



Le poids économique du Port à Marseille **20**

07

- Une étude en deux phases
- Objectifs
- Principaux résultats
- Perspectives



■ Le poids économique du Port dans son environnement économique local

Une étude en deux phases visant à mesurer le poids du port

1. sur le territoire de la communauté urbaine de Marseille dans une première phase **2006-2007**
2. sur les territoires des autres communautés de communes du département (Ouest Provence, CAOEB, CPA et communauté de Salon-Berre-Durance et Arles) **dans une deuxième phase 2007-2008**



■ Le poids économique du Port

Quantifier et qualifier l'impact économique du port dans Marseille Provence Métropole

■ concernant les entreprises et les emplois liés,

- identifier les entreprises de MPM liées à l'activité portuaire, les localiser **oui**
- quantifier les emplois liés, les qualifier et les localiser **oui**
- rattacher emplois et établissements à des segments de trafics **non**

■ concernant la richesse générée,

- mesurer la valeur ajoutée, la TP **oui**
- identifier la richesse et la TP par commune, secteur économique **oui**
- par grand type de trafic portuaire **non**



■ Enquêtes directes en entreprise

- **1 650** établissements de 60 codes APE interrogés par téléphone après identification sur fichiers CCIMP, INSEE, UMF.
- **550 établissements travaillant avec le port** enquêtés par téléphone ou en face à face
- Des **enquêtes exhaustives** pour les professions portuaires (taux d'échec 2%)
- Des **enquêtes au quart pour le négoce et les transports routiers** (mais proche de l'exhaustivité pour les tranches d'effectifs élevés) avant extrapolation des résultats
- Enquêtes des établissements signalés dans les domaines plus éloignés comportant trop d'établissements pour être enquêtés exhaustivement ou par sondage (sous-traitance de la RN, services directs)

➤ Les principaux résultats sur l'emploi



■ Le poids économique du Port

■ Dans Marseille Provence Métropole (MPM)

- 1 500 établissements travaillent avec le Port
- 21 000 emplois liés à l'activité portuaire
- soit 8,1% de l'emploi salarié privé de MPM, 8,8% de celui de Marseille

Seule la part de l'emploi liée à l'activité portuaire de chaque établissement est comptabilisée

➤ Les principaux résultats sur l'emploi



■ Le poids économique du Port dans MPM

- l'emploi dans les professions portuaires et les services :
11 512 (MPM) **11 369 (Marseille Ville)**
- l'emploi dans l'industrie intégrée au cycle portuaire :
1 077 **593**
- dans le négoce, les transports terrestres et l'entreposage non portuaire :
7 683 **6 441**
- l'emploi dans l'industrie non intégrée au cycle portuaire :
690 **670**

Seule la part de l'emploi liée à l'activité portuaire de chaque établissement est comptabilisée



Extrapolation : l'évolution de l'emploi portuaire vs l'évolution de l'emploi total UNEDIC



Les activités portuaires constituent une composante dynamique de l'économie départementale

	2000	2007	solde	évolution
Emploi tous secteurs BDR	433 302	513 449	80 147	18%
Emploi professions portuaires	9 974	12 287	2 313	23%
Tous secteurs MPM	229 306	260 486	31 180	14%
Professions portuaires	8 168	9 556	1 388	17%
Tous secteurs Marseille	194 671	218 210	23 539	12%
Professions portuaires	7 935	9 194	1 259	16%



L'emploi portuaire progresse plus rapidement que l'ensemble de l'emploi salarié, à Marseille comme dans les Bouches-du-Rhône.



■ La spécialisation portuaire s'accroît à Marseille

■ En 2000 :

L'emploi des familles professionnelles les plus impliquées dans l'activité portuaire se répartit à 88% à Marseille et à 12% à Martigues, Port de Bouc, Fos et port Saint Louis

■ En 2007 :

Marseille concentre 90% de ces emplois, les communes de l'ouest 10%



On a pu penser que l'emploi portuaire riperait massivement dans les communes de l'ouest du département, mais ce n'est pas le cas.



■ Consultation des bilans et reconstitution

- 120 bilans d'établissements des 21 secteurs d'activité représentant le plus d'emplois liés aux activités portuaires ont été traités,
- Des ratios financiers à l'emploi ont été établis,
- Un ratio moyen global a été appliqué aux autres secteurs.

➤ Les principaux résultats économiques



■ Le poids économique du Port

■ Sur le territoire de MPM

- Plus de 6 milliards d'euros de chiffre d'affaires (dont 3 pour le négoce),
- Plus de **1,2 milliards d'euros de valeur ajoutée**,
- 560 M€ versés en salaires,
- **220 M€ d'investissements** en 2006 (hors CMA-CGM)
- **46 M€ de taxe professionnelle**
 - dont 27 M€ pour MPM (10,5% de la TP collectée)
 - 9 M€ pour le département
 - 4 M€ pour la région
 - 3 M€ pour l'état et 3 M€ pour la CCIMP

En comparaison, le secteur du tourisme produit 3% de la TP collectée par MPM et 5% des emplois du périmètre, pour 620 M€ de chiffre d'affaires.



Extrapolation : l'impact de l'évolution de l'emploi sur les indicateurs économiques



■ L'impact sur la taxe professionnelle et sur la valeur ajoutée

- Entre 2000 et 2007, l'accroissement de la taxe professionnelle est supérieur à 3 M€
- Entre 2000 et 2007 l'accroissement de la valeur ajoutée est de 88 M€

Les familles professionnelles retenues ne représentent que la moitié des emplois liés au port. L'évolution 2000-2007 de l'autre moitié des emplois n'est pas connue.



■ L'analyse des chiffres

- Une **analyse qualitative et prospective** sur le poids de l'activité portuaire des bassins Est dans l'agglomération marseillaise. Cette partie de l'étude vise à affiner la connaissance du **fonctionnement de l'économie liée au port dans la ville**. Il s'agit de **comprendre, décrire et caractériser les effets d'entraînement** voire de synergie existant entre activité portuaire et activité urbaine.



Synthèse

- Aujourd'hui : **plus de 40 000 emplois, dont 20 000 sur le territoire de MPM**
- Sur les communes de Ouest Provence et de la CAOEB : maritimo-portuaire direct, industrie lourde, pétrochimie, transports et logistique...
- Plus de **10 000 créations d'emplois attendues dans les 5 ans qui viennent** :
 - pôle conteneurs et logistique : 4 500 emplois d'ici 2012
 - 7 500 emplois nouveaux ou de remplacement à pourvoir sur la zone industrialo-portuaire sur la même période

 **50 000 emplois en 2012**



■ L'étude phase 2 lancée par le Port Autonome

- **Le poids économique du Port dans le département**
 - une étude complémentaire est en cours de lancement pour mesurer et localiser l'impact du Port sur le territoire de **Ouest Provence, la CAOEB, la CPA, Arles** et la communauté de Salon-Berre-Durance

résultats mi-2008

■ Suivi et actualisation régulière des chiffres via une méthode stable et transparente

■ La mise en place d'un observatoire de l'emploi lié à l'activité portuaire



➤ Le périmètre d'étude de la phase 1



■ Le territoire de MPM (Marseille Provence Métropole)

18 communes solidaires
un territoire de 60 500 ha



Méditerranée

➤ Annexe 1 : l'évolution du nombre d'emplois



L'évolution de l'emploi portuaire vs l'évolution de l'emploi total UNEDIC dans le département

	2000	2007	solde	évolution
Tous secteurs BDR	433 302	513 449	80 147	18%
Professions portuaires	9 974	12 287	2 313	23%
Tous secteurs MPM	229 306	260 486	31 180	14%
Professions portuaires	8 168	9 556	1 388	17%
Tous secteurs Marseille	194 671	218 210	23 539	12%
Professions portuaires	7 935	9 194	1 259	16%
Tous secteurs Arles Crau	13 362	16 536	3 174	24%
Professions portuaires	2	478	476	++
Tous secteurs Pays d'Aix	94 036	123 920	29 884	32%
Professions portuaires	441	783	342	78%
Tous secteurs Ouest Pce	18 840	21 118	2 278	12%
Professions portuaires	459	618	159	35%
Tous secteurs CAOEB	14 958	17 587	2 629	18%
Professions portuaires	579	569	-10	-2%

➤ Annexe 2 : Impact direct, indirect, induit ?



■ L'impact direct

- Professions portuaires directement et le plus souvent exclusivement investies dans l'activité portuaire : manutention, armements, transitaires...
- Le PAM
- Les administrations qui concourent directement à l'activité portuaire
- Les services où des entreprises sont impliquées exclusivement (réparation de conteneurs) ou partiellement (assurances, experts)
- La part de l'industrie très intégrée au cycle portuaire, comme celle de la ZIP, le raffinage ou la pétrochimie de l'Etang de Berre ainsi que quelques industries traditionnelles (semouleries, sucreries) encore au contact des quais.
- Les intervenants directs non comptés dans les familles professionnelles portuaires des trafics pax
- La RN des bassins Est hors construction ou réparation de petite ou moyenne plaisance

➤ Annexe 2 : Impact direct, indirect, induit ?



■ L'impact en question

- Le négoce,
- Le transport terrestre,
- L'entreposage et la logistique terrestre
(qui constituent les intermédiaires entre le port et les utilisateurs).

■ L'impact indirect

- Industrie du territoire de MPM non étroitement intégrée au cycle portuaire
(transformation et utilisation du port comme support logistique).

■ L'impact induit

- Les emplois classiquement considérés comme induits par les besoins en services des entreprises qui travaillent avec le port, par les dépenses des salariés des entreprises liées au port et le budget affecté à leur escale par les croisiéristes.
- Il n'est pas estimé dans le cadre de l'étude en l'absence de méthode de calcul satisfaisante dans un contexte économique métropolitain diversifié comme celui de Marseille

➤ Annexe 3 : quid du négoce ?



■ MPM concentre 42% des emplois départementaux du négoce, et 67% sont liés à l'activité portuaire

- Le négoce : 3 300 établissements et 30 500 emplois dans le département dont **près du tiers sont liés à l'activité portuaire.**
- 12 700 emplois sur le territoire de MPM, dont **5 500 liés.**