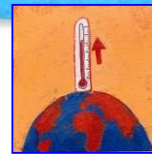


**Direction Air, Bruit et Efficacité Énergétique  
Département Transports et Mobilité**

# Colloque Transports & Environnement

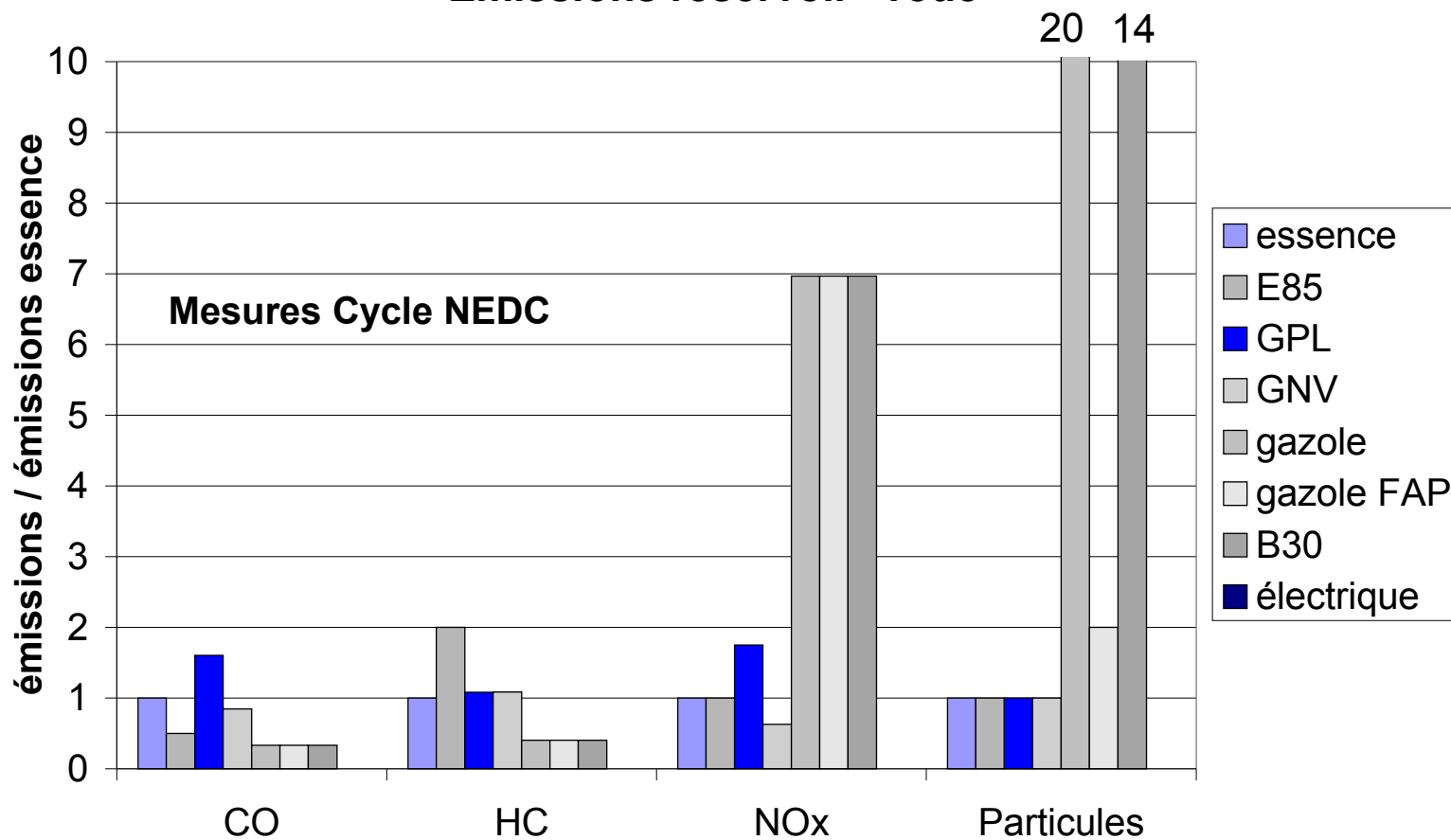
Table ronde : Actions sur la mobilité

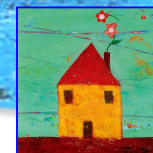
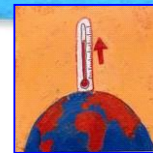
**Les véhicules propres**



# Polluants réglementés - VP

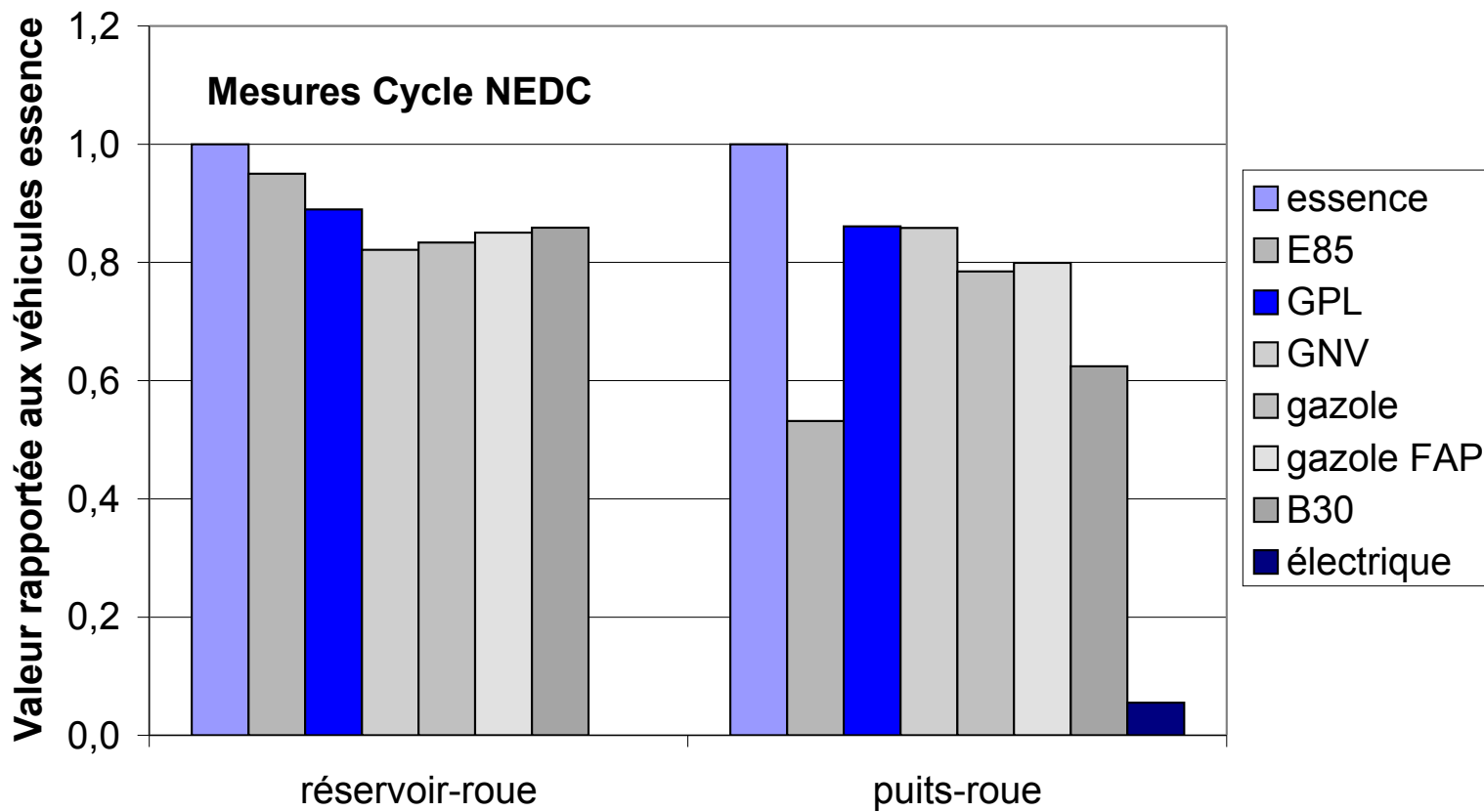
Emissions réservoir - roue

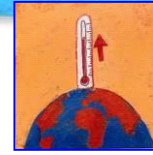




# Gaz à effet de serre - VP

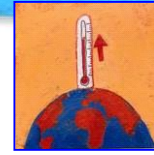
## Bilan gaz à effet de serre





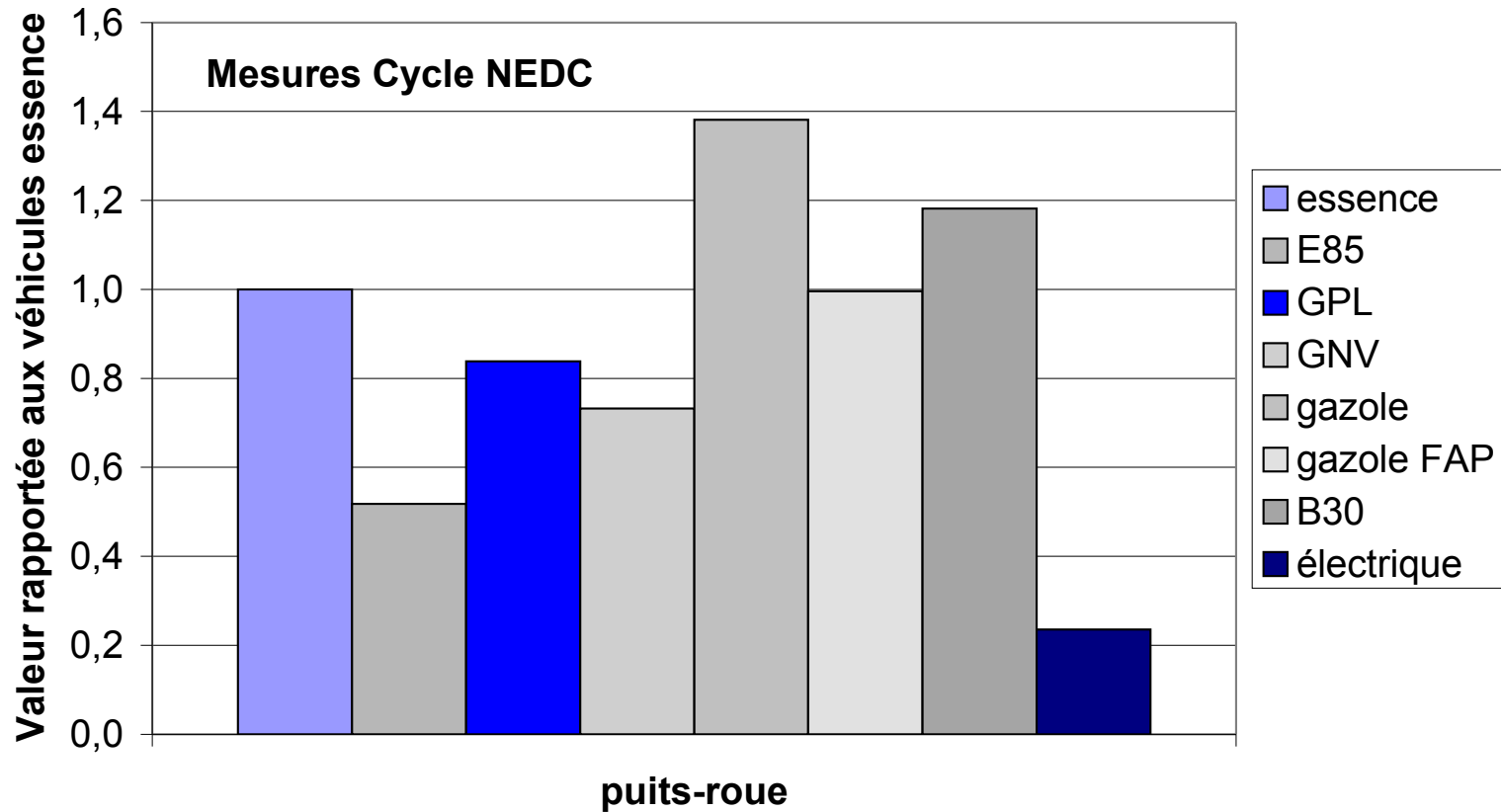
## Approche coûts externes

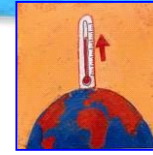
- Pollution et gaz à effet de serre engendrent des coûts pour la société :
  - Dépenses de santé
  - Entretien bâtiment
  - Catastrophes naturelles ...
- Coûts externes des transports routiers pour la France en 2007:
  - GES : 22 €/tonne
  - NOx : 7 700 €/tonne
  - HC non méthanique : 1 400 €/tonne
  - Particules : 143 500 €/tonne



# Coûts externes - VP

## Bilan coûts externes





# Coûts externes - VP

## Bilan coûts externes





# Comparatif des filières bus

	Santé					Gaz à effet de serre du puits à la roue	Aspect économique				Perception du public	
	CO	HC	NO <sub>x</sub>	Part	Non Régl		Divers. énergétique	Invest.	Coûts Exploit	Fiabilité	Bruit Odeur Fumées	Image
<b>Emulsion</b>										<i>A valider</i>		
<b>Diester</b>										<i>Maintenance spécifique</i>		
<b>Filtre particules</b>						<i>Si Diester</i>	<i>Si Diester</i>					
<b>Diesel EEV</b>						<i>Si Diester</i>	<i>Si Diester</i>					
<b>GNV</b>						<i>Si Biogaz</i>	<i>Si Biogaz</i>					
<b>GPL</b>												
<b>Hybride (potentiel)</b>										<i>A quantifier</i>		
<b>Ethanol (Diesel)</b>										<i>Maintenance spécifique</i>		
<b>Electrique</b>												
<b>Moins bien que Diesel</b>							<b>Euro 4</b>			<b>Mieux que Diesel</b>		