



Création d'un Cluster Logistique en Région Provence Alpes Côte d'Azur



*Le Cluster Paca Logistique,
candidat aux labellisations **Pôle de compétitivité** et **PRIDES**,
pour la réussite des entreprises de PACA.*

Genèse du Cluster Logistique

5 catalyseurs

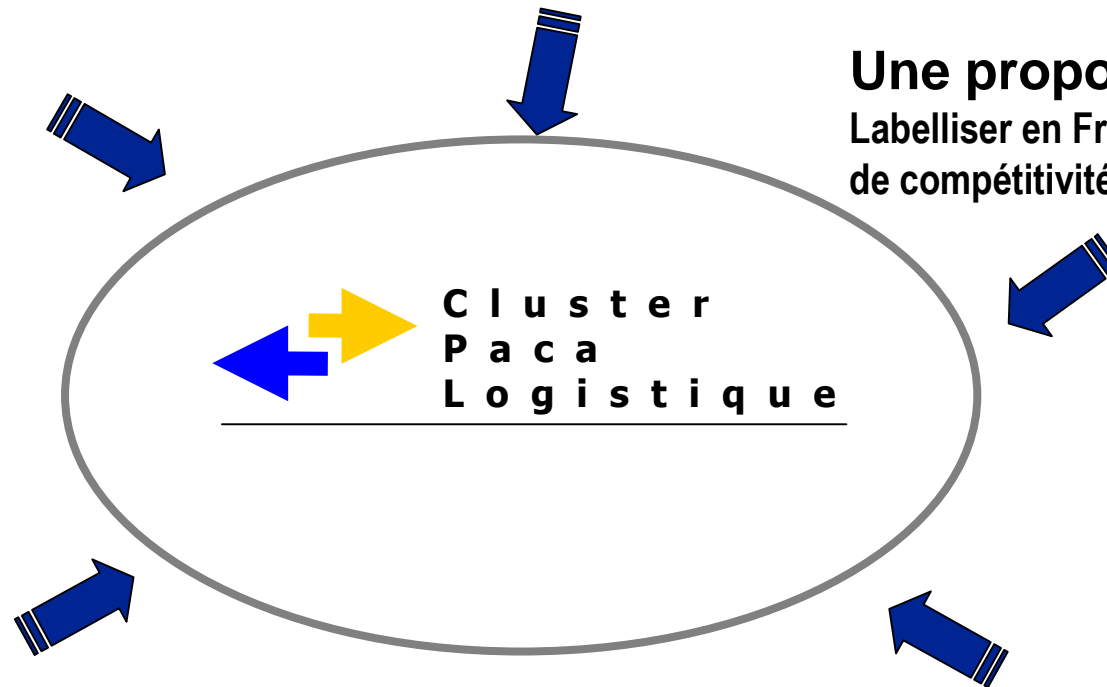
La logistique :
une filière bien réelle

Le Club Provence Logistique :

une première initiative de mise en réseau
d'acteurs logistiques

Une proposition de l'Etat

Labelliser en France un 2ème pôle
de compétitivité dans la logistique



les PRIDES

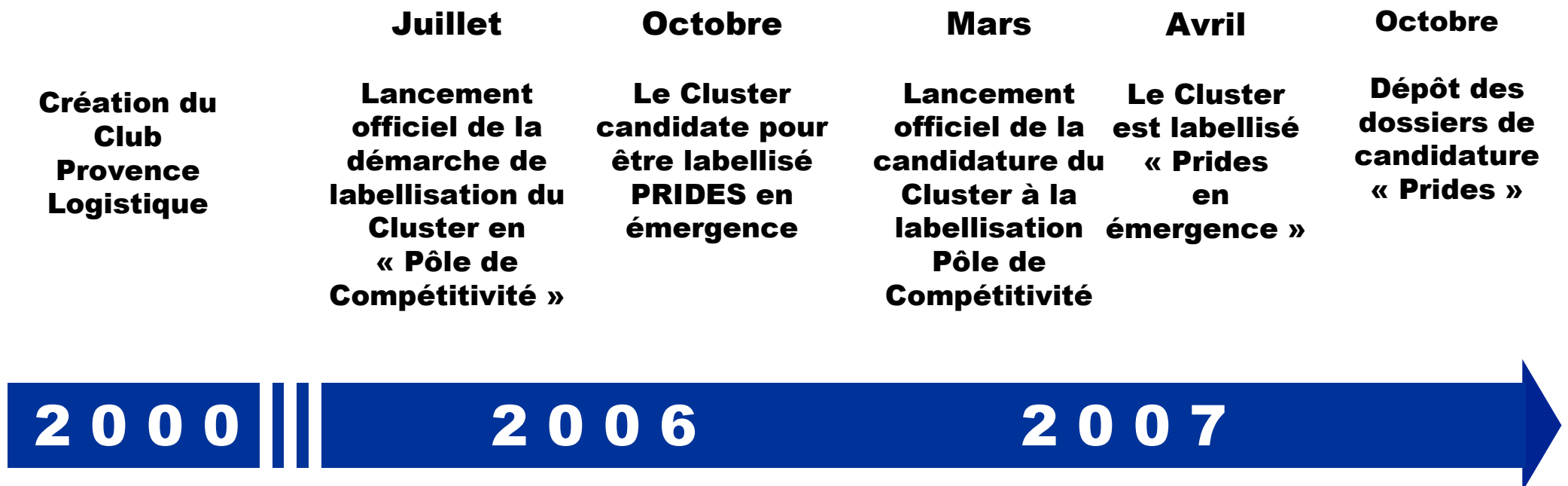
(Pôles Régionaux d'Innovation et de Développement
Economique Solidaire)

La volonté de la filière logistique

qui s'engage à poursuivre la structuration du secteur afin
de permettre à ses entreprises de répondre aux exigences
de la mondialisation et de leurs clients

Genèse du Cluster

Principales étapes



La logistique en région PACA : des atouts incontestables



Un poids économique
considérable



- **6.834 établissements**
- **plus de 63.000 emplois (1)**
- **20.000 emplois logistiques (2)**
- **40.000 emplois indirects
et directs liés au port (3)**

(1) soit 8,8 % des salariés de la région (Sources ORT 2006)

(2) estimés dans les filières industrielles et commerciales

(3) source Port Autonome de Marseille

Diagnostic (1/3)

La logistique en région PACA : des atouts incontestables



Un poids économique
considérable

Une filière
fortement créatrice
de valeur et d'emplois

- 
- 12 Milliards d'Euro de VAB (1)
 - 12% de la VAB régionale (2)
 - + 1000 emplois par an depuis 2002

(1) VAB = Valeur Ajoutée Brute / pour le transport et la logistique

(2) (vs 10% pour l'industrie)

Diagnostic (1/3)

La logistique en région PACA : des atouts incontestables



Un poids économique
considérable

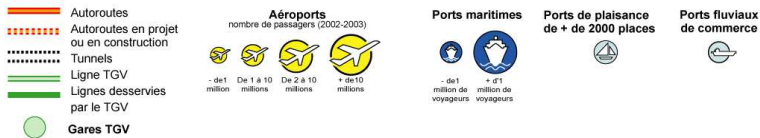
Une filière
fortement créatrice
de valeur et d'emplois

- au carrefour du couloir nord/sud européen et de l'arc méditerranéen
- seul territoire français totalement multimodal à international

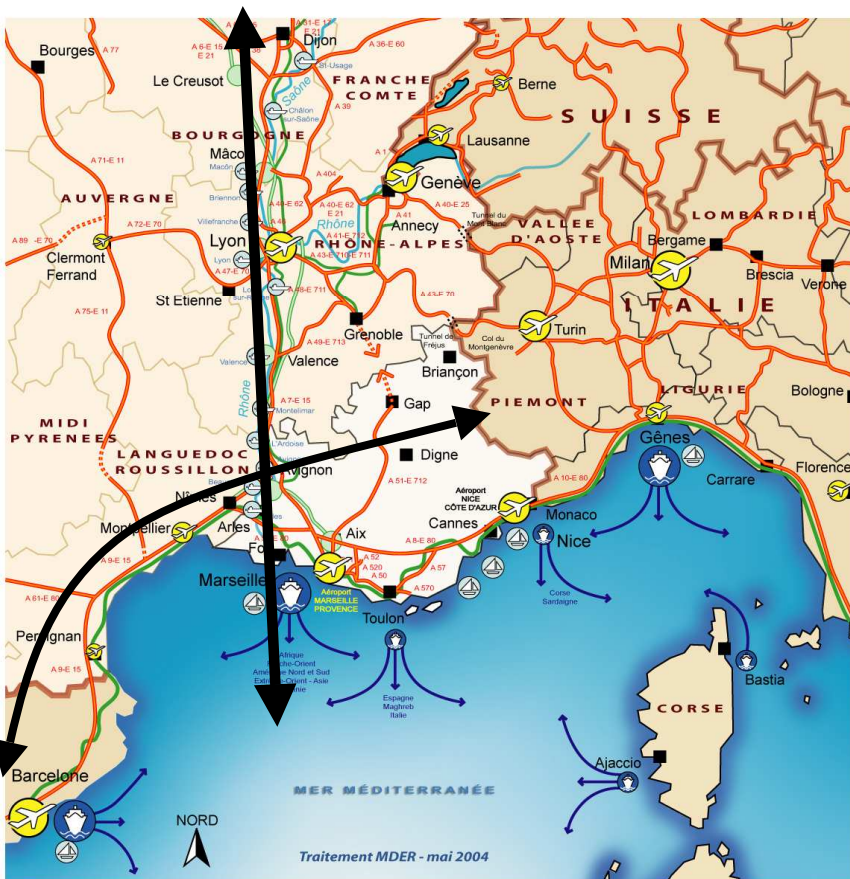
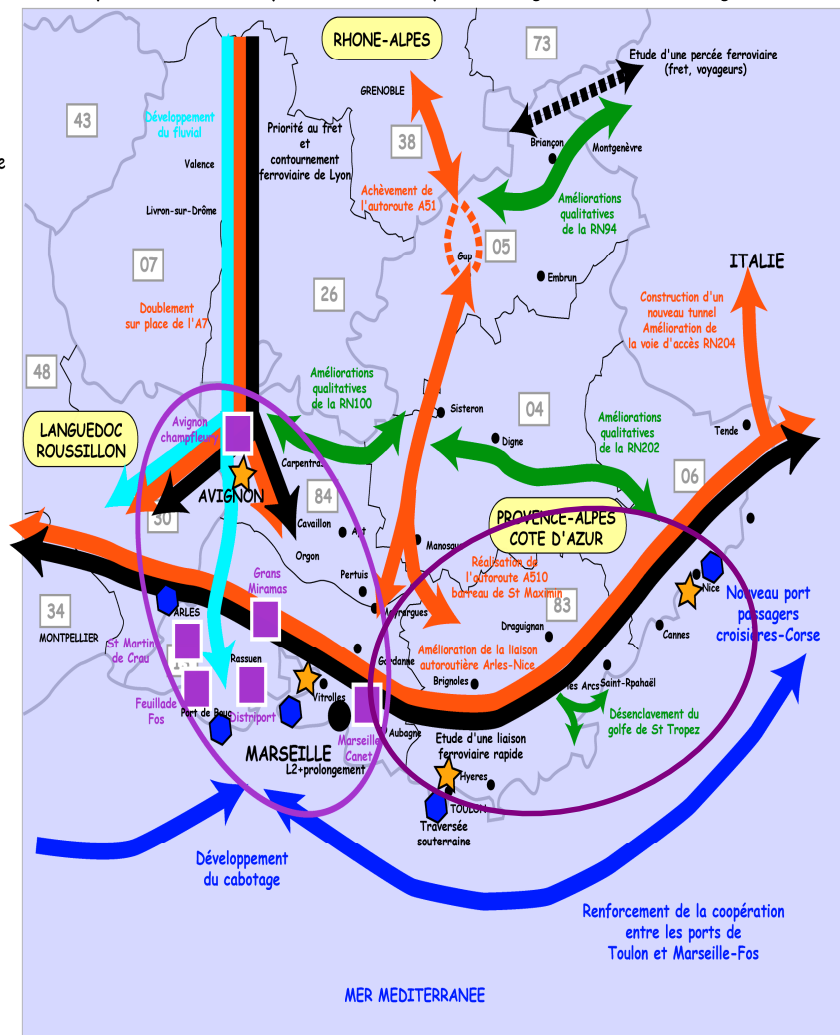
Un positionnement
géo-économique
privilégié

Diagnostic (1/3)

La logistique en région PACA : des atouts incontestables



Le transport en Provence-Alpes-Côte d'Azur: pour une région connectée et irriguée



Diagnostic (1/3)

La logistique en région PACA : des atouts incontestables

Un poids économique
considérable

Une filière
fortement créatrice
de valeur et d'emplois

- Nice 2ème aéroport passagers
- Marseille 2ème aéroport de fret
- 2ème hub de télécommunications haut débit
- 1,5 Millions de m² construits pour des activités logistiques
- Gabarit européen des voies fluviales du port d' Arles à Chalon sur Saône
- Marseille, 1er port de France et d'Europe du Sud
- 1er réseau français de transport via pipe line

Un positionnement
géo-économique
privilegié

Des infrastructures
exceptionnelles
et des plateformes
logistiques de rang
international

Diagnostic (1/3)

La logistique en région PACA : des atouts incontestables

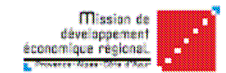
Une cohérence régionale affirmée

Un poids économique
considérable

Une filière



Logistique et transports en PACA



Des infrastructures
exceptionnelles
et des plateformes
logistiques de rang
international

Sources ADEV, Provence-Promotion, Team-Côte-d'Azur, VAI, ORT (2005), PAM (2005), Union des Aéroports Français (2005), CCI Arles - Traitement MDER - Juillet 2006

Diagnostic (1/3)

La logistique en région PACA : des atouts incontestables

Un poids économique
considérable

Une filière
fortement créatrice
de valeur et d'emplois

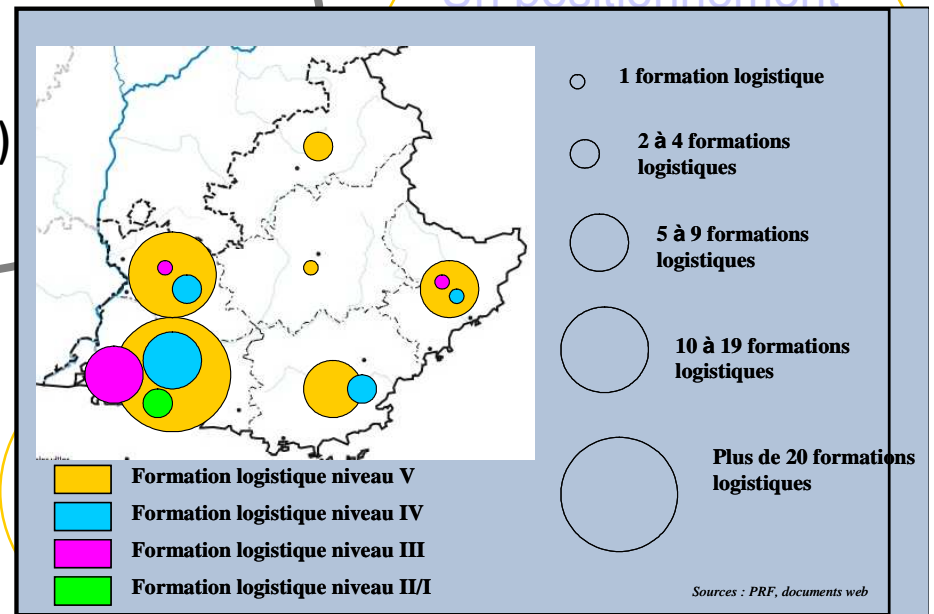
Des centres de
recherche
&
de formation réputés

• 500 chercheurs mobilisables
sur la logistique

• 30 formations au niveau
régional (2 100 étudiants)

Un positionnement

Des infrastructures
exceptionnelles et
des plateformes logistiques
de rang international



Diagnostic (2/3)

Les enjeux pour la filière logistique

Une tendance de fond

La mondialisation
des échanges
et des marchés

De nouvelles contraintes et exigences pour les chaînes logistiques

La maîtrise des coûts,
des délais, de la fiabilité,
de la sécurité et de la sûreté

La réorganisation
spatiale et fonctionnelle
de la logistique

L'externalisation de la fonction
auprès de prestataires
spécialisés

Diagnostic (2/3)

Les enjeux pour la filière logistique

Tirer avantage de la mondialisation i.e.

- **créer de la valeur liée aux flux internationaux**
- **mettre en réseau les acteurs**

**Doter les entreprises
d' une avance technologique et organisationnelle durable**

Développer les entreprises de la filière (notamment les PME)

Améliorer la visibilité de la filière

**Intégrer harmonieusement dans l 'environnement
des activités logistiques sûres et maîtrisées**

Diagnostic (3/3)

Les enjeux pour les territoires

Eviter la « finistérisation » de la région

Eviter que l'Espace Méditerranéen ne devienne qu'un couloir de transit

**Capter et valoriser des flux logistiques
à l'interface entre
le Couloir Rhodanien, l'Arc latin et le Bassin Méditerranéen**

**Donner une réalité à l'arc latin par un développement des échanges de
personnes et de marchandises**

**Contribuer au développement durable de l'attractivité du territoire
et à la création d'emplois**

Diagnostic (3/3)

Les enjeux pour les territoires

La « finistérisation » : une menace bien réelle

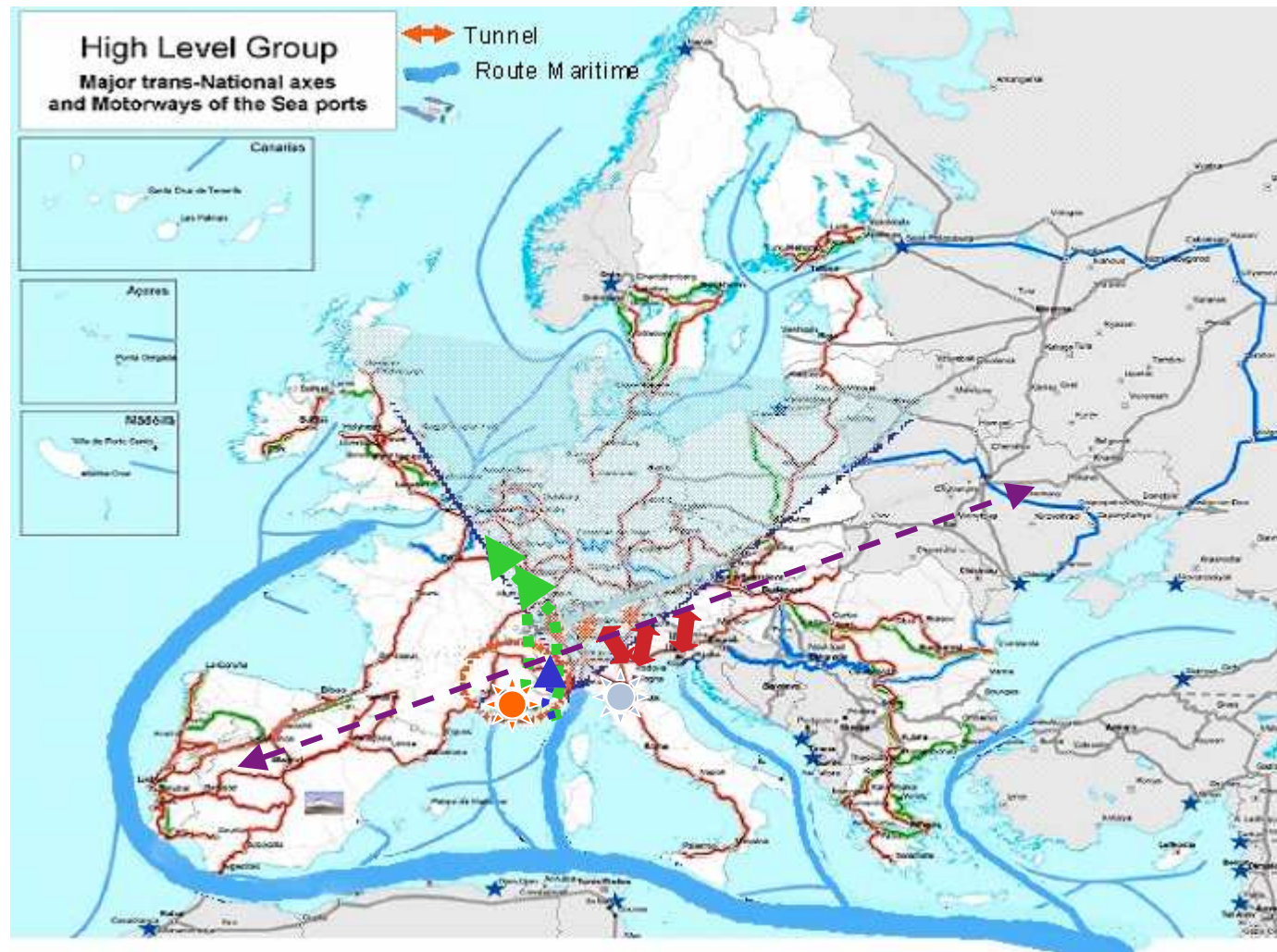
Projets européens de RTE-E

*Projet actuel de Bruxelles
GHN Karel Van Miert puis
Loyola de Palacio*

Europe du Sud Ouest -
Europe du Nord –
Corridor N°5
Lisbonne / Kiev

Accès principal
fret maritime
méditerranéen via
Gênes
et les tunnels alpins
suisses

Axe ferroviaire FERMED
Gibraltar-Rotterdam
(Marseille sur un éperon)



Le Cluster PACA Logistique

Des orientations stratégiques claires

Conforter l'identité logistique de la région PACA
en tant que porte Sud de l'Europe et de la Méditerranée

Inscrire la filière logistique dans une démarche prospective
pour anticiper les mutations et innover

Faire de la logistique un moteur de la coopération
avec d'autres territoires et d'autres Pôles

Le Cluster PACA Logistique

Des bénéfices concrets pour les entreprises

Le développement de produits et de services nouveaux,
à plus forte valeur ajoutée,
grâce aux projets collaboratifs et à la mutualisation de moyens

Une visibilité renforcée

par des actions de promotion collective et d'animation du cluster

Une meilleure **anticipation des mutations** du secteur
(marchés, emploi, formation, réglementation...)

Des **projets financables** par la Région (PRIDES), l'Etat, l'Europe

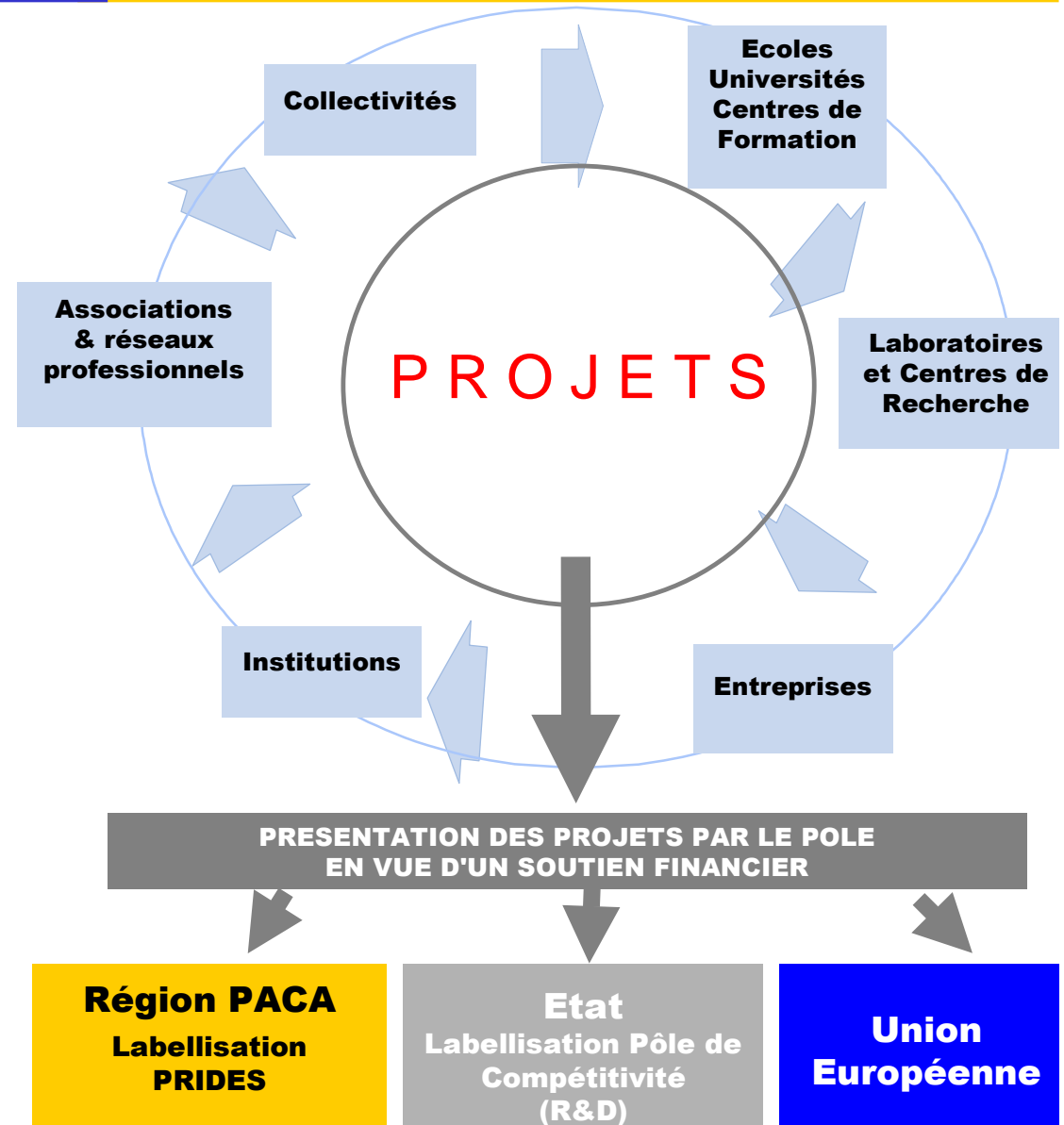


Amélioration de la compétitivité de l'entreprise et du territoire

Le Cluster PACA Logistique

Les fondamentaux

- ❑ **Implication forte** des entreprises, des organismes professionnels, des institutions, des universités, laboratoires et des centres de formation
- ❑ **Volonté de collaborer** étroitement avec le pôle logistique SEINE NORMANDIE et de co-construire des projets avec d'autres pôles et SPL existants.
- ❑ **Organisation centrée sur les projets** coopératifs, visant à obtenir des résultats tangibles dès trois ans.
- ❑ **Gouvernance** opérationnelle unique



La gouvernance du Cluster PACA Logistique

Du Club Provence Logistique au Cluster Paca Logistique

→ Régionalisation

pour devenir le Cluster Paca Logistique

→ Évolution des statuts du C.P.L.

pour accueillir de nouveaux membres

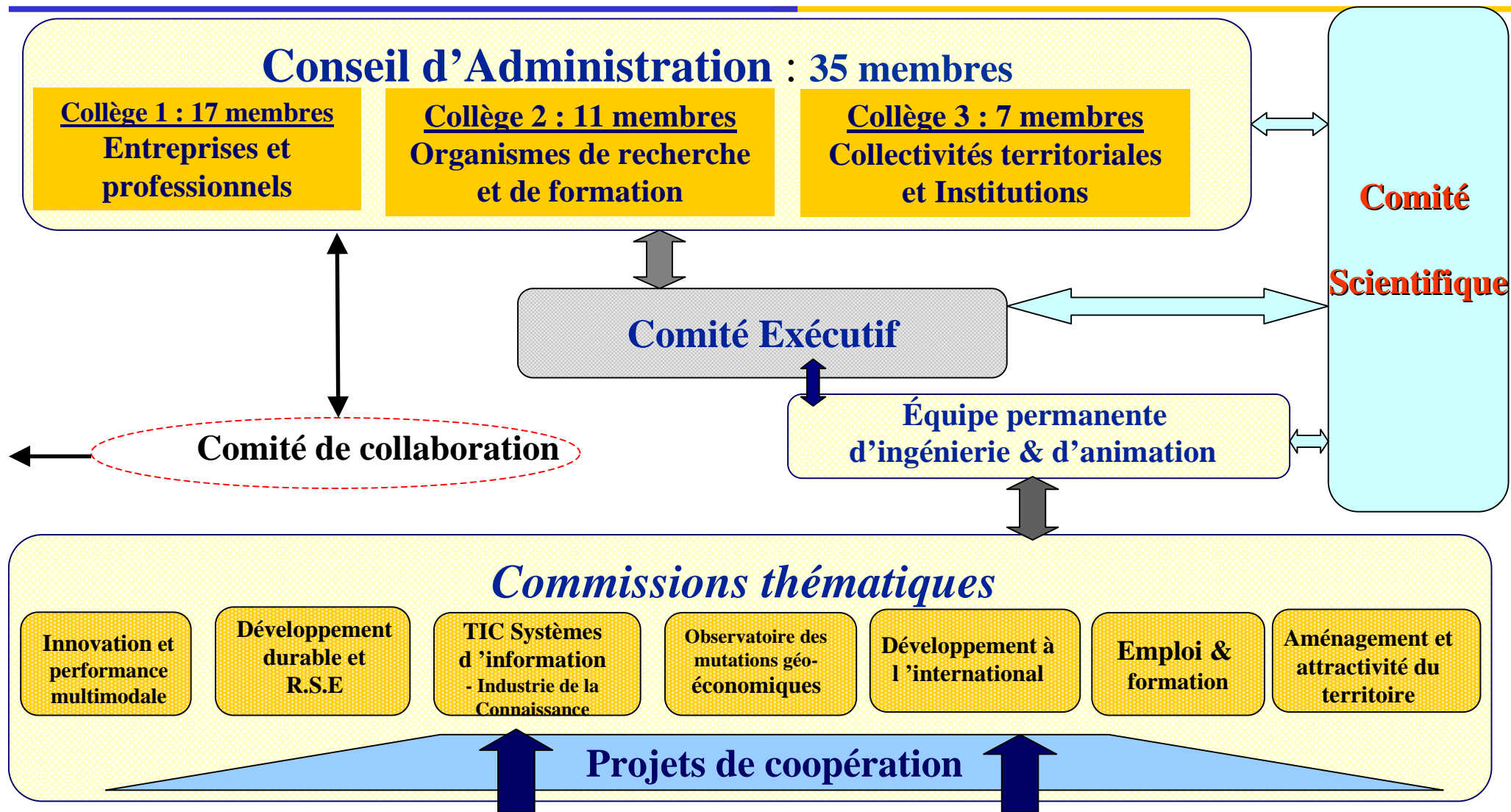
→ Candidature du CPL

aux labellisations « PRIDES » (Région)

et « Pôle de Compétitivité » (État)

La gouvernance du Cluster PACA Logistique

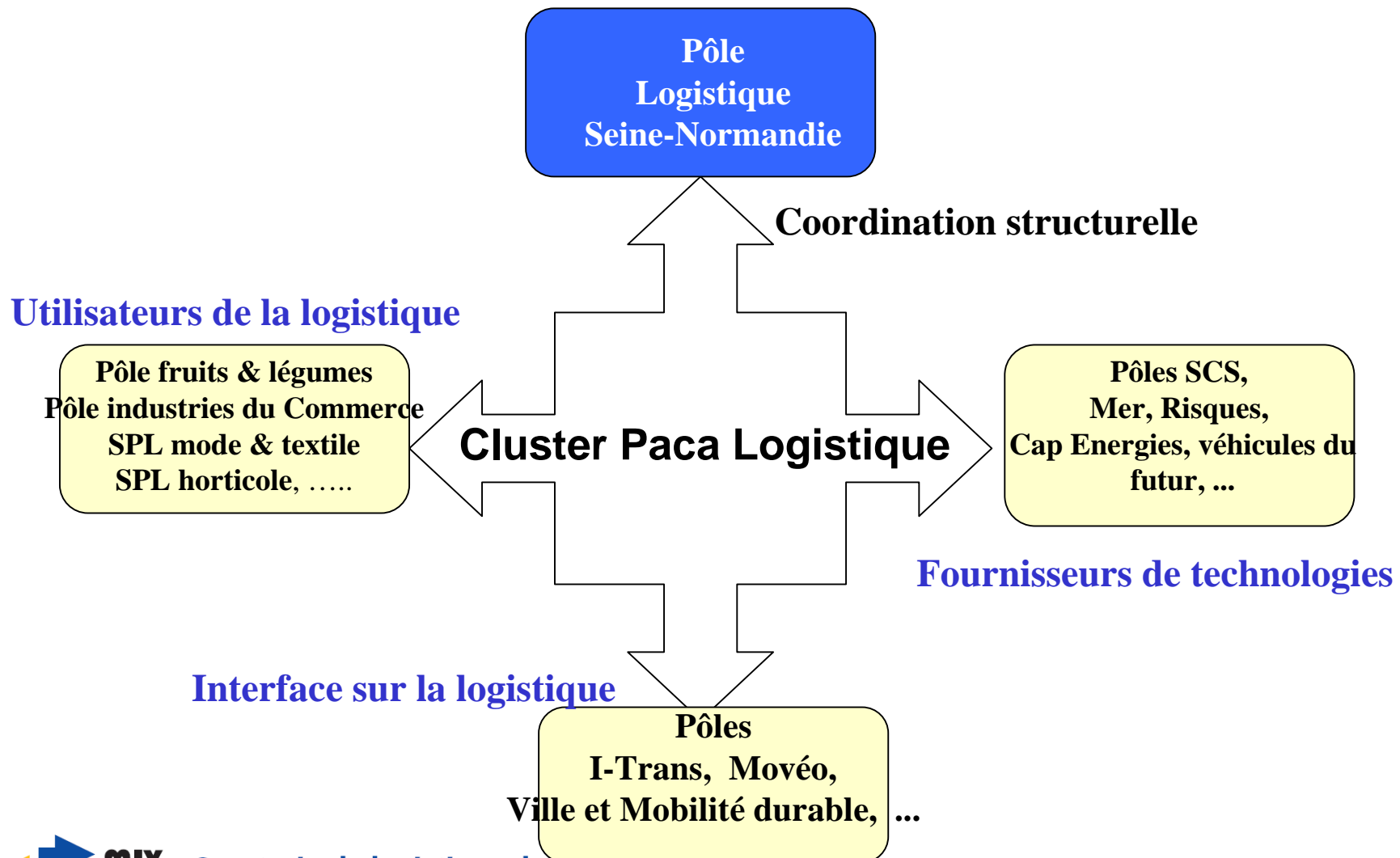
Une structure opérationnelle et de gouvernance unique



La gouvernance du Cluster PACA Logistique

Les relations avec les autres clusters et pôles de compétitivité

4 articulations possibles pour les collaborations



Les projets du Cluster PACA Logistique

Les thématiques

7 Commissions Thématiques lancées (plus de 100 participants inscrits) :

- Innovation et performance multi-modale & Sûreté / Sécurité
- Développement durable et Responsabilité Sociale des Entreprises
- Observatoire des Mutations géo-économiques
- TIC - Systèmes d'information-Industrie de la Connaissance
- Formation - Emploi - GPEC
- Développement à l'international
- Aménagement et attractivité du territoire



37 projets pré-identifiés

Exemples de projets collaboratifs du Cluster PACA Logistique

Logistique PME 2.0 : plate-forme de services intégrés pour PME logistiques

Outil de gestion et de suivi de la relations fournisseurs -clients(tracking, tracing) et des processus internes

SICLOP : **SY**stème d 'Information des **C**ommunautés **LO**gistiques de **P**aca

Renforcer la performance des acteurs des plates-formes logistiques par l 'optimisation des processus et la dématérialisation de leurs échanges (idem AP+)

DIALOGS : **DI**Agnostic **LO**Gistique et **S**écurité)

Dispositif de diagnostic en ligne accessibles aux opérateurs logistiques : diffusion des réglementations - adoption des normes sûreté -sécurité - entreprises qualifiées « sûres »

Exemples de projets collaboratifs du Cluster PACA Logistique

COSINUS LOG : COnception et **SI**mulation de **N**ouveaux **US**ages **LOG**istiques)

Outil méthodologique et instrumental permettant la simulation d'organisations logistiques innovantes

LOG EXPRESS :

mise en place d'un système optimisant les réceptions /livraisons des conteneurs sur les plates formes logistiques et terminaux conteneurs (Gate Express +)

TRACK SEAL :

saisie automatique des informations lors du transport multimodal des conteneurs (capteurs RFID) afin de fiabiliser l'information et sécuriser la circulation logistique
Projet pilote sur l'axes Fos -Lyon

Construire la logistique de demain

Merci pour votre attention

Contacts :

Robert ROUAUD : 04 91 39 56 01 - robert.rouaud@ccimp.com

Philippe CLERC : 04 88 10 44 28 - philippe.clerc@ccimp.com

Eric KORCHIA : 04 88 10 44 17 - eric.korchia@ccimp.com