

Développer le report modal

Eléments sur les transports de voyageurs et de marchandises

Ressources, territoires et habitats
Énergie et climat
Prévention des risques
Développement durable
Infrastructures, transports et mer

Présent
pour
l'avenir



Ministère de l'Écologie, de l'Énergie,
du Développement durable et de l'Aménagement du territoire

[WWW.developpement-durable.gouv.fr](http://www.developpement-durable.gouv.fr)

Le transport de voyageurs et le Grenelle de l'Environnement :

- **Priorité aux transports collectifs**
- **Priorité à l'amélioration des infrastructures existantes**



À long terme des actions structurelles :

- Nouvelles infrastructures de transport
- Formes urbaines plus favorables aux TC

À plus court terme, quelles mesures pour un partage modal plus équilibré ?



Les PDU

(plan de déplacements urbains)

- Obligatoires dans les agglomérations de plus de 100 000 habitants
 - Objectifs : équilibre entre besoins de mobilité et protection de l'environnement et de la santé ...
- ... notamment par la diminution du trafic automobile et le développement des modes alternatifs à la voiture



Investir sur les réseaux existants

Le CPER 2007 - 2013

(Contrat de projet État - Région)

- Des projets cofinancés par l'État et ses établissements publics, la Région et d'autres collectivités
- Un volet ferroviaire de plus de 800 millions d'€



Investir sur les réseaux existants

Les appels à projets TCSP

(transports collectifs en site propre)

Engagement de l'État dans le cadre du Grenelle : 2,5 Md €

Premier appel à projet : 800 M € pour des projets susceptibles

7 projets retenus en région PACA



Pour la région PACA

Communauté d'agglomération Nice Côte d'Azur	Tramway 2010 – 2013	43,2 M€ dont 14,25 M€ au titre du plan Espoir Banlieues
Communauté d'agglomération Sophia Antipolis	BHNS ⁽²⁾ thermique 2010 – 2012	7,3 M€
SITP Cannes - Le Cannet – Mandelieu	BHNS ⁽²⁾ thermique 2010 – 2013	10,5 M€ dont 1,44 M€ au titre du plan Espoir Banlieues
SILLAGES Grasse	Funiculaire 2010 – 2012	5,5 M€ dont 0,7 M€ au titre du plan Espoir Banlieues déplafonnement de la subvention
Communauté d'agglomération Pôle Azur Provence	Pôle d'échanges 2010 – 2012	0,9 M€
MPM	Tramway 2009 - 2010 Métro 2011 - 2013	6,2 M€ dont 0,46 M€ au titre du plan Espoir Banlieues

Projets éligibles au 2ème appel à projet

- **Hors Ile de France**
- **Début des travaux : au plus tôt début 2011, au plus tard fin 2013**
- **Nouvelle ligne de métro, tramway, BHNS**
- **Extension de métro, tramway, BHNS**
- **Augmentation de capacité de métro existant** (allongement de quais , agrandissement de station)
- **Construction d'appontement** de nouveaux services de transports maritimes urbains



PROVENCE-ALPES-COTE D'AZUR
 PROJETS INSCRITS AU
 CPER 2007-2013
 (Volet ferroviaire)

Appel à projet TCSP 2009

LEGENDE

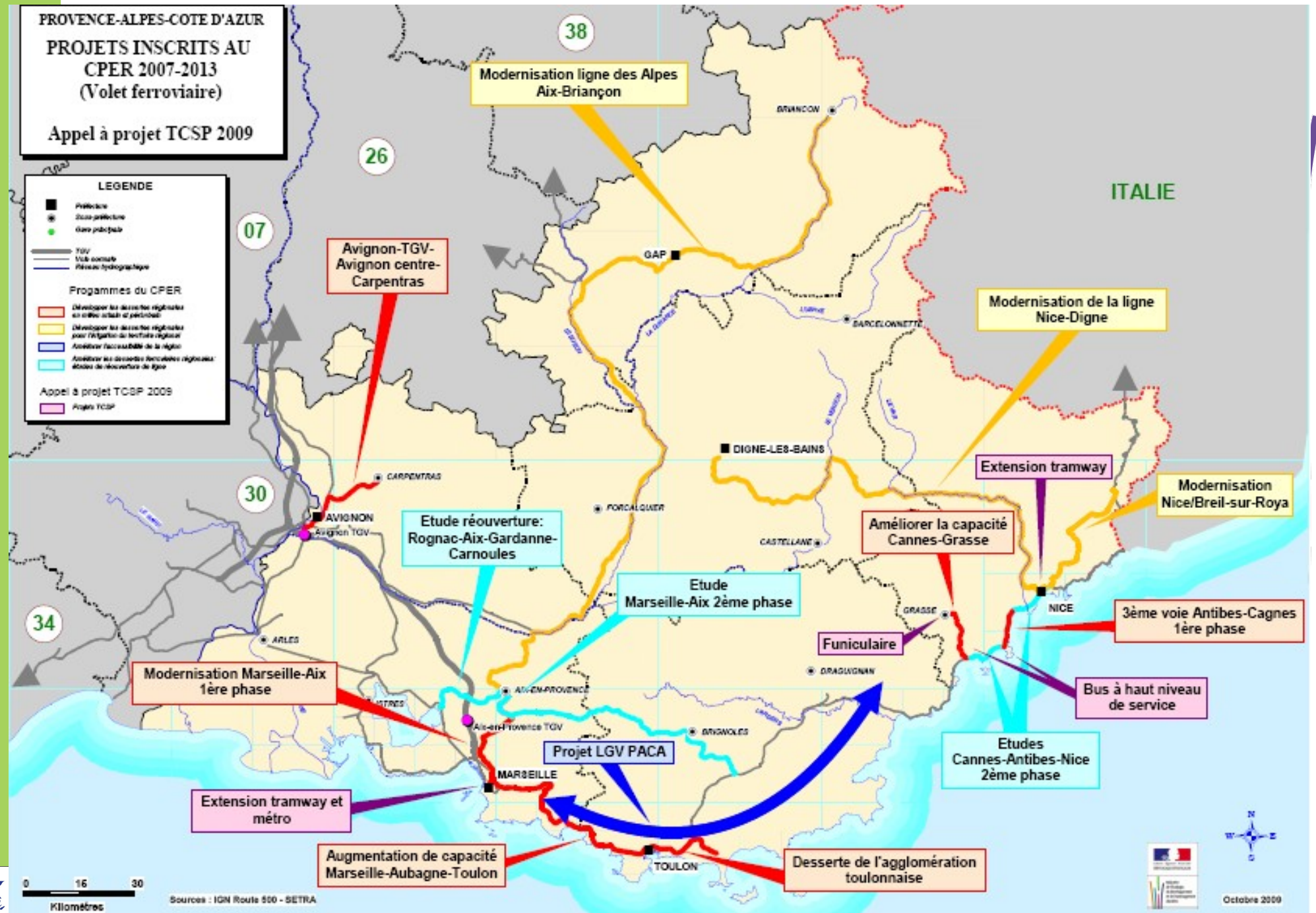
- Préfecture
- Sous-préfecture
- Gare principale
- TGV
- VUE locale
- Réseau hydrographique

Programmes du CPER

- Développer les dessertes régionales en milieu isolé et périurbain
- Développer les dessertes régionales pour l'égalité de territoires ruraux
- Améliorer l'accessibilité de la région
- Améliorer les dessertes ferroviaires régionales: études de réouverture de ligne

Appel à projet TCSP 2009

- Projets TCSP



LE TRANSPORT DE MARCHANDISES



Le transport de marchandises et le Grenelle de l'Environnement :

- Augmentation de 25% de la part du fret ferroviaire
- Programme de développement du transport maritime et fluvial



Les propositions pour le TRM du rapport 2008 du CAS : à l'échelle européenne

- Règlementation technique pour limiter les émissions de GES des PL
- Intégration du coût des émissions de CO2 dans le prix du transport routier



Les propositions pour le TRM du rapport 2008 du CAS : en France

- Développement du report modal sur les créneaux où les modes alternatifs à la route sont pertinents
- Sensibilisation des professionnels et des citoyens à la conduite économe
- Optimisation par les chargeurs de la demande de transports
- Etiquetage des produits incluant le coût carbone



Les propositions pour le TRM du rapport 2008 du CAS : R&D

- Amélioration des véhicules
- Etudes des organisations logistiques
- Apport des TIC
- Amélioration de la livraison des marchandises en ville



Impacts de la crise économique sur le fret ferroviaire

Sur les 5 produits les plus transportés en PACA :

- Matières dangereuses : - 9%
- Combiné : - 15%
- Sidérurgie : - 38%
- Agriculture : - 39%
- Automobiles : - 44%

Les secteurs de pertinence du fret ferroviaire :

- Trains massifs réguliers
- Transports combinés





L'ENGAGEMENT NATIONAL POUR LE FRET FERROVIAIRE EST UN LEVIER DE MISE EN OEUVRE

L'investissement public est de 7 milliards d'euros d'ici 2020.

Une réponse aux exigences d'un véritable report modal en 8 points :

- créer un réseau d'**autoroutes ferroviaires** cadencées en France,
- aider le développement du **transport combiné**,
- développer des **Opérateurs Ferroviaires de Proximité**,
- créer un réseau à priorité d'utilisation fret : le **réseau orienté fret**,
- supprimer les **goulets d'étranglement**,
- améliorer la desserte ferroviaire des **grands ports français**,
- moderniser la gestion des sillons et **traiter le fret comme une priorité**,
- développer le **fret à grande vitesse entre les aéroports**.

