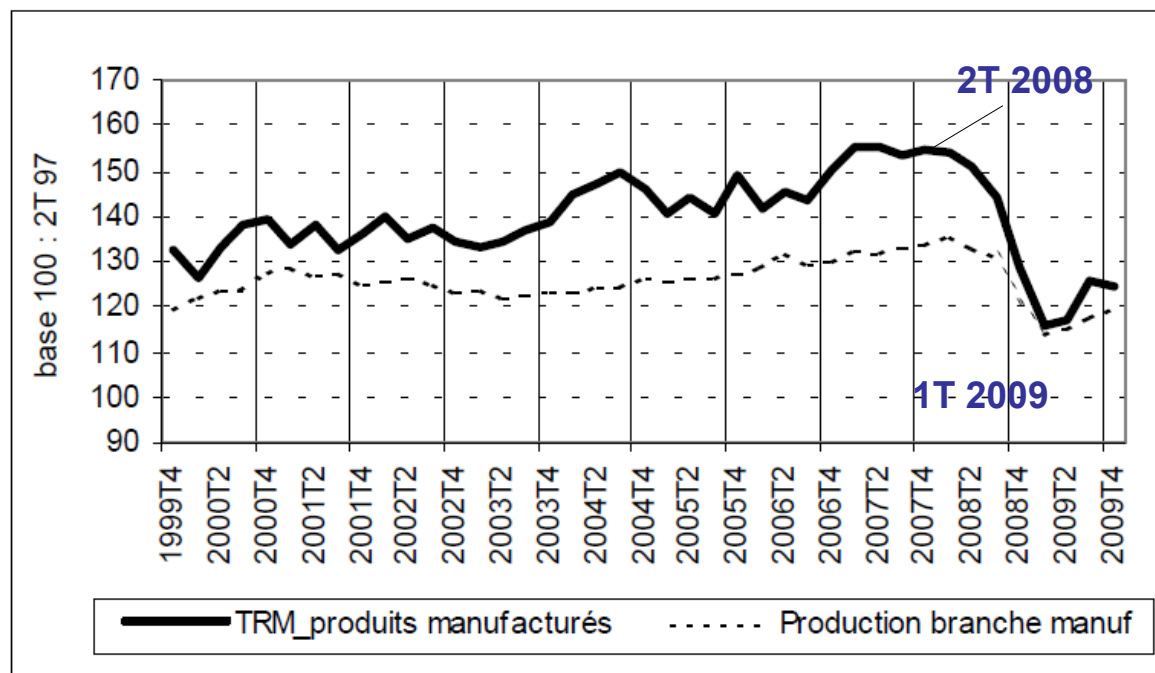
Source : SOeS données CVS-CJO

Indice de la Production Industrielle



TRM France : Tonnes-km selon la nature de la marchandise

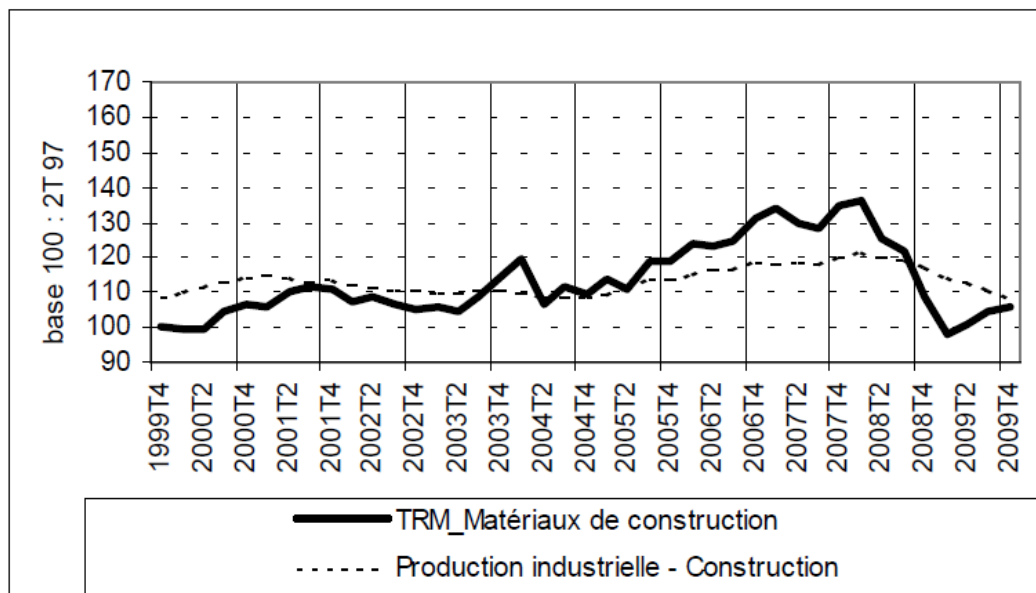
Produits manufacturés



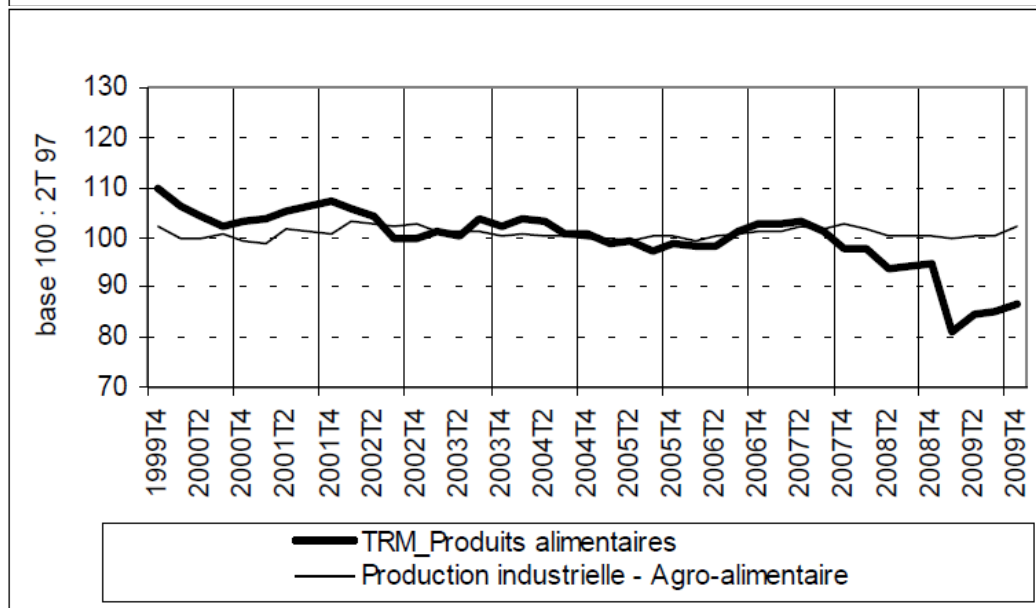
Source : SOeS données CVS-CJO

TRM France : Tonnes-km selon la nature de la marchandise

Matériaux de construction

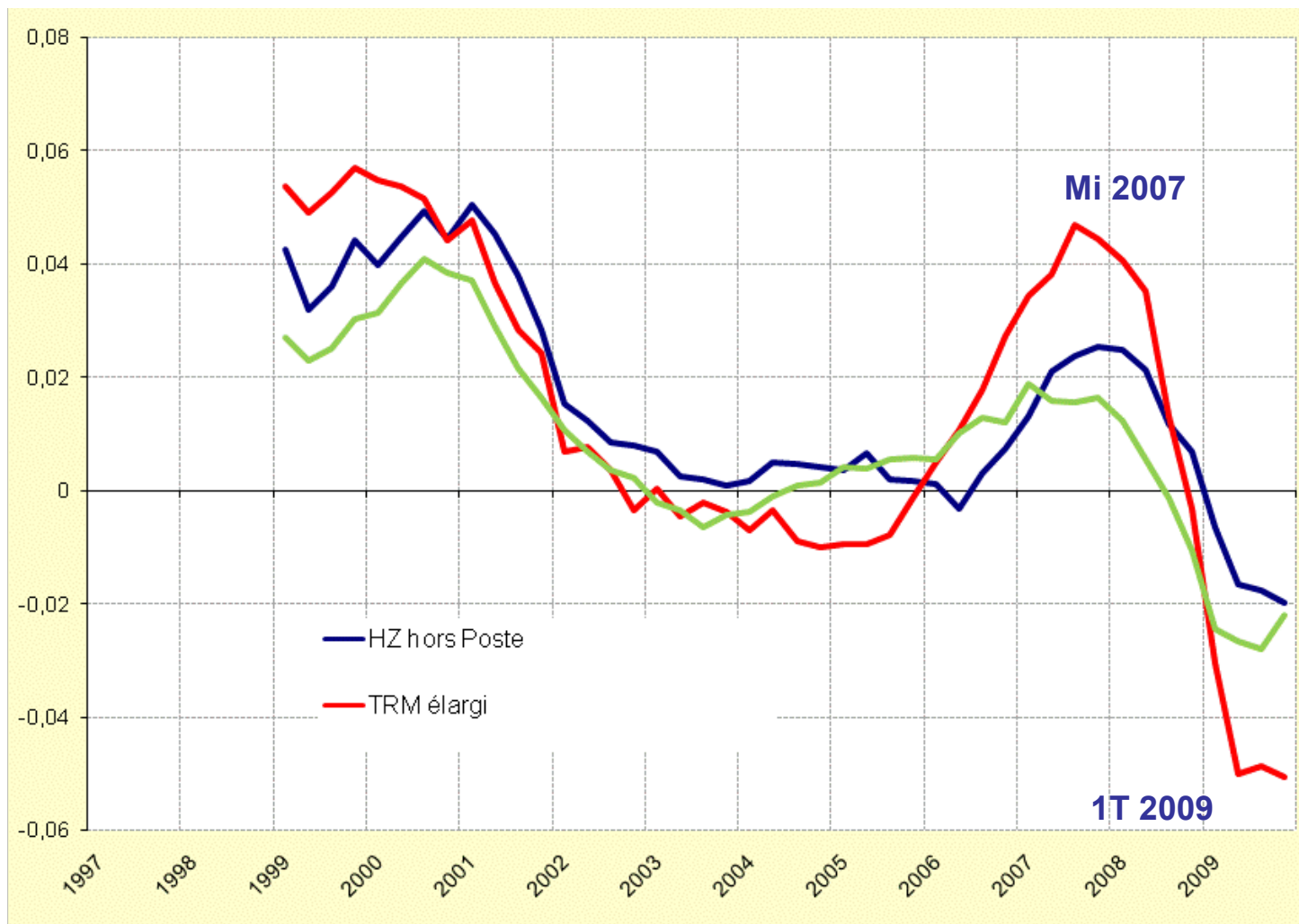


Produits alimentaires



Source : SOeS données CVS-CJO

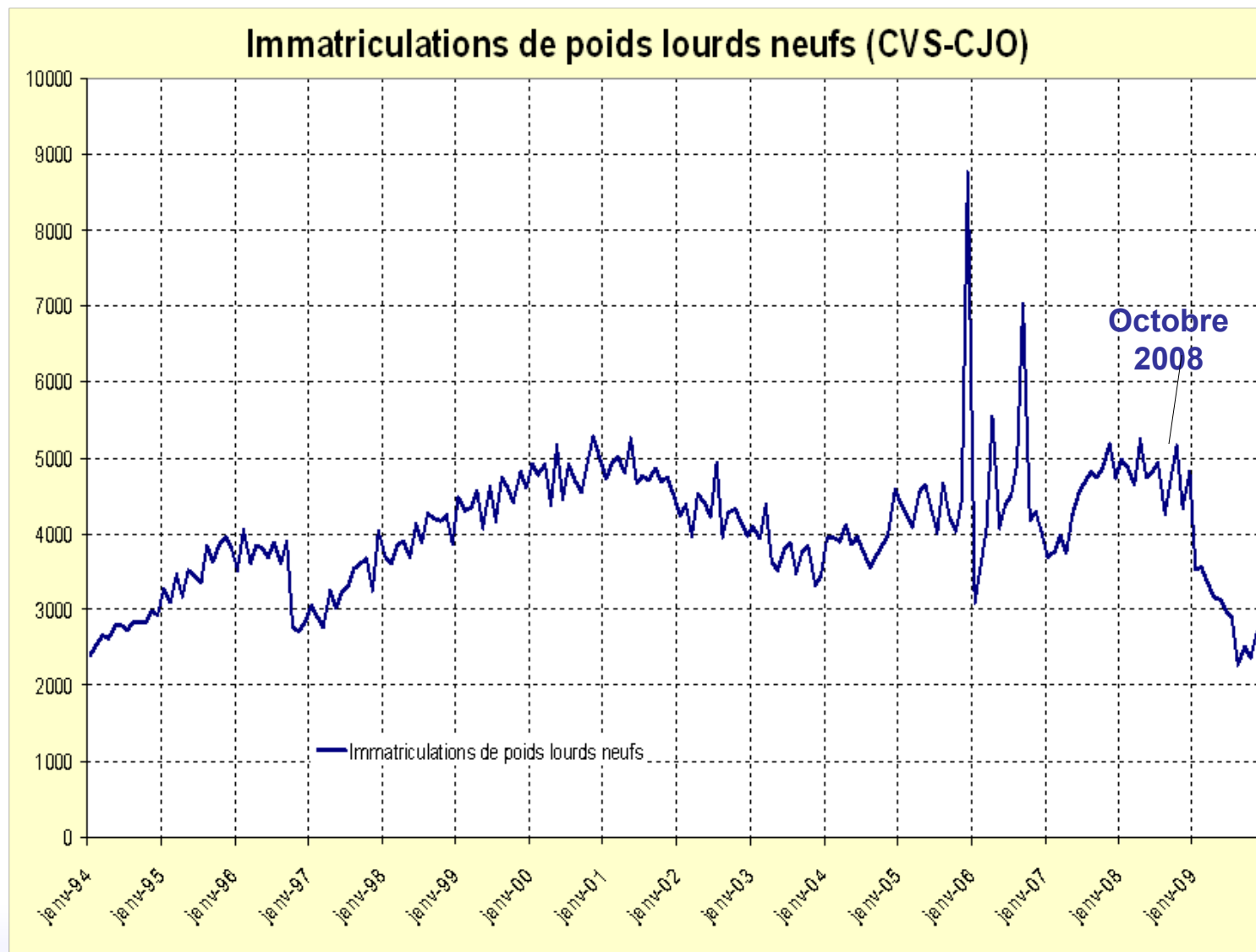
TRM France : Emploi salarié



Source : INSEE – DARES, AcoSS, estimations SOeS
 HZ : Transports et entreposage

TRM France : Immatriculations de poids lourds neufs

CNR



Source : SOeS

TRM France : Défaillances d'entreprises

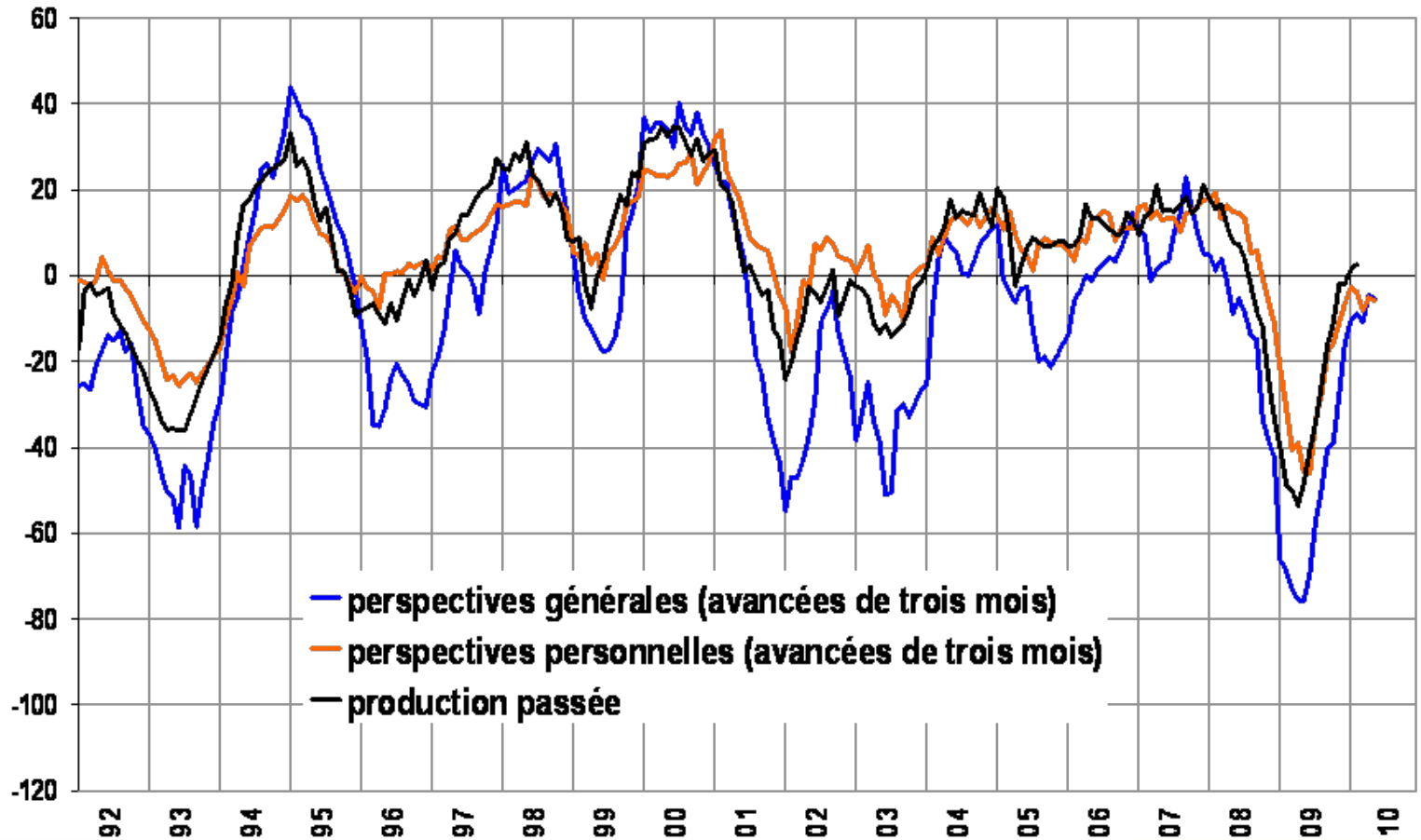
	2006	2007	2008	12 MOIS GLISSANTS*	Evolution sur 12 mois
TRANSPORTS ROUTIERS DE MARCHANDISES DE PROXIMITE	747	670	832	945	13,58%
TRANSPORTS ROUTIERS DE MARCHANDISES INTERURBAINS	422	332	376	557	48,14%
DEMENAGEMENT	60	63	60	101	68,33%
LOCATION DE CAMIONS AVEC CONDUCTEUR	36	27	20	41	105,00%
TOTAL Transports routiers de marchandises	1265	1092	1288	1644	27,64%
TOTAL Transports terrestres	1432	1247	1453	1856	27,74%
TOTAL Transports et logistique	1664	1435	1644	2129	29,50%
TOTAL TOUTES ACTIVITES	46735	49937	55186	63227	14,57%

Source : COFACE

* Comptage arrêté fin décembre 2009

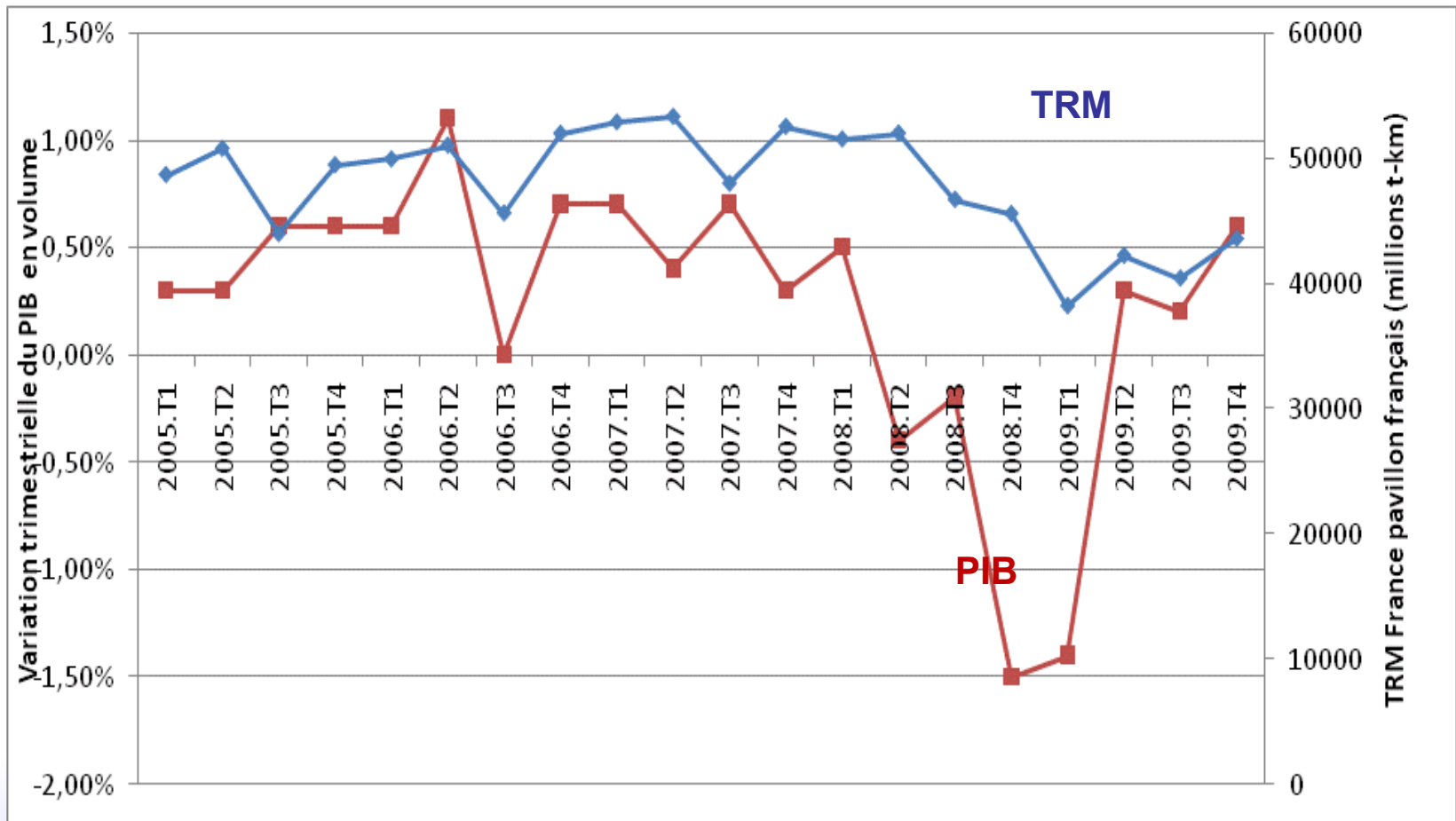
TRM France : Opinion relative à la production dans l'industrie manufacturière

Solde d'opinion, en %, CVS



Source : SOeS

TRM France : PIB et volume de la demande trimestrielle



Source : INSEE / SOeS



Mesures gouvernementales

I) Plan de relance de l'économie nationale présenté le 4 décembre 2008

➤ Aides au renouvellement et à la modernisation du parc de véhicules

Cible : les entreprises du TRM français

1) Prime à la casse pour l'achat d'un Véhicule utilitaire léger (VUL) faiblement émetteur en CO2.

2) Dégrèvement de la taxe professionnelle à hauteur de 100% de la valeur locative prise en compte au titre des immobilisations neuves réalisées en 2009, et qui concernera les véhicules neufs acquis ou pris en location par l'entreprise de transport (dégrèvement existe 1998 avec un allègement significatif depuis 2004)

3) Facilités de trésorerie (remboursement anticipé des excédents d'acompte sur l'impôt sur les sociétés, mensualisation des remboursements de TVA, amortissement accéléré des investissements réalisés en 2009, notamment dans les matériels de transport)

➤ Mesures générales d'accès aux crédits et de déblocage des moyens financiers

Cible : toutes les entreprises françaises

1) Intervention de OSEO : financement et accompagnement des PME

2) Médiation du crédit avec la nomination d'un " médiateur de crédit " (mise en place le 14/11/2008)

➤ Mesures d'assurance-crédit (rôle dans le paiement des carburants et péages autoroutiers)

Cible : les entreprises du TRM français



II) Autres

- **Allègement de la taxe à l'essieu (loi de finances pour 2009) 50 millions €**
PL 40T type : 516 €/an contre 524 €/an en 2008
Cible : les véhicules français de plus de 12 tonnes PTAC
- **Reconduction du remboursement partiel de la TIPP : taux de taxation spécifique au gazole professionnel à 0,3919 €/litre identique depuis 2005**
Cible : les entreprises du TRM français et leurs véhicules de PTAC $\geq 7,5T$
- **Suppression de la Taxe Professionnelle (TP) et remplacement par la Contribution Économique Territoriale (CET = CFE + CVAE) en 2010**
Cible : les entreprises françaises. Pourrait être avantageux pour certaines entreprises de TRM



III) Une attention particulière à la condition de capacité financière

- **Examen personnalisé et concerté des conditions d'exploitation et de la situation financière des entreprises (distinction des causes structurelles et conjoncturelles) ; recherche de solutions adaptées**

Cible : les entreprises du TRM français

IV) Encadrement du cabotage

- **Reconduction de l'interdiction pour les entreprises bulgares et roumaines en France jusqu'au 31 décembre 2011 au plus tard**

- **Encadrement du cabotage (loi n°2009-1503 du 8 décembre 2009 sur l'organisation et la régulation du transport ferroviaire – décret n°2010-389 du 19 avril 2010)**

Règlement européen 1072/2009 du 21 octobre 2009 entré en vigueur le 14 mai 2010

Maximum 3 opérations de cabotage sous 7 jours, consécutifs à un transport international